

CREANT UNA LÍNIA EXCLUSIVA PER L'AEROPORT, LA GENERALITAT INSISTEIX EN EMPITJORAR RODALIES



llançadora



ramal de rodalies

09 SETEMBRE 2020

LA GENERALITAT OPTA PER UN SERVEI DE LLANÇADERA ENTRE BARCELONA I L'AEROPORT

❖ Pla de negoci recentment licitat

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Servei per a l'elaboració del pla de negoci del nou servei ferroviari entre Barcelona i l'Aeroport de Barcelona – El Prat)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'objecte d'aquest servei és definir els condicionants tècnics necessaris per a la correcta execució del pla de negoci de la gestió del nou servei ferroviari des de **Barcelona fins l'Aeroport** de Barcelona-El Prat que portarà a terme Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Aquest pla de negoci també inclou una anàlisi de la demanda estimada i de les operacions necessàries per poder gestionar la infraestructura amb les Rodalies de Barcelona, donada la seva idiosincràsia

1.2 Extensió de les necessitats

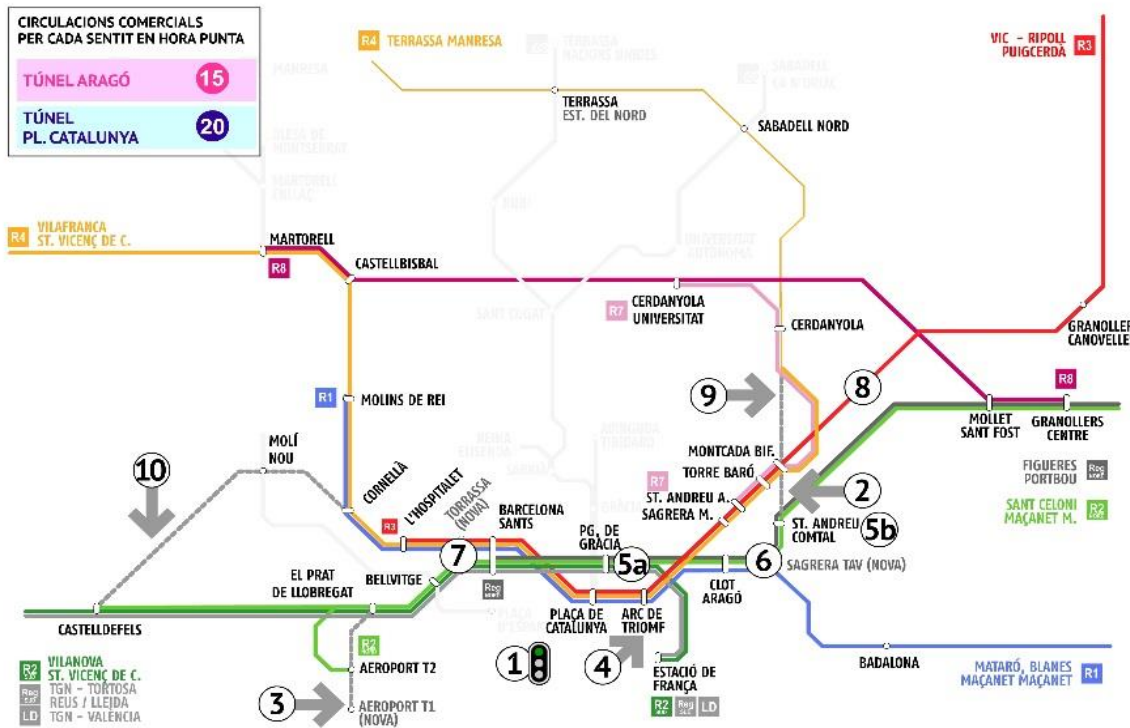
Font. Gencat – contractació pública

S'opta clarament per a aquesta opció, sense permetre alternatives d'exploració

CONDICIONANTS TÈCNICS DE LA CONNEXIÓ AMB L'AEROPORT (I)

❖ La llançadora proposada haurà d'anar necessàriament per les vies d'ADIF

Barcelona només té dos túnels passants de ferrocarril convencional: Passeig de Gràcia i Plaça Catalunya. Les mesures d'increment de capacitat previstes al Pla de Rodalies tenien clara aquesta limitació:



Mesures del Pla de Rodalies per ampliar la capacitat o la intermodalitat

- | | |
|--|--|
| 1 ERMTS / SENYALITZACIÓ | 5a ELIMINACIÓ BIFURCACIÓ PG.GRÀCIA |
| 2 SALT DE MOLTÓ AL RAMAL AIGÜES (EXISTENT) | 5b REBOTADOR I REFORMA ESTACIÓ ST. ANDREU COMTAL |
| 3 NOU ACCÉS A L'AEROPORT AMB VIA DOBLE | 6 INTERCANVIADOR DE LA SAGRERA ALTA VELOCITAT |
| 4 AMPLIACIÓ D'ANDANES A ARC DE TRIOMF | 7 INTERCANVIADOR DE LA TORRASSA |
| | 8 DUPLICACIÓ DE LA LÍNIA DE VIC (R3) |

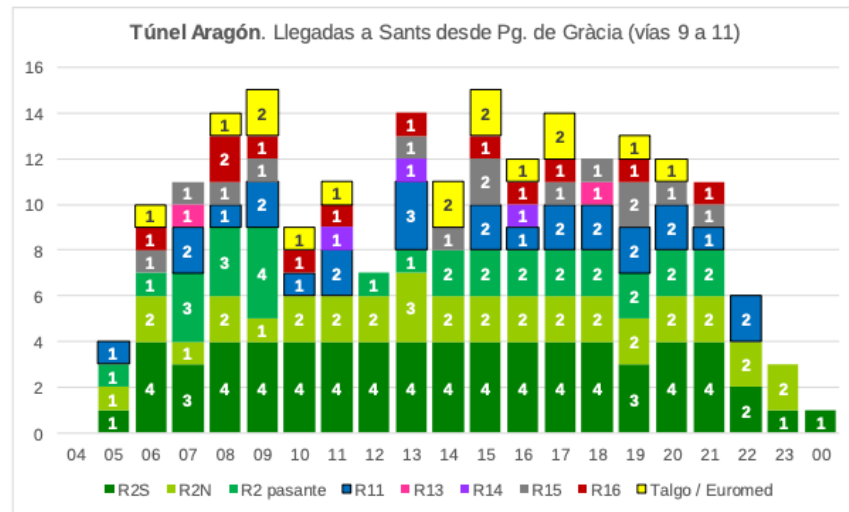
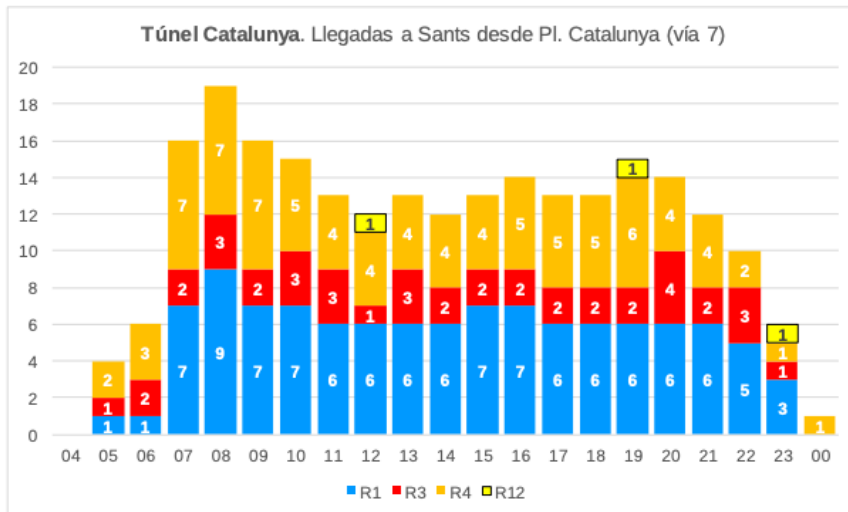
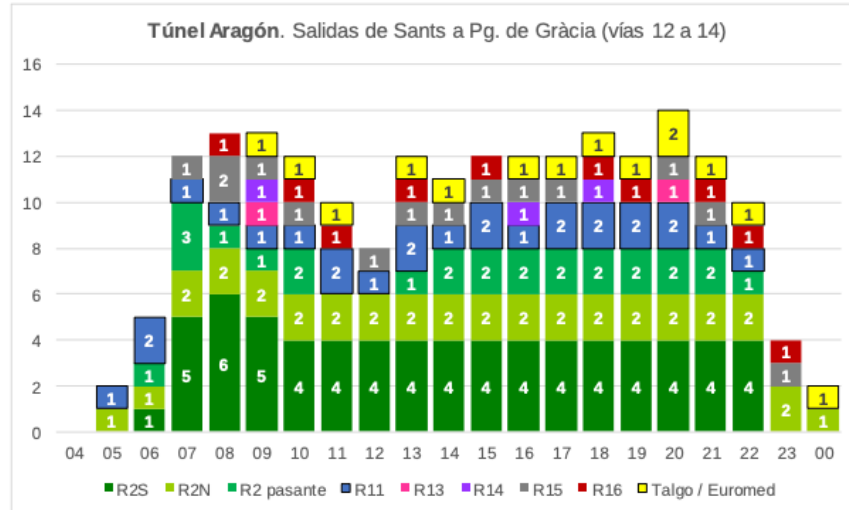
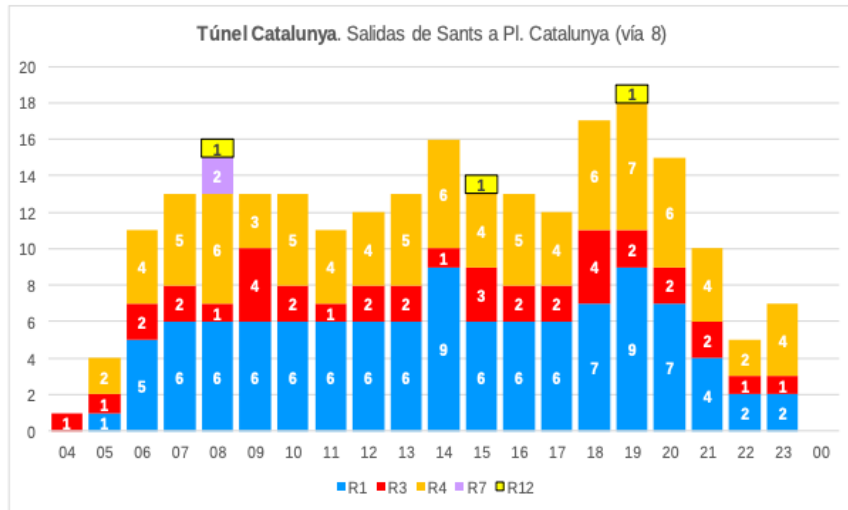
Mesures del Pla de Rodalies per millorar la rapidesa

- | | |
|--|--|
| 9 TÚNEL DEL TURÓ DE MONTCADA (Baipàs R4) | Mesures del Pla de Rodalies per servir noves àrees |
| | 10 NOVA LÍNIA CORNELLÀ CASTELLDEFELS |



Font. Elaboració pròpia PTP

CONDICIONANTS TÈCNICS DE LA CONNEXIÓ AMB L'AEROPORT (II)



Uns túnels amb una capacitat limitada (1 tren cada 3 minuts, 20 trens hora) i que en algun cas estan ja propers a la saturació

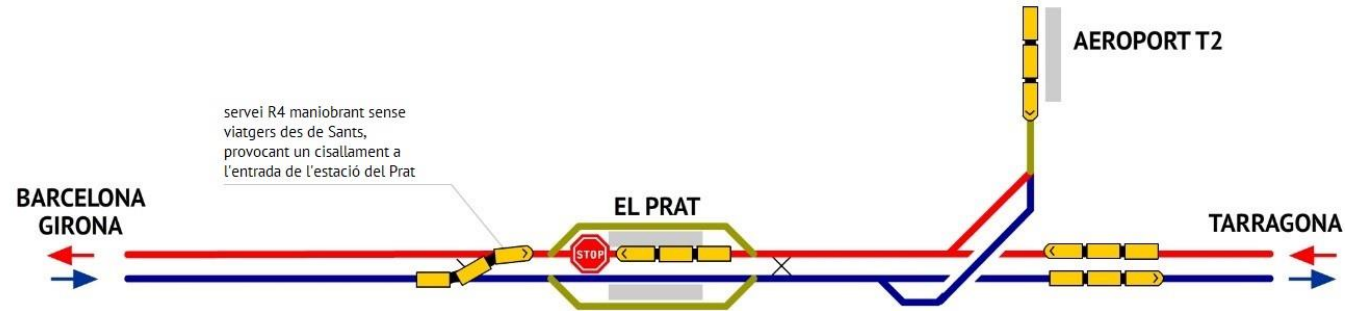
Font. Elaboració pròpia PTP

QUINES SÓN LES CONSEQÜÈNCIES D'UNA LLANÇADORA INDEPENDENT DE LES LÍNIES JA EXISTENTS? (I)

- Sobreocupació dels túnels d'ADIF: esgota les reserves de capacitat del túnel de Passeig de Gràcia
- Impedeix crear reserves de capacitat a Pl. Catalunya per les línies R1, R3 i R4 que ja van molt justes en hora punta
- No guarda solcs per al futur desdoblament de la R3
- Dificulta la rotació dels regionals, tant els procedents del nord (que podrien fer servir la nova línia de l'Aeroport) i com del sud (que en el futur ho faran a Sant Andreu Comptal)
- No contempla la connexió directe de l'aeroport amb altres ciutats metropolitanes
- Vulnera el Pla de Rodalies i impedeix el seu desenvolupament

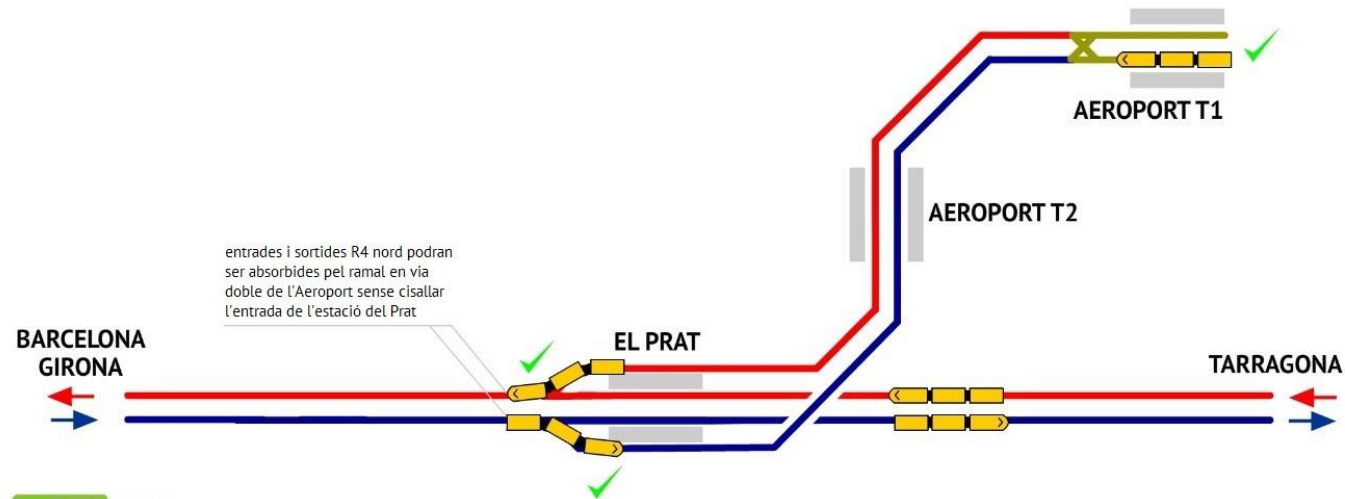
QUINES SÓN LES CONSEQÜÈNCIES D'UNA LLANÇADORA INDEPENDENT DE LES LÍNIES JA EXISTENTS? (II)

SITUACIÓ ACTUAL



⇒ PERJUDICA TOT EL SERVEI DE RODALIES I COMPROMET EL SEU CREIXEMENT FUTUR

SITUACIÓ PREVISTA



⇒ UNA LLANÇADORA NO SERÀ NI MÉS RÀPIDA NI MÉS FIABLE, JA QUE COMPARTIRÀ VIES AMB LA RESTA DE SERVEIS DE RODALIES

ALTERNATIVA A L'EXPLOTACIÓ EN LLANÇADORA

❖ Donar servei a l'aeroport mitjançant la prolongació de recorregut d'una línia ja existent, preferentment la R4 nord, que passaria a circular pel túnel de Passeig de Gràcia

- Permet equilibrar nombre de circulacions entre els dos túnels i deixa una reserva de capacitat per al túnel de Pl. Catalunya (per futura duplicació de R3)
- La R4 cobreix les ciutats més importants del Vallès i disposa de via doble a tot el trajecte (més fiabilitat).
- Més capacitat: la R4 pot arribar a freqüències de 6-7 minuts en hora punta en trens de gran cabuda de viatgers (fins a 1.200 places assegurades per comboi)
- El pas de la R4 pel túnel de Passeig de Gràcia facilita la connexió del Vallès amb l'alta velocitat a la Sagrera.

Per aquests motius, els alcaldes del Vallès han exigít que la connexió a l'aeroport es faci mitjançant la prolongació de la R4

Los **alcaldes** de los siete **municipios** de la comarca del **Vallès Occidental (Barcelona)** donde hacen parada los **trenes** de la **R4** han exigido al **Govern** de la **Generalitat** que conecte esta línea de **cercanías** con el **aeropuerto del Prat**, tal y como se establecía en el **Plan de Infraestructuras Ferroviarias 2008-2015**.

Los siete alcaldes y representantes municipales de **Sabadell**, **Terrassa**, **Barberà**, **Montcada**, **Cerdanyola**, **Vacarisses** y **Viladecavalls** han firmado una carta conjunta que enviarán al **conseller** de **Territorio**, **Damià Calvet**, para trasladar su malestar e invitarlo a participar en una reunión del consejo de alcaldes.

Los alcaldes han considerado que la línea R4 de cercanías es la que tiene que conectar con el aeropuerto del Prat "de forma prioritaria" y han planteado la construcción de un ramal entre **L'Hospitalet** y **El Prat de Llobregat** para dar servicio "al millón de habitantes de esta área de influencia".

Font. La Vanguardia

ÉS UN DEBAT SOBRE EL MILLOR MODE D'EXPLOTACIÓ, NO SOBRE QUI HA DE SER L'OPERADOR

- Aquest no hauria de ser un debat entre administracions sinó un debat exclusivament tècnic. La decisió no s'hauria de prendre en funció de qui volem que sigui l'operador, sinó de l'interès dels usuaris de TOTA la xarxa de rodalies.
- La PTP porta anys [exigint al Ministeri de Foment el compliment i millora del pla de Rodalies](#). El que no podem subscriure són propostes que -tot i utilitzar el bon nom de FGC- siguin tècnicament ineficaces i perjudicials per a la majoria de les persones usuàries.



Gràcies per la vostra atenció



 @transportpublic



/promociotransportpublic



www.transportpublic.org