

La PTP demana que els ajuntaments de Badalona i Sant Adrià de Besòs impulsin la mobilitat en bicicleta



Es tracta d'un territori per on hauran de discórrer diferents xarxes pedalables supramunicipals (Bicivia, Eurovelo)

Badalona i Sant Adrià de Besòs són dels municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb menor densitat de xarxa ciclable. Els Plans de Mobilitat dels dos municipis preveuen l'execució de diferents eixos, coincidents amb el que planteja l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb la xarxa Bicivia i també la Generalitat de Catalunya i la European Cyclists Federation amb la xarxa Eurovelo. Cal destacar que el pressupost d'inversions de l'Ajuntament de Badalona contempla partides per executar aquesta xarxa pedalable però, a falta d'un any per finalitzar el mandat, no s'ha vist realitzada cap actuació.

En l'actualitat, l'Ajuntament de Badalona té pendents actuacions en el tram nord de l'eix Central (Sant Bru) i tram sud (Alfons XIII). A més dels 400.000€ del pressupost municipal d'inversions pel mandat, l'Àrea Metropolitana ha resolt dues subvencions per executar aquests projectes. D'una banda a la convocatòria de 2016 s'han destinat 200.000 euros al tram Nord i es perdran si no licita aviat l'obra. En el tram sud, Olímpic – Artigues per Alfons

XIII l'administració supralocal va destinar una subvenció de 200.000 euros de l'any 2017, i se'n es desconeix l'evolució del projecte a nivell administratiu. A finals de juliol l'AMB va aprovar el "Document estratègic i pautes de participació del Programa Bivicia" amb l'objectiu de donar un impuls als trams més estratègics que avui encara no han estat finançats per les dues primeres convocatòries de subvenció als municipis.

Dos dels trams que inclou aquest document són als termes municipals de Badalona i Sant Adrià de Besòs. Es tracta de tot l'eix central al seu pas per Sant Adrià del Besòs i del mateix eix en tram central de Badalona, a la zona de Pompeu Fabra. Els ajuntaments disposen fins el 30 de setembre per comunicar a l'AMB si volen formar part d'aquest projecte, que serà finançat amb fons de la Unió Europea.

Amb aquests dos trams com a prioritaris, i amb l'execució dels dos trams badalonins ja subvencionats, es podria completar l'eix Central de Bivicia que uneix Badalona amb Barcelona, un eix pedalable de més de 5 km.

La PTP Barcelonès Nord insta els dos consistoris a posicionar-se per expressar quines intencions tenen en el desenvolupament de l'eix ciclable, que és la continuació del corredor de Consell de Cent / Diputació - Guipúscoa, un dels eixos ciclables més utilitzats de l'àrea de Barcelona. En concret es demana als consistoris mostrar un ferm compromís amb les actuacions relatives al creixement de la xarxa de carrils bici, per tal d'aconseguir que la bicicleta esdevingui un mitjà de transport de ple dret a les ciutats de Sant Adrià de Besòs i Badalona.

Contacte de premsa

ROGER MELCIOR

rmelcior@transportpublic.org

+34 629 91 31 90