

La PTP celebra el inicio de las obras de ampliación del carril-bus de la Diagonal



Font. TMB

La actuación permitirá mejorar la seguridad y velocidad comercial del transporte público en uno de los tramos con mayor número de circulaciones de autobuses. El actual carril-bus, de anchura absolutamente insuficiente, es un punto negro de la red urbana reservada,

En paralelo, el Ayuntamiento señalizará próximamente dobles carriles bus en toda la Gran Vía y en la salida por la Diagonal, ayudando a ordenar las líneas metropolitanas y mejorando la velocidad comercial de todo el servicio.

La PTP reclama que esta sensibilidad por el autobús se extienda a todas la acción municipal, y que las actuaciones de peatonalización que se realicen, absolutamente convenientes, se hagan sin perjuicio del servicio de transporte público de superficie.

Consideramos esta actuación como un paso previo a la tranviarización del tramo Glòries - Francesc Macià, que permitirá dotar a la Diagonal de un transporte público con mejores prestaciones, capacidades y tiempos de recorrido.

El Ayuntamiento de Barcelona ha iniciado las obras para mejorar la anchura del carril bus de la Diagonal entre Francesc Macià y la calle Roger de Llúria. Las obras permitirán pasar de los 2,70 m. actuales por sentido hasta los 3,10 m., permitiendo una circulación mucho más rápida y segura.

Cabe recordar que la PTP elaboró un estudio que ponía de manifiesto la insuficiencia de la anchura de este carril, que obliga al autobús a circular invadiendo el carril contiguo y sin ninguna distancia de seguridad. Los estándares aceptados internacionalmente establecen en 3,10 la anchura mínima para una adecuada circulación.

También dentro del presente 2020 está prevista la señalización del doble carril bus en el tramo de la Gran Vía que aún no dispone de él, así como al sentido salida del tramo alto de la Diagonal. Esta actuación permitirá ordenar adecuadamente la circulación de las líneas metropolitanas e interurbanas, e incrementar la velocidad comercial de todos los servicios de autobús que circulan.

Desde la PTP reclamamos que la sensibilidad a favor del transporte público de superficie que se pone de manifiesto en esta actuación se extienda a otros ámbitos de la actuación municipal, indiciando y trabajando en la mejora del servicio en cuanto a información y paradas, sobre todo en ámbito interurbano .. Reclamamos que las actuaciones de peatonalización en festivo que se lleven a cabo en la ciudad, y que consideramos como muy convenientes, se diseñen de manera que la afectación sobre el servicio de autobuses sea razonable. En este sentido, queremos expresar nuestra preocupación por las consecuencias que algunas actuaciones anteriores, como el corte de Paseo de San Juan o el Paseo de Fabra y Puig, tuvieron en términos de alteración de la red, de pérdida de puntos de parada y de alargamiento de los itinerarios y tiempos de recorrido de un número importante de líneas. Reclamamos que se encuentren soluciones razonables que permitan el disfrute del espacio para la ciudadanía sin menoscabar la disponibilidad de transporte público.

Señalar finalmente nuestra confianza en que la actuación que ahora se emprende en la Diagonal es un paso previo a la unión de los tranvías entre Francesc Macià y la Plaza de las Glòries, una infraestructura largamente reivindicada y que permitirá que esta avenida disponga finalmente de un transporte público rápido, cómodo, bien conectado y de gran capacidad.

