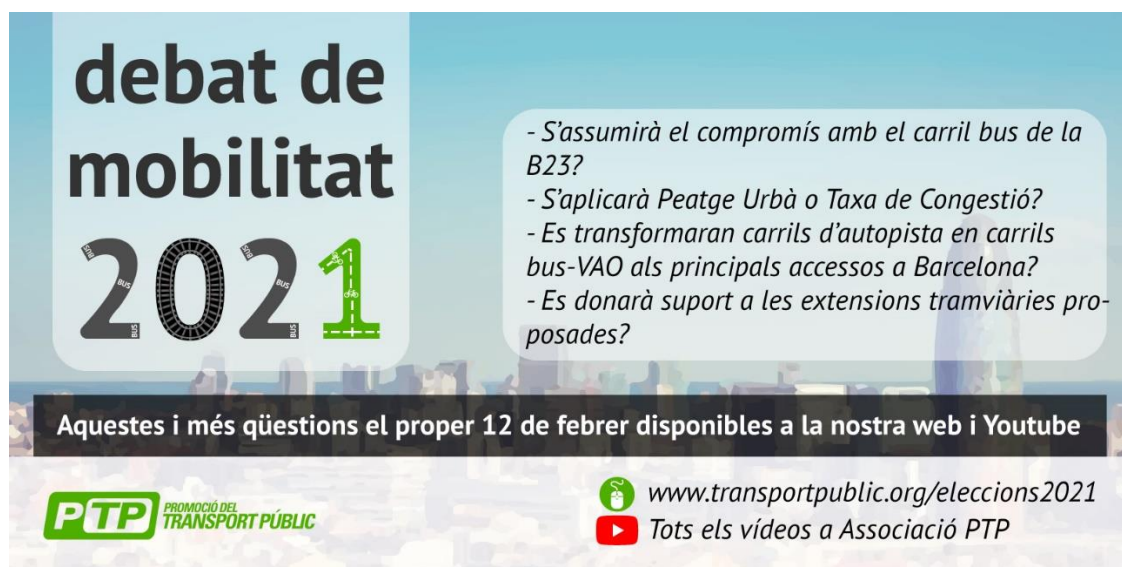


Eleccions al Parlament de Catalunya 2021 – Propostes en matèria de mobilitat





debat de mobilitat
2021

- S'assumirà el compromís amb el carril bus de la B23?
- S'aplicarà Peatge Urbà o Taxa de Congestió?
- Es transformaran carrils d'autopista en carrils bus-VAO als principals accessos a Barcelona?
- Es donarà suport a les extensions tramviàries proposades?

Aquestes i més qüestions el proper 12 de febrer disponibles a la nostra web i Youtube

PTP PROMOCIÓ DEL
TRANSPORT PÚBLIC

 www.transportpublic.org/eleccions2021
 Tots els vídeos a Associació PTP

Les forces polítiques catalanes responen a les preguntes en matèria de mobilitat que els ha llançat la PTP.

Aquest 2021 les eleccions catalanes es plantegen en un context social on les trobades presencials es veuen limitades per les mesures imposades per la pandèmia de la COVID-19. En aquest context, la PTP ha volgut mantenir la seva tradició de debats electorals, si bé adaptant-lo a les circumstàncies actuals. Des de la PTP hem adreçat una sèrie de preguntes de dos formats a les forces polítiques: un seguit de sis preguntes de resposta llarga i un conjunt de vuit preguntes de respostes de sí o no, directes i a l'ordre del dia en matèria de mobilitat.

Hem enviat el qüestionari a totes les forces polítiques que han tingut representació en la darrera legislatura del Parlament de Catalunya. Presentem seguidament les respostes de les formacions polítiques que han atès la nostra sol·licitud.

Preguntes curtes

La PTP ha plantejat un seguit de vuit preguntes de resposta curta de sí o no a les forces polítiques per tal de crear una graella informativa. Aquestes preguntes queden recollides a en [aquest document](#).

A partir d'aquestes preguntes i les respostes corresponents, la PTP hem elaborat aquesta graella resum per a tenir en una única taula totes les respostes tenint-ne una visió global.

	Cs	PDeCAT	esquerra	PSC	EN COMÚ PODEM	CUP
B23						
Assumeixen el compromís d'incloure dins de les mesures a aplicar dins dels primers dies de mandat el pintat del carril bus de la B23?	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peatge Urbà o Taxa de congestió						(CUP1)
Consideren que la Generalitat, amb la col·laboració i implicació dels ajuntaments afectats, ha d'impulsar la posta en marxa d'una taxa de congestió metropolitana?	✗	✗	✓	✗	✓	0
Carrils bus-VAO						
Totes les vies d'accés d'alta capacitat a l'àrea metropolitana de Barcelona han de tenir carril bus exclusiu fins al punt de connexió amb àrea urbana?	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ampliacions viàries						
Consideraran una moratòria a la construcció d'ampliacions viàries?	✗	0	(ERC1) ✓	✗	✓	✓
Subvencions de vehicles d'ús particular						
Aturaran les subvencions públiques a la compra del vehicles d'ús particular?	✗	✗	✗	(PSC1) ✓	✓	✓
Tramvia						
Donaran suport a les extensions proposades del sistema tramviari actual?	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cadència						
Promouran l'establiment d'un sistema de freqüència cadenciada al ferrocarril i principals eixos d'autobús?	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T-Mobilitat						
Es mantindrà el sistema de zones tarifàries al voltant de Barcelona una vegada desplegada la T-Mobilitat?	✗	✗	✗	✗	✗	✗

No es pot fer una moratòria generalitzada, n'hi ha necessitats urgents, com la connexió de la C-16 i l'A2, acabar la A14 a Alfarràs. Però al nostre punt 17 del programa de Territori tenim el següent punt que es compromet a descartar moltes vies d'alta capacitat nova.

(ERC1) "17. Racionalitzar la xarxa viària d'alta capacitat entesa en el seu conjunt com una unitat, per a la qual cosa cal descartar propostes de desdoblaments, perllongaments o construcció de noves vies que es considerin reiteratives i que no estiguin justificades per altes intensitats mitjanes diàries (IMD) de trànsit en els corredors corresponents, com el Quart Cinturó."

Els models actuals poden portar a una elitització dels centres urbans que comporti una expulsió dels veïns amb menys recursos. Hi ha altres mesures per desestimular l'ús del vehicle privat que no penalitzin les classes populars amb menys capacitat de triar lloc de residència i treball. Apostem per una fiscalitat ambiental i taxes progressives socialment justes. Per això cal una gestió pública de peatges que apliqui criteris ecosocials i no perpetui el lucre privat ni afavoreixi la renovació del parc de vehicles, com ha passat amb la Zona de Baixes Emissions.

(PSC1) S'han de fer les dues coses

El Partit Popular i Junts per Catalunya no han enviat respostes al qüestionari.

Unanimitat pel que fa al pintat del carril de la B23 com a una de les primeres mesures a prendre pel nou govern que sortirà d'aquestes eleccions. Ho celebrem perquè és una reivindicació que, des de la PTP, fa molts anys que s'arrossega.

Per contra, sobre peatge urbà i taxa de congestió les posicions de les diferents forces polítiques estan força més matitzades i hi ha diferents opinions, reflexades a la taula.

Torna a haver-hi unanimitat quan plantejem si tots els carrils bus de les vies d'alta capacitat d'accés han d'entrar fins al que és l'àrea urbana, és a dir, que no hi hagi trams que sí i trams que no. Totes les forces coincideixen en que sí, així ha de ser en aquests carrils.

A continuació venen dues preguntes en que torna a haver-hi discrepància entre les diferents forces polítiques: si s'ha de fer una moratòria a la construcció d'ampliacions viàries i si s'ha d'aturar la subvenció a la compra de vehicles elèctrics quan són d'ús privat.

Les tres darreres qüestions es responen d'una manera uniforme. Tothom està d'acord en fer extensions de tramvia, la PTP celebrem aquesta postura i la recordarem els propers anys quan toqui reivindicar-los.

Estan també d'acord totes les forces polítiques en que ens hem de dotar com a país d'uns sistemes ferroviaris cadenciats, amb correspondències amb línies d'autobús d'aportació també cadenciades.

Finalment, també coincideixen en que el sistema de zones tarifàries, quan hi hagi la T-Mobilitat, ha de passar a millor vida.

Preguntes llargues

La PTP hem traslladat també un conjunt de sis preguntes de rellevància en matèria de transport públic que ens preocupen de cara a la propera legislatura. Hem demanat a les forces polítiques que responguin, en un minut, a cada pregunta plantejada.

Les preguntes plantejades als partits han estat les que es mostren recollides en [aquest document](#).

A partir de les respostes rebudes, des de la PTP s'ha elaborat un vídeo recollint les intervencions en referència a cada pregunta. Podeu trobar aquest vídeo al nostre canal de [YouTube Associació PTP](#).