3er congreso de Mujeres y Transporte Público: El Transporte es cosa de mujeres

“Una mirada situada de género al transporte y la movilidad. Problemas, proyectos y horizontes en América Latina”

Paula Soto Villagrán
UAM, México

Itinerario propuesto

1.- La diferencia que el género crea

2.- Reflexionando sobre la movilidad

Problematización 1. Los patrones de desplazamiento

Problematización 2. Movilidad del cuidado

Problematización 3. Violencia sexual en el transporte

3.- Respuestas institucionales

4.- Desafíos

1.- La diferencia que el género crea en el análisis del transporte y la movilidad

A nivel teórico: replantea los conceptos básicos del análisis de la movilidad y el transporte

1. El transporte se ha considerado como neutral

2.- La invisibilidad de las mujeres dentro de la planificación urbana y del transporte.

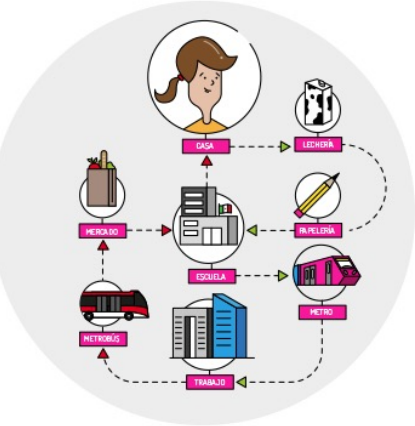
3.- Cuestionamiento de las clásicas dicotomías: móvil-inmóvil (Soto, 2012).

3.- División sexual del trabajo, implica roles, sesgos, estereotipos, formas de moverse.

2.- Reflexionando sobre el transporte y la movilidad. Tres problematizaciones desde América Latina

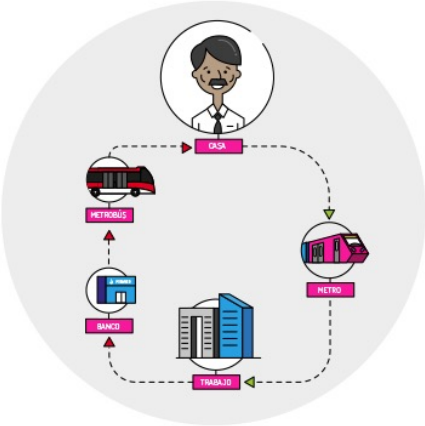
Problematización 1
Patrones de desplazamiento

MUJERES



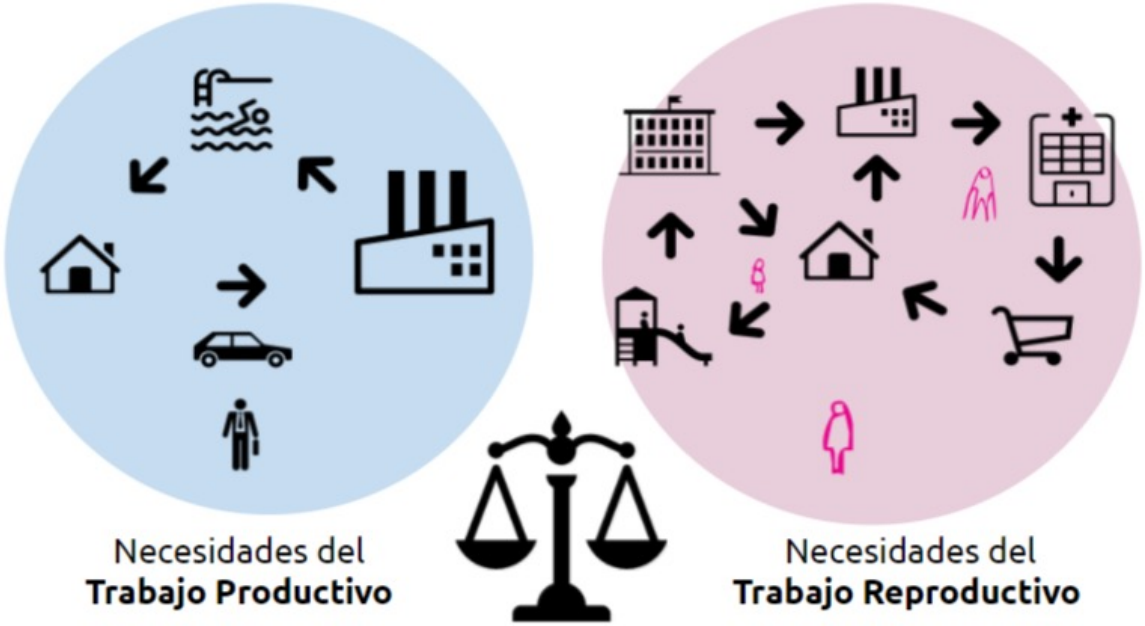
Trayectos numerosos y complejos.

HOMBRES



Trayectos escasos, simples y repetitivos.

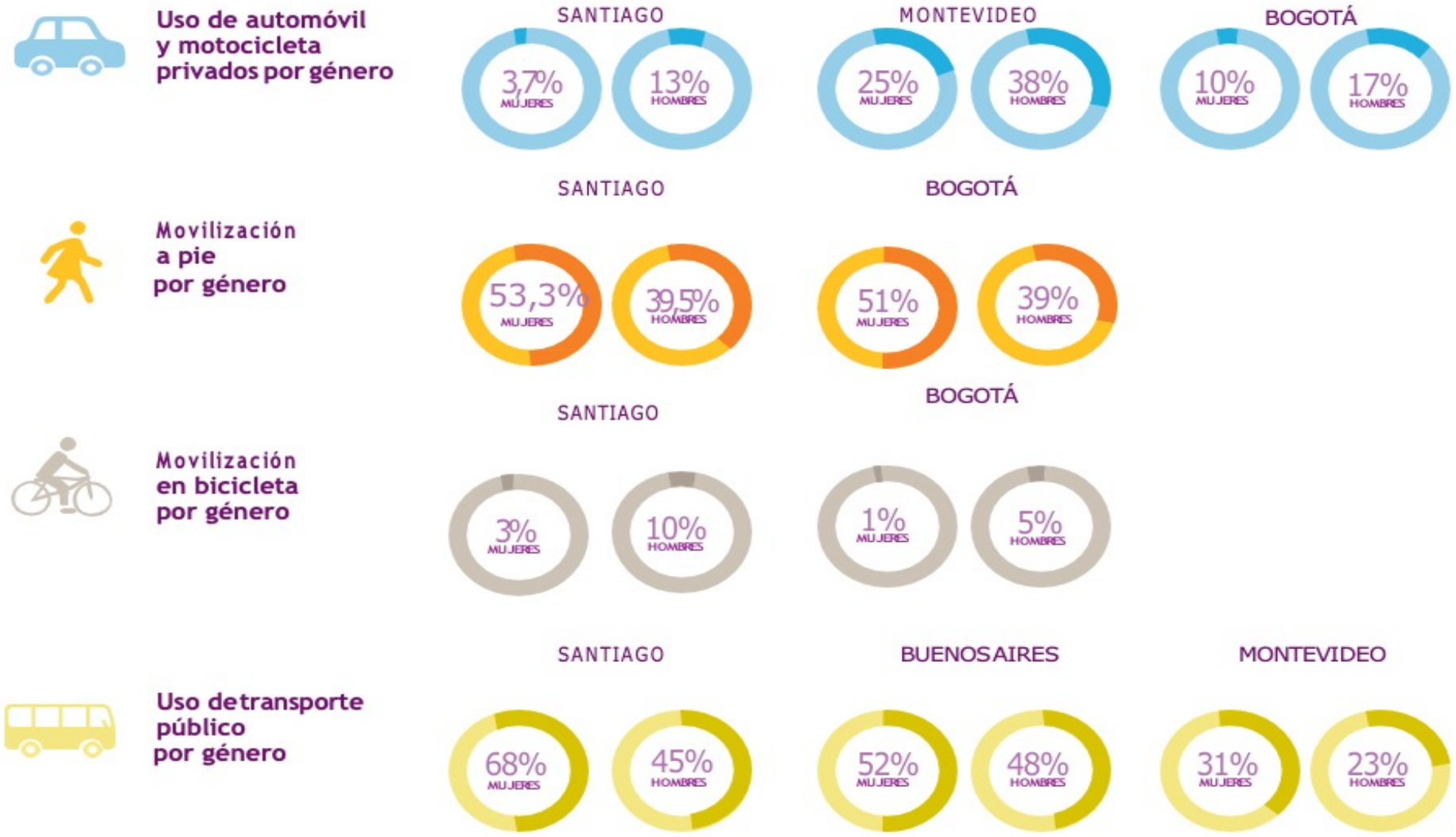
Fuente: BID/INMUJERES (2013)



Problematización 1. Patrones de desplazamiento

Mujeres	Hombres
○ Trayectos numerosos y complejos ○ Rutas variadas y concentradas en áreas geográficas alrededor del hogar ○ Acompañadas por hijos ○ Cargadas con bultos, compras o carritos de bebé ○ Más vulnerables ante el acoso sexual y a ser molestadas ○ Alta percepción de la inseguridad ○ Valoran la flexibilidad horaria y la iluminación	○ Trayectos escasos, simples y repetitivos ○ Destinos alejados del hogar ○ Rara vez llevan cargas consigo ○ Rara vez sufren acoso sexual o son molestados ○ Baja percepción de la inseguridad ○ Valoran la velocidad

(Fuente: BID-2015).



Fuente: BID (2015). El porqué de la relación entre género y transporte

¿Cómo es la utilización de los distintos modos entre hombres y mujeres en CDMX?

	CDMX		Santiago de Chile	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
Automóvil Privado	25.7%	17.9%	58.9%	41.1.%
Transporte público no masivo (Incluyendo microbuses, RTP, autobuses y trolebuses)	34.2%	37.8%	47.5%	62.4%
Caminata	19.4%	32.4%	37.6%	62.4%
Taxi	3.5%	6.2%	36%	64%
Bicicleta	2.1%%	0.6%	10%	3%

Fuente: Estudio Cualitativo de Precepción de Usuarias del Transporte Público, Brújula, DTPM,2017

Encuesta Origen-Destino 2017, CDMX, Inegi

Problematización 2. Viaje de cuidados y viajes encadenados

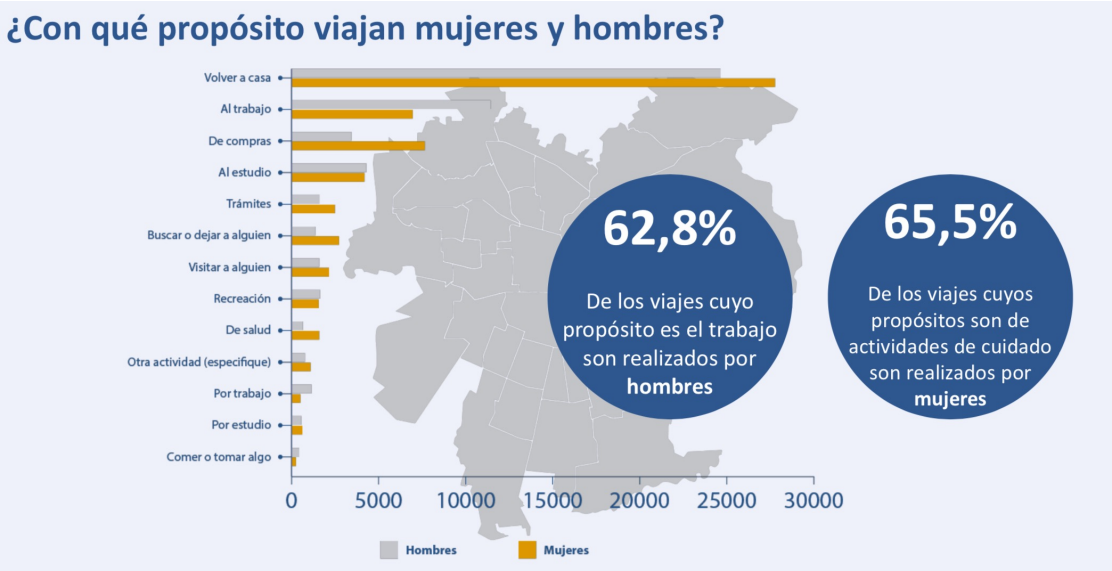
Llevar y traer a la escuela a sus hijos o hijas

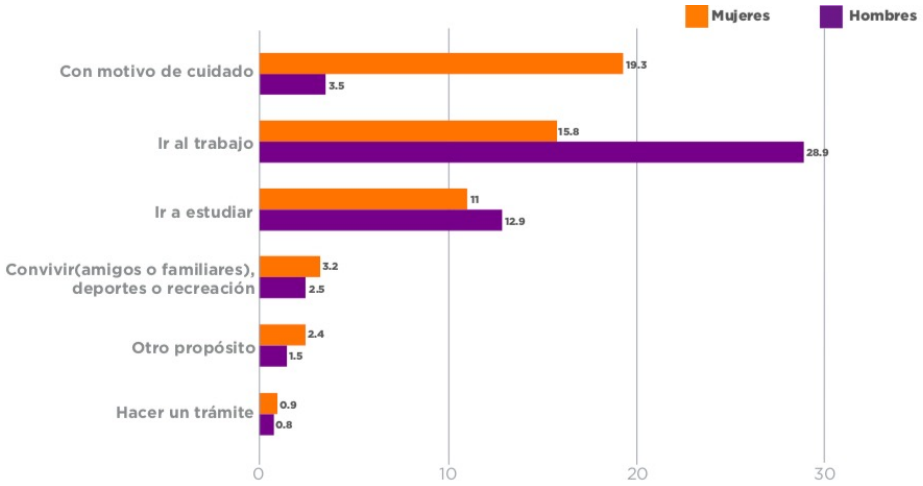
Atención y acompañamiento a otras personas

Realización de compras

Atención y gestión de la salud

Pagos, trámites y gestiones

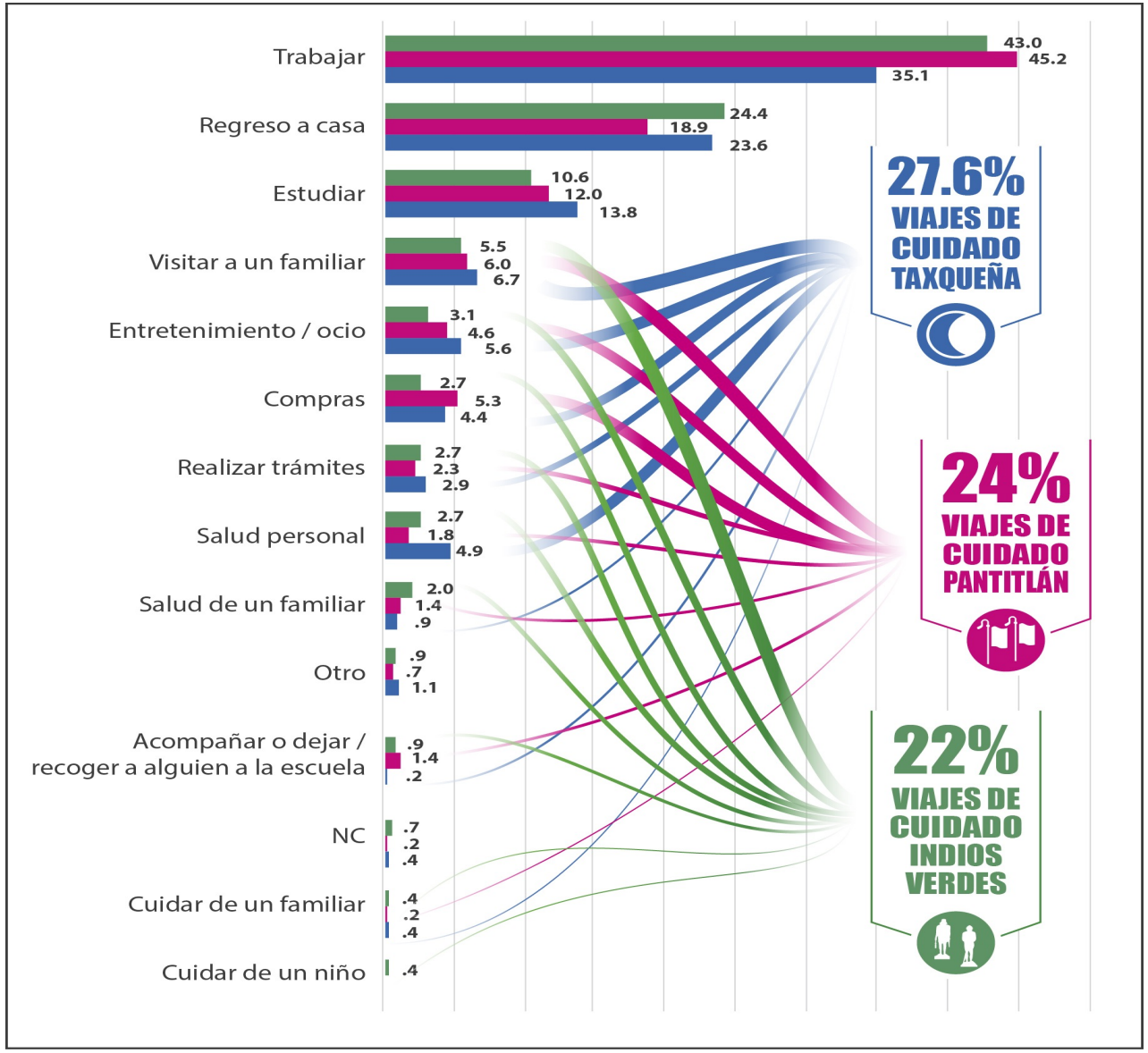




a 2. Motivos de viaje entre mujeres y hombres. Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI (2017).

Fuente

DTPM,2017/ INEGI, 2017



Distribución porcentual de las entrevistadas en los CETRAM de Indios Verdes, Pantitlán y Taxqueña por viajes de cuidado

Fuente: BID, 2019

Problematización 3. Violencia sexual en el transporte público

- Movilidad restringida
- Miedo-violencia

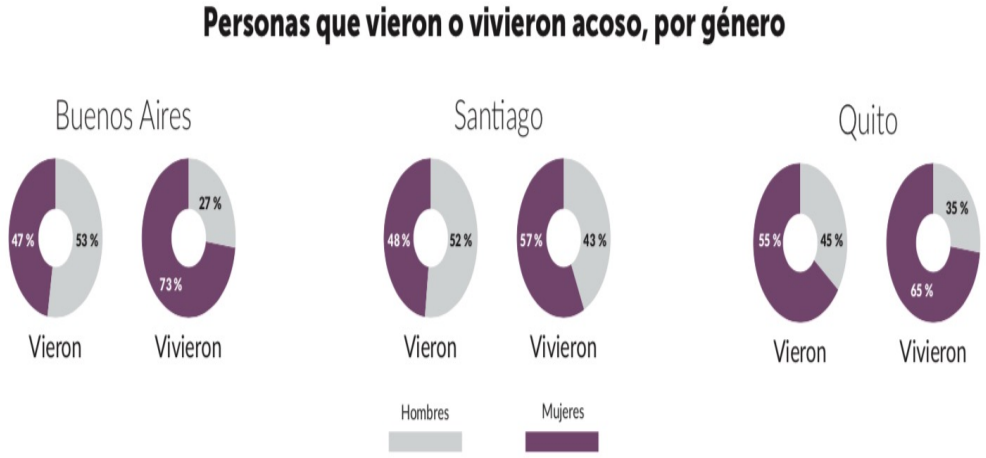
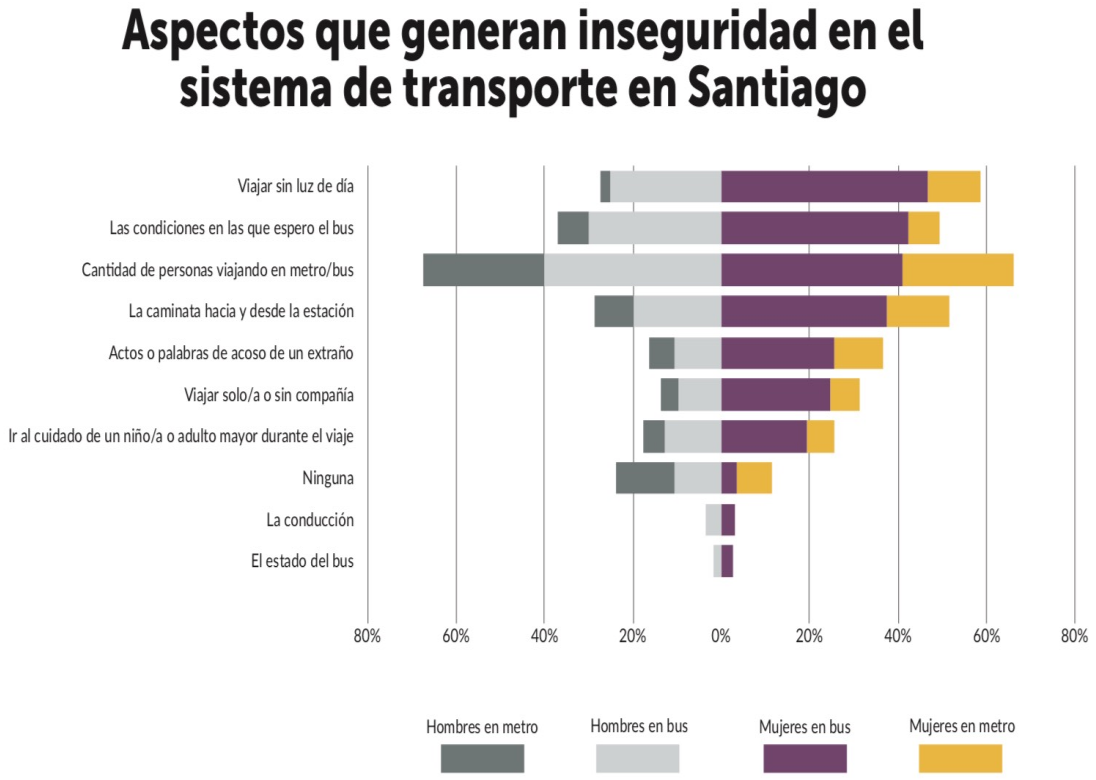


Figura 30. Porcentajes de mujeres y hombres que han sufrido o presenciado acoso en las tres ciudades. Fuente: Autores.



ura 27. Resultados para Santiago sobre qué factores hacen que las personas se sientan inseguras al viajar. Fuente: Autores.

Fuente: Estudio CAF “Ella se mueve segura”

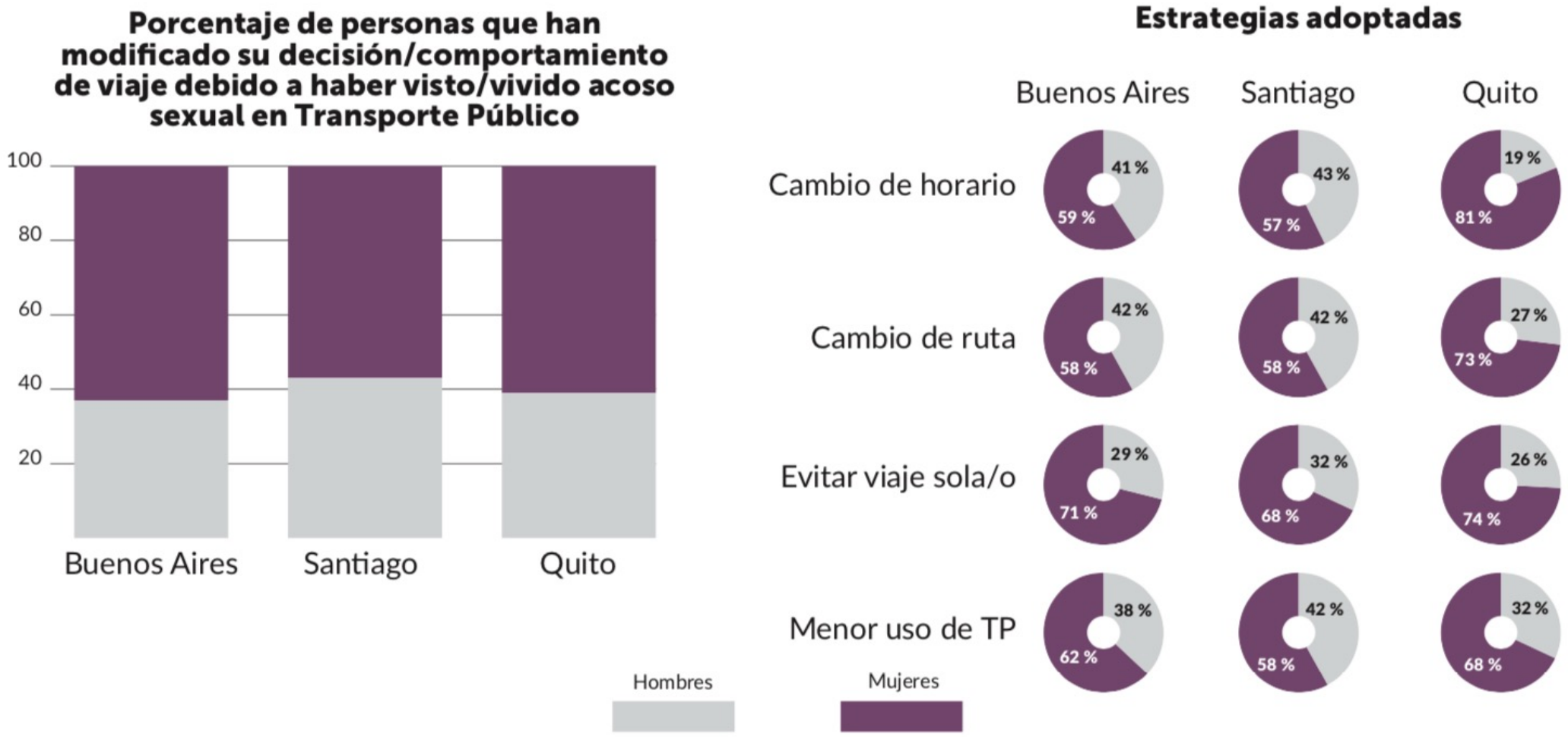


Figura 34. Cómo cambian las personas sus hábitos de viaje luego de experimentar acoso en las tres ciudades. Fuente: Autores.

Fuente :Estudio CAF “Ella se mueve segura”

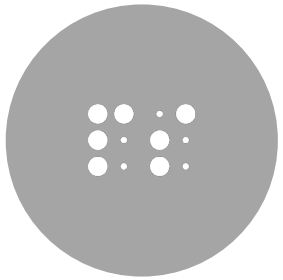
3.- Respuestas institucionales

Violencia sexual en el transporte

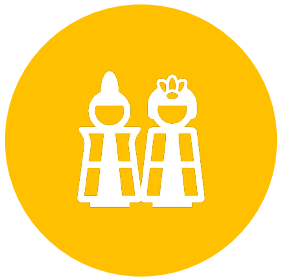
INCORPORACIÓN DE GÉNERO EN LA PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE	ESTRATEGIAS DIRIGIDAS AL TRANSPORTE	USO DE HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS APLICACIONES	Iniciativas de sensibilizaciñon
Política de Equidad de Género en Transportes en Chile	Vagones exclusivos en el metro y transportes transporte colectivo CDMX	Aplicación Safetipin-Bogotá una metodología llamada “audiencias de seguridad o evaluaciones de seguridad	Campaña No es de Hombres CDMX (Inmujeres CDMX, ONU-Mujeres)
Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá	Fomentar la inclusión de conductoras en el transporte público (Transantiago)	Aplicación móvil Vive Segura CDMX (Inmujeres CDMX) Línea Alto al Acoso (Instituto Municipal de las Mujeres Guadalajara)	Campaña “Ni loca, ni perseguida, ni histérica”, Gobierno de Buenos Aires
Plan Estratégico de género y movilidad (Ciudad de México y Buenos Aires)	Aumento de mujeres agentes de tránsito en la Ciudad de Buenos Aires	Línea de reporte y contención a las mujeres víctimas de acoso en el transporte público, Secretaría de Movilidad Gobierno Autónomo de Buenos Aires	Campaña “Acoso Es Violencia, Santiago (OCAC, Observatorio contra el Acoso Callejero)
		Plataforma Móvil para reportar casos de acoso sexual en el transporte público Quito, Ecuador	Observatorios contra del acoso sexual callejero

4.- Desafíos

“PATRONES” ▶ DATOS



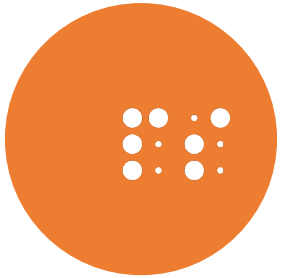
TRANSPORTE ▶ MOVILIDAD



DIVERSIDAD DE MUJERES ▶ INTERSECCIONALIDAD

VINCULAR CON LA PLANIFICACIÓN DE LA CIUDAD

MUJERES EN EL SECTOR



REFLEXIÓN SITUADA