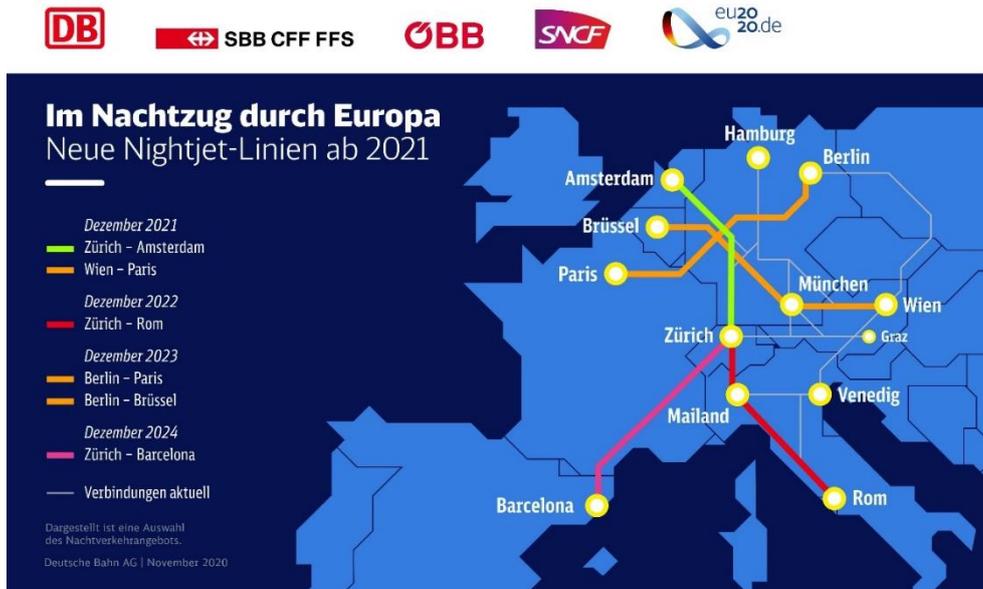


Trenes nocturnos: mientras Europa los potencia, aquí agonizan



Cuatro compañías europeas anuncian el compromiso de incrementar y mejorar los servicios ferroviarios nocturnos.

La PTP reclama a la operadora RENFE y al gobierno español que se sumen a la iniciativa europea de impulso a los servicios ferroviarios nocturnos, y que se revierta la tendencia a eliminarlos.

La península ibérica dispuso de un gran número de relaciones ferroviarias nocturnas hasta bien avanzada la primera década del presente siglo. Así, desde Cataluña había posibilidad de viajar en tren de noche hasta diferentes ciudades de Andalucía, Extremadura, Madrid, Murcia, Euskadi, Asturias y Castilla, además de París, Milán o Zúrich. Relaciones similares existían entre otras zonas peninsulares. Los viajeros tenían la posibilidad de llegar al centro de la ciudad de destino a primera hora de la mañana, habiendo descansado y con la ventaja de que el tren permitía acceder a poblaciones que no disponen de aeropuerto cercano. Estos servicios se han ido reduciendo progresivamente, hasta llegar a la situación actual en que RENFE sólo tiene programados cuatro servicios (de los cuales sólo uno en Cataluña), y que además han sido suspendidos por la pandemia,

Al mismo tiempo que aquí se reducen servicios, cuatro compañías operadoras de ferrocarril (el ÖBB austriaca, los DB alemanes, la francesa SNCF y los ferrocarriles federales suizos SBB) se han comprometido en trabajar coordinadamente en la potenciación y recuperación de los trenes nocturnos internacionales . En la rueda de prensa conjunta, en la que han participado también miembros de los gobiernos respectivos, se ha anunciado la creación a corto plazo de seis nuevos servicios diarios más, que se añadirán a los que se ofrecen actualmente.

Los trenes nocturnos en Europa están recuperando rápidamente el terreno perdido en los últimos años, y dan respuesta a una demanda creciente de pasajeros que por motivos ambientales y de comodidad rechazan el uso del avión para viajes de radio medio a nivel europeo.

Entre los operadores europeos destaca especialmente el papel de la austriaca ÖBB, que opera actualmente 25 destinos bajo la marca Nightjet, y que tiene previsto invertir 500 millones de euros en la adquisición de trenes (13 ya en construcción y 20 más previstos) y modernización de la infraestructura. El objetivo de ÖBB Nightjet es pasar de 1,6 millones de viajeros al año que existían antes del Covidien a 3 millones después del Covidien. También se está incrementando el uso de trenes nocturnos en Alemania, a pesar de que el servicio ofrecido en este caso es el de un ICE convencional. El incremento del número de pasajeros fue del 62% en 2019, alcanzando los 6 millones de pasajeros.

Esta iniciativa conjunta europea a favor de los trenes de noche coincide con una larga tendencia a la reducción de servicios en la Península Ibérica, hasta llegar a la actual cancelación (temporal?) De todos los servicios debido a la Covidien.

Por todos estos motivos, instamos a RENFE para que en colaboración con el gobierno español emprenda las medidas siguientes:

- Recuperar los cuatro servicios nocturnos de Renfe existentes hasta el inicio de la pandemia de Covidien (Trenhotel Barcelona-Galicia, Trenhotel Lusitania Madrid-Lisboa, Sur-Expreso Hendaya-Lisboa y Trenhotel Rias Altas / Bajas Madrid-Galicia)
- Diseñar nuevos servicios nocturnos en el ámbito de la Península Ibérica cuando las distancias y los tiempos de viaje lo justifican. Barcelona-Asturias, Barcelona-Extremadura-Lisboa y / o Barcelona-Granada.
- Sumarse a la compra de trenes nocturnos que ha hecho ÖBB para modernizar el parque de vehículos que han prestan el servicio (ver imagen adjunta).
- En cooperación con los operadores centroeuropeos firmantes [de esta declaración](#), Implantar los servicios nocturnos Valencia-Barcelona-Italia, Madrid-Hendaya-París y Barcelona-Frankfurt.
- Apoyar la [propuesta TEE 2.0 presentada por el gobierno alemán](#) en septiembre pasado, que incluye los servicios Amsterdam-París CDG -Lió- Barcelona y Berlín-Frankfurt-Estrasburgo-Lyon-Barcelona, y trabajar activamente para su efectiva implementación en las relaciones que nos afectan.

Desde la PTP consideramos incomprensible la ausencia del gobierno y la operadora española en esta iniciativa europea. En un contexto de emergencia climática, hay que potenciar los servicios ferroviarios nocturnos, al tiempo que hay que imponer medidas fiscales sobre el combustible de aviación para acabar con el dumping que goza el low cost aéreo.



Imagen promocional de los nuevos trenes nocturnos comprados por ÖBB. Fuente: <https://metropole.at/new-nightjets-for-the-obb/>