

Les plataformes de defensa del ferrocarril de Ponent celebren l'anunci de millores en la línia ferroviària R12, però reclamen la seva implementació immediata.



Font. Wikimedia Commons

Les plataformes Trens Dignes a Lleida i Usuaris R12 Tram Central, juntament amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), valorem positivament la proposta d'intensificació de serveis i segregació de la línia Lleida – Cervera – Manresa – Barcelona (actual R12) en una explotació combinada amb connexió a Manresa, que va en la línia de les nostres reivindicacions recopilades en el document Objectiu Tren 2024.

Reivindiquem la implemtació immediata de les millores proposades, mitjançant un simple encàrrec de gestió del nou esquema d'explotació a l'actual operador. La decissió de la Generalitat de no implementar el servei fins que l'operador FGC estigui en disposició de prestar obliga a retardar les millores fins un llunyà i incert 2024.

Lamentem que es continuï apostant per la competència entre ferrocarril i autobús en l'eix Cervera-Lleida, en el que els temps de recorregut són favorables al ferrocarril.

L'actuació de la Generalitat ordenant la prestació de servei sobre una via titularitat d'ADIF obre una nova via per a la millora d'altres línies amb un nivell de servei inacceptable, especialment la R13 i R14, i evidencia que l'administració autonòmica disposa de competències per actuar sobre les línies de titularitat d'ADIF.

Les plataformes TRENDS DIGNES de Lleida i USUARIS R12 TRAM CENTRAL de Calaf , juntament amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) celebren l'anunci de millores en el servei ferroviari de l'actual línia R12 Lleida – Cervera - Manresa – Barcelona que el Conseller de Territori i Sostenibilitat va fer recentment a Lleida. Les propostes de servei presentades, quan siguin una realitat, representaran una millora important en una línia que

pateix un dèficit de servei considerable. La implantació d'un horari cadenciat així com la segregació de les circulacions entre Lleida i Manresa, i la seva connexió amb la R4 són mesures que afavoriran la regularitat en la prestació, evitaran circulacions solapades entre Manresa i Barcelona i permetran una racionalitat en l'ús del material mòbil. De fet, es tracta de **mesures que la PTP va incloure en el seu document Objectiu Pla Tren 2024**, presentat aquesta primavera passada.

Precisament per la conveniència d'aquesta millora en el servei, **resulta incompreensible que s'ajorni fins el 2024 la seva implementació**. La Generalitat, independentment de la voluntat política que FGC assumeixi el servei quan estigui en condicions de fer-ho, podria ara encomanar la realització del nou esquema de serveis a l'actual operador, que disposa de combois i personal per a realitzar-lo de manera immediata. Ajornar la disponibilitat d'aquest servei fins un llunyà i incert el 2024 amb l'argument que "es vol estendre el model d'èxit de la línia Lleida – La Pobla" resulta poc encertat quan el tram Balaguer – La Pobla de FGC ha estat sense servei ferroviari els darrers nou mesos, i la xifra d'usuaris de la línia encara no ha assolit el màxim històric de l'anterior operador (any 2008, 256.745 usuaris). Per aquest motiu, i sense entrar en controvèrsia sobre quin ha de ser l'operador definitiu de la línia, **reivindiquem que les millores s'implementin amb caràcter immediat**, mitjançant un encàrrec de servei temporal a un operador que disposi del material i personal per a prestar el nou servei.

Pel que fa als serveis d'autobús, **valorem positivament l'anunci de la posta en marxa de noves línies exprés en corredors de mobilitat que no disposen de ferrocarril**. Aquesta proposta permetrà que els corredors d'Alcarràs, Alfarràs o Alpicat millorin la seva connexió amb Lleida. Per contra, **no compartim la insistència de promoure el servei d'autobús en el corredor Lleida – Cervera**, molt més competitiu en mode ferroviari si es disposa de l'adequat servei:

- En el corredor Lleida – Cervera el servei ferroviari aconsegueix uns **millors temps de recorregut** que l'autobús al transport per carretera. Per al recorregut total Lleida-Cervera, un tren triga 52 minuts i un bus exprés 70 minuts.
- El tren genera **tres orígens-destinació competitius en una sola línia** (Mollerussa – Lleida, Tàrraga – Lleida i Cervera – Lleida), amb estacions centrals i sense penalització de temps per entrada a les poblacions.
- El tren **dóna servei a les poblacions intermèdies** (Bell-lloc d'Urgell, Golmés, Castellnou de Seana i Anglesola) en totes les expedicions. Els autobusos exprés no ofereixen aquest servei, i els convencionals ho fan però amb una gran penalització del temps de viatge:

Temps de recorregut (minuts) segons mode de transport

	Bus exprés	Bus	Tren
Lleida - Mollerussa	25	30	22
Lleida - Bell puig	40	49	32
Lleida - Tàrraga	55	65	42
Lleida - Cervera	70	80	52

Font: horaris ATM, Renfe i elaboració pròpia

Finalment, assenyalar que les entitats que subscriuen aquest comunicat **celebren la decisió de la Generalitat d'exercir les seves competències per ordenar els serveis ferroviaris sobre una infraestructura que és titularitat d'ADIF**. L'aplicació del marc competencial vigent en el cas de la línia Lleida – Manresa posa de relleu la capacitat que té la Generalitat per millorar els serveis a les línies de titularitat d'ADIF, i que voldríem veure exercida també el més aviat possible en al cas de les línies R13 i R14, que actualment tenen un servei totalment insuficient.

En tot cas, les mesures que ara s'anuncien han de ser un element més en el desenvolupament de la xarxa de rodalies ferroviàries de Lleida, iniciada ja amb la millora del servei feta per FGC en la línia Lleida-Balaguer i que haurà de tenir continuïtat amb la millora de freqüències i serveis a la R13/R14, la creació d'un nou servei a l'eix Lleida-Binèfar-Montsó i la prioritat als enllaços de totes aquestes línies amb els serveis d'alta velocitat, convertint l'estació de Lleida en un *hub* ferroviari.

Per a més informació podeu contactar per correu electrònic o telèfon amb:

- PTP – info@transportpublic.org Daniel Pi (678.675.651)
- Trens Dignes de Leida - trensdignesalleida@gmail.com
- R12 Central - r12central@gmail.com Joan Miquel Roig, Twitter @R12central

Lleida, octubre de 2020.