

Preguntes llargues – Eleccions 2021

1. **Serveis ferroviaris de rodalies i regionals a Catalunya: Consideren satisfactòria l'actual distribució competencial? Quines modificacions proposen? Mentre es mantingui l'actual esquema de competències, quina ha de ser la prioritat de l'administració autonòmica?**
2. **Recuperació servei ferroviari Tarragona – Salou - Cambrils. En el debat organitzat per la PTP amb motiu de les eleccions autonòmiques anteriors, totes les forces polítiques menys una (PP) es van comprometre en mantenir el servei ferroviari en el tram Port Aventura – Salou – Cambrils. A pesar d'aquesta promesa, el servei va quedar suspès ara fa un any, deixant sense servei 675.000 passatgers que han hagut de passar al vehicle privat o a un deficient transport per carretera. Quina valoració fan d'aquesta pèrdua de servei? Consideren necessària la seva recuperació, i si és així, quina és la seva proposta concreta per a fer-ho realitat?**
3. **Accés ferroviari a la T1 de l'aeroport de Barcelona. Dins del proper mandat entrarà en funcionament l'accés ferroviari a l'aeroport de Barcelona. Els actuals gestors de la Generalitat opten per la creació d'una llançadora independent de l'actual servei de rodalies. Des de la PTP i altres entitats hem advertit que aquesta opció tensiona innecessàriament la capacitat dels túnels passants de la ciutat, comprometen un increment futur dels serveis i impedeix la connexió directa de l'aeroport amb altres zones de l'àrea metropolitana. Diversos alcaldes del Vallès han expressat la conveniència que el servei es presti mitjançant la prolongació d'alguna o algunes línies de rodalies existents. Quina és la seva posició sobre aquesta qüestió?**
4. **COVID, transport públic i canvi modal. L'actual pandèmia ha provocat canvis importants en els hàbits de mobilitat i un increment percentual de l'ús del vehicle privat en els desplaçaments. Cas de consolidar-se aquesta tendència, els efectes negatius sobre la congestió i la qualitat de l'aire seran inevitables. Consideren que cal revertir aquesta tendència? Si la resposta és positiva, quines mesures proposen des de l'àmbit autonòmic?**
5. **Quan es vagin esgotant les concessions de peatges a partir de 2021, són partidaris d'establir peatges o vinyetes públiques per internalitzar els costos de la carretera? Quines altres mesures proposen per tal de que l'usuari del vehicle privat carregui part, o la totalitat, del costos de construcció i manteniment de les autopistes i autovies, així com de les externalitats ambientals?**
6. **Quines són les grans infraestructures de transport que manquen a Catalunya? Si us plau prioritzeu les actuacions que el vostre partit considera més importants segons el programa (màxim 5), ja siguin de tipus urbanístic, viari i/o ferroviari**