

## TEXT COMPLET SOBRE MESURES A IMPLEMENTAR

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Degut a la crisi sanitària derivada del COVID-19 l'Organització Mundial de la Salut entre les seves recomanacions per frenar la propagació del virus considera el distanciament social com una de les mesures més efectives, fins i tot més que les mesures d'autoprotecció (com la distribució de mascaretes o guants).

A més, amb la tornada a la normalitat, no es pot fer un efecte crida a l'ús del vehicle privat en un context d'emergència climàtica, com està fent aquesta administració durant l'estat d'alarma amb mesures contràries al foment de la mobilitat sostenible i segura.

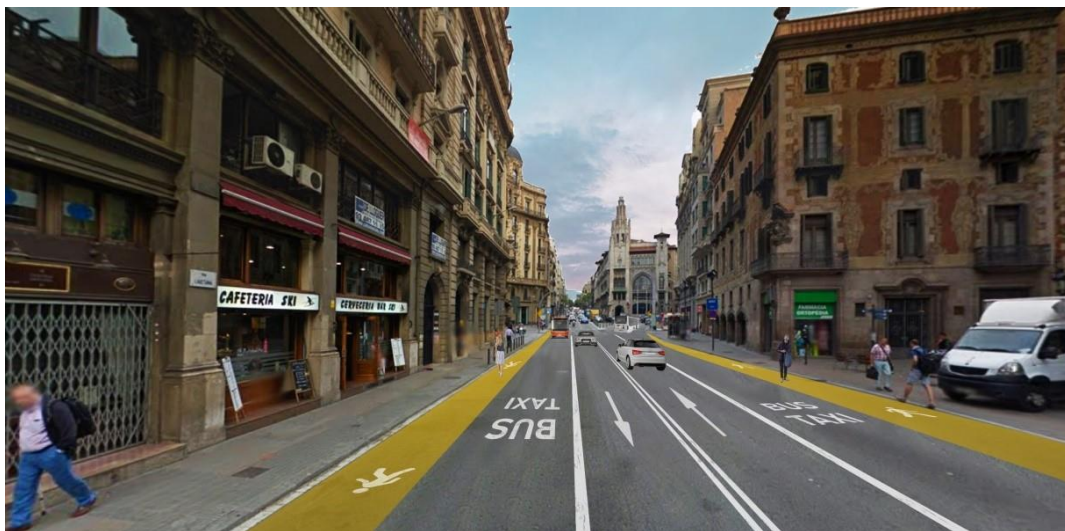
### MESURES QUE ES DEMANA IMPLEMENTAR

Implementació de mesures en els àmbits de la xarxa de vianants, els carrils bicicleta, la xarxa de transport públic, la Distribució Urbana de Mercaderies i el desplegament dels decrets d'etat de l'alarma a la ciutat vinculats a la mobilitat de personal. Totes les propostes son de competència exclusiva municipal i la majoria ja estan previstes d'executar o estan contemplades al Pla de Mobilitat Urbana i tenen com a objectiu poder garantir el distanciament social de les persones quan ens desplaçem a peu per Badalona (mode que representa més del 70% dels desplaçaments quotidians).

Pel que fa a la **xarxa de vianants**:

- Implementació de mesures per dotar de qualitat, amplada i continuïtat a la xarxa de vianants, d'acord amb el que contempla la proposta 3.1.1. del Pla de Mobilitat Urbana. Prioritzar actuacions ràpides d'ampliació de voreres (sobretot en voreres de menys d'1,5 metres d'amplada) quan hi hagi diversos carrils de circulació o estacionament fent servir tècniques d'urbanisme tàctic. Priorització de les actuacions en la xarxa principal de vianants i en zones de màxima densitat poblacional.
- Implementació de les mesures específiques derivades de l'Estudi de Zona de Baixes Emissions al Barri del Progrés per tal de dotar als vianants d'unes zones àmplies per a caminar on puguin mantenir distanciament social.
- Implantació de solucions per tal d'aprofitar pels vianants els sobreamples que en l'actualitat té la secció destinada al vehicle privat en un àmbit molt tensionat de mobilitat per a vianants com és el carrer de Francesc Layret. Determinar en urgència com es procedirà a restricció del trànsit en l'àmbit (1.5.6. PMU).
- Millores específiques en les connexions a peu entre els barris de Morera-Bufalà-Montigalà (3.1.2. PMU).

- Implementació de les mesures del Pla de Mobilitat Urbana per a la millora de la mobilitat al barri de Dalt de la Vila (3.2.2. PMU).
- Desenvolupament dels camins escolars implantats i ampliació a la resta de la ciutat. Dotar a tots els centres escolars de Badalona d'espais segurs per a vianants en els seus accessos per poder garantir el distanciament social.
- Campanya coordinada amb Guàrdia Urbana per tal de baixar les motos de les voreres a la calçada. Estudiar el marcatge urgent de places de motocicleta en cruïlles i abans de passos de vianants (4.1.5 PMU).
- Implantació de sistemes de control a la ZBE i l'illa de vianants del Centre via càmeres i desplegament del Centre de Control de Mobilitat ubicat a Guàrdia Urbana.
- Execució de l'estudi de mobilitat al Districte 4 (la Salut-Llefià).



Exemple proposta ampliació de voreres a Barcelona. Font: Ajuntament de Barcelona.

Pel que fa a la **xarxa de carrils bicicleta**:

- Licitació immediata i per procediment urgent de l'obra del tram de bicivia central que ja ha sortit a informació pública (Sant Bru - Carretera de Mataró).
- Desenvolupament xarxa local (Riera Canyadó, Ponent, Marquès de Montroig, Indústria, Pau Claris) i ampliació zones 30 a la xarxa secundària de la ciutat.
- Desenvolupament de l'actuació vinculada a la implantació del carril bicicleta a l'àmbit d'Eduard Maristany - Estació de Rodalies, garantint una separació de fluxes entre vianants i bicicletes així com també els desenvolupaments interurbans en bicicleta.
- Implementar mesures immediates de reconfiguració de secció al avinguda d'Eduard Maristany al sector de la Móra per poder incorporar carril bici per sentit amb mesures d'urbanisme tàctic.

- Desenvolupament de mesures d'urbanisme tàctic fins que es porti a terme l'execució del carril bici bicivia eix central Alfons XIII, entenent que la bicicleta pot jugar un paper important en els desplaçaments cap a Barcelona.

#### Pel que fa a la **xarxa de transport públic**:

- Dotació d'accessibilitat i espais en les parades que no compleixen els criteris mínims en l'actualitat (proposta 1.1.1. del Pla de Mobilitat Urbana). Inclusió de solucions com plataformes en calçada o guals de vianants.
- Aprovació i licitació immediata de projectes carrils bus (fase 1 i 2), pendents des de l'obertura de les calçades laterals de l'autopista C-31.
- Millorar en la velocitat comercial de l'autobús per a poder augmentar el servei amb mesures com la separació i balisat de carrils bus o la semaforització de cruïlles.

#### Pel que fa a la **Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)**:

- Implementació del sistema de validació telemàtica a les àrees DUM en caràcter d'urgència per a garantir l'eficiència en la distribució de productes bàsics. Canviar a públiques les àrees DUM que actualment a la ciutat són privatives. Incrementar-ne el nombre.

#### Pel que fa a les mesures d'**aplicació de l'Ordre SND/370/2020 (BOE 25 d'abril)**:

- En una ciutat densa on a més no hi ha un criteri únic per a la gestió dels parcs urbans, es demana l'obertura immediata des de 26 d'abril dels que compten amb elements físics per a la limitació de l'accés (l'Escorxador i Can Solei Ca l'Arnús). Entenem que limitant l'accés a la zona de jocs infantils com recull l'ordre governamental, son zones d'esbargiment pels infants més segures que no pas les pròpies voreres (poc generoses) que trobem a la ciutat.

#### **Suport tècnic** en el desplegament de les mesures:

- Dotar de suport tècnic i econòmic pel desenvolupament de les mesures. En aquest sentit el Departament de Mobilitat s'ha de veure reforçat a nivell tècnic, administratiu i amb indicacions polítiques clares.
- El pla ha de comptar amb el suport (i reforç si cal) de les contractes vinculades a la gestió de l'espai públic com ara la de senyalització viària, semaforització, paviments.
- El pla s'ha de dotar d'instruments necessaris com una Brigada d'Actuació Immediata o la capacitat de l'empresa ENGESTUR per a poder fer actuacions urgents.

#### **Compromís en el seguiment de les mesures**:

- Presentar un calendari de planificació d'implantació de mesures en el que constin terminis i òrgans a qui es delega la seva execució consultable al web i amb una actualització del seguiment de les actuacions de caràcter mensual.