

PDF i PTP presenten les seves aportacions al projecte de TramCamp

El tramvia projectat aporta millores al transport públic en termes de capacitat, temps de recorregut, cost energètic, integració urbana i durabilitat.

Es tracta d'un projecte madur, que disposa de finançament assegurat i que pot ser licitat l'any 2022. Permetrà l'arribada al Camp de Tarragona de FGC, un operador públic que presta serveis de gran qualitat allà on ja està present.



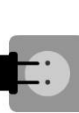

La PDF i la PTP presenten al·legacions que busquen garantir la ràpida execució del projecte, millorar la connectivitat del nou servei, eliminar incerteses, simplificar la seva explotació i incrementar la seva capacitat.







Es tracta d'un projecte que ha de permetre recuperar un servei eficient de transport públic a les zones central de Salou i Cambrils, que mai s'hauria hagut d'eliminar, i millorar les paupèrrimes xifres de mobilitat sostenible a l'àrea (quota modal vehicle privat: 85%)


La Plataforma en Defensa del Ferrocarril del Camp de Tarragona (PDF) i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) valorem positivament la proposta de recuperació del servei de transport públic en l'eix Port Aventura – Salou – Cambrils mitjançant la creació d'una línia de tramvia que també donarà servei a la població i estació ferroviària de Vila-seca, i que en fases posteriors donarà servei a les principals poblacions de l'àrea del Camp.

La tecnologia que es proposa presenta les millors característiques pel que fa a estalvi energètic, capacitat, comoditat, adaptabilitat a creixements estacionals o permanents de la demanda, accessibilitat, temps de recorregut i durabilitat. Es tracta d'un sistema de transport fiable, aplicable a curt termini i sense incerteses tecnològiques:

SÍ AL TRAMCAMP. Què aporten els sistemes ferroviaris?

GUIATGE FERROVIARI ✓   **ELECTRICITAT DIRECTA, SENSE BATERIES** ✓  

<p>1 </p> <p> MENOR CONSUM ENERGÈTIC PER PLAÇA</p> <p>✗ Amb els vehicles d'hidrogen o bateria ja no cal el tramvia!</p> <p>La bateria, la pila d'hidrogen o el dièsel són fonts d'energia, i s'apliquen tant a modes viaris com ferroviaris.</p> <p>✓ El ferrocarril estalvia energia gràcies al baix fregament roda-carril i per la seva gran capacitat.</p>	<p>2 </p> <p> L'ELECTRIFICACIÓ MÉS SOSTENIBLE</p> <p>✗ Per descarbonitzar el transport l'hidrogen és la millor opció!</p> <p>✓ L'ús de la pila d'hidrogen requereix molta més energia que la bateria o l'electricitat directa.</p> <p>✓ Connectar-se a una catenària o 3r rail és més sostenible: els vehicles no s'han de sobrecarregar amb pesades bateries.</p>	<p>3 </p> <p> ACCESSIBILITAT SENSE RAMPES</p> <p>✓ El guiatge redueix el gap vehicle-andana. No calen rampes.</p> <p>✓ Amb catenària o 3r rail, l'energia de la frenada es pot recuperar per a altres consumidors.</p> <p>✓ No s'empren materials contaminants ni escassos (p.ex liti).</p> <p>✓ Els trens i tramvies no tenen problemes d'autonomia.</p>	<p>4 </p> <p> MÀXIMA CAPACITAT DE TRANSPORT</p> <p>✗ El "megabús" o "trambús" ofereix una capacitat similar!</p> <p>✓ El tren és el mode amb més capacitat i supera de llarg els límits de la carretera (bus 24 m. de llarg).</p> <p>✓ Pot formar trens dobles i adaptar-se a demandes canviants.</p> <p>✓ Més amplada interior (rodes més petites)</p>	<p>5 </p> <p> RAPIDESA EN CONDICIONS SEGURES</p> <p>✗ El tren és una antiqualla, existeixen guiatges alternatius.</p> <p>✓ Metros i tramvies estan en expansió a tot el món.</p> <p>✓ El guiatge ferroviari no té límits per capacitat o velocitat, com el guiatge òptic del bus, i presenta les millors ràtios de seguretat.</p> <p>✓ Gàlib estret</p>	<p>6 </p> <p> MÀXIMA DURABILITAT</p> <p>✗ Amb menys inversió podem aconseguir iguals resultats!</p> <p>✓ L'elevada inversió inicial es compensa amb uns costos operatius baixos tot i créixer la demanda.</p> <p>✓ Els vehicles i la infraestructura doblen la vida útil de la carretera.</p> <p>✓ Tecnologia fiable.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

pdf.camp  **PTP** PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC + informació a Transportpublic.org i pdfcamp.org

La realització d'aquest projecte significarà l'arribada a la demarcació de l'operador públic FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), que opera ja a les demarcacions de Barcelona, Lleida i Girona, on presta serveis amb uns excel·lents índexs de qualitat i de captació de demanda. FGC disposa de capacitat financera per a fer front a aquesta inversió, més enllà de la inclusió del projecte als fons Next Generation ja decidida per la Generalitat de Catalunya. Des del punt de vista administratiu, el projecte està ja sotmès a informació pública, cosa que permetria licitar el projecte executiu dins de l'any 2022.

Malgrat el suport global al projecte sotmès a exposició pública, des de la PDF i la PTP presentem un seguit d'al·legacions amb l'objectiu de garantir la ràpida execució del projecte, millorar la connectivitat del nou servei, eliminar incerteses, simplificar la seva explotació i incrementar la seva capacitat:

Resum de les al·legacions PDF+PTP al TramCamp

Fase inicial

1) Executar el primer tram aprofitant l'**antiga traça** del Corredor Mediterrani i recuperar l'accessibilitat perduda amb la variant del Corredor Medirrerani, tot creant **dues connexions** amb la R16, al sud, a Cambrils Estació i al nord, a Vila-seca Estació. Execució amb el màxim de via doble. Preparar la línia per a serveis cada 10 minuts i tramvies en doble composició.



Estàndard tècnic sense riscos

2) Defugir de sistemes experimentals (Trambus, trentramvia d'ample ibèric, etcètera) i adoptar l'estàndard tècnic dels nous tramvies a Europa: ample estàndard internacional i catenària a 750 Vcc. Possibilitat de llogar tramvies a Barcelona.



GUATGE FERROVIARI



ELECTRICITAT DIRECTA, SENSE BATERIES



Connexió amb Tarragona

3) Desenvolupar una línia ràpida sense interferir amb el trànsit del Corredor Mediterrani, a través de la línia Port Aventura - Tarragona o amb una 3a via independent des de Vila-seca fins a Tarragona.

4) Desenvolupar una línia urbana a través de La Canonja i barris de Ponent, arribant a Imperial Tàrraco i Sescelades.

Connexió amb Reus

5) Via independent des de Vila-seca amb enllaç a la nova estació de Reus Bellisens i Reus Estació actual, per Rambla Prim.

pdf.camp  **PTP** PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC
+ informació a Transportpublic.org i pdfcamp.org

El document complert de les al·legacions i la seva justificació tècnica està disponible en [aquest enllaç](#).

Des de la PDF i la PTP confiem que la realització de la primera fase del Tramcamp serveixi per revertir el dany causat a la mobilitat sostenible amb l'eliminació del servei ferroviari a la línia Port Aventura – Salou – Cambrils, i obri la porta a una millora general del transport públic al Camp de Tarragona. Seria incomprensible que el territori deixés escapar aquesta oportunitat d'inversió que tan ha reclamat, i optés per alternatives que sorgeixen d'interessos privats, que no s'adapten a la realitat del corredor de mobilitat que hem de servir i que no disposen de calendari, ni de finançament, ni de fiabilitat tecnològica.

Camp de Tarragona, 16 de març de 2021.