

## La PTP lamenta que el servei ferroviari de la línia de la Pobla hagi estat nou mesos suspès



El passat dilluns 28 de setembre es va reprendre el servei ferroviari que explota FGC en la secció Balaguer - la Pobla de la línia de la Lleida - la Pobla de Segur . El servei portava aturat des del 25 de gener degut als desperfectes que un desprendiment de roques va causar en un tren. Durant aquests nou mesos de servei interromput FGC ha estat incapaç de trobar un material substitutori del tren *Stadler* danyat, malgrat que Renfe hagués pogut proporcionar aquest material sense problemes. Aquesta històrica -per llarga- interrupció del servei se suma a les nombroses interrupcions produïdes en el 2019 degut a revisions de trens o d'altres incidències. Els usuaris de la línia no poden entendre que al 2016 s'hagués posat en servei la línia amb el nou material *Stadler* sense disposar d'un tren de recanvi, propi o llogat a Renfe. La deficient organització del servei ha provocat que, malgrat l'elevada inversió en els darrers deu anys en renovació de la via i en l'adquisició dels nous trens, el passatge de la línia encara no hagi pogut superar el volum de passatgers del màxim històric de Renfe, que es va produir el 2008.

Paral·lelament, la Generalitat ha presentat un nou pla de rodalies per a Lleida (del qual la PTP ja n'ha analitzat les línies de treball, [consulta aquí el document](#)), en el qual la millora anunciada pel corredor Cervera-Lleida, en passar de 6 a 12 trens diaris, es veu difuminada per l'increment del servei de bus en concurrència amb el corredor ferroviari, tal i com està passant tant en el corredor Lleida-Balaguer com en el Lleida-Cervera. Duplicar serveis del ferrocarril amb autobusos és llençar els diners. A tota Europa, el que pot fer el ferrocarril no

ho fa el bus. Instem en conseqüència al Govern a replantejar aquest esquema dual de servei, tren i bus, per a què cada mode de transport jugui un paper específic i clar. Al tren li correspon el paper de transportar persones, entre ciutats i amb Lleida, i a l'autobús li correspon el paper d'aportació de viatgers a les estacions de tren i el de donar servei en els corredors sense ferrocarril.

Barcelona, 28 de setembre de 2020