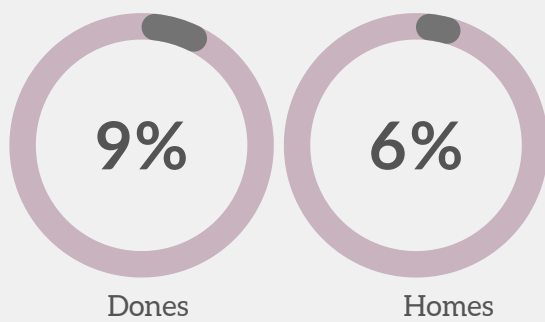


Dones i mobilitat

Com ens desplacem les dones?

Immobilitats

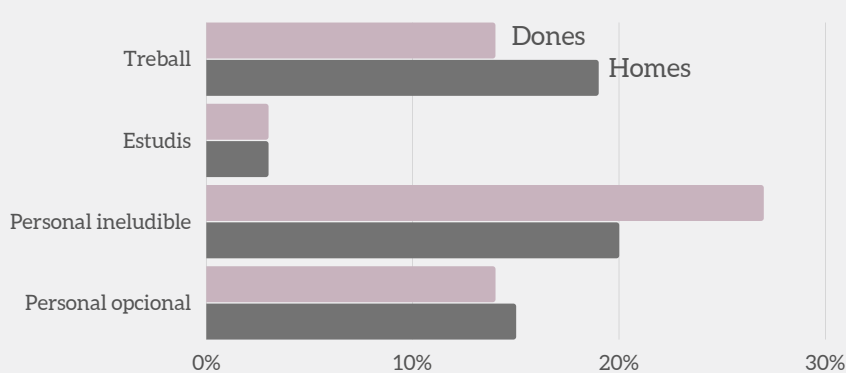
Població no mòbil %. Àmbit del Sistema Tarifari Integrat Barcelona (STI)



El percentatge de **població no mòbil** en un dia feiner sol ser un valor estable i té, de manera estructural, un clar biaix segons el sexe.

Motius dels desplaçaments

Motius dels desplaçaments %. Àmbit STI Barcelona



Les dones fan menys desplaçaments per motius de feina i més per a cobrir activitats de caràcter obligatori (mobilitat personal ineludible) necessàries per desenvolupar la vida diària o les tasques de cura (anar al metge, acompanyar altres persones dependents o fer compres quotidianes).

Dintre de la mobilitat personal opcional, els homes fan més desplaçaments vinculats a l'oci i el lleure i passegen més, mentre que les dones, contràriament, fan més visites a familiars o amics i més desplaçaments per a compres no quotidianes.

Modes de transport

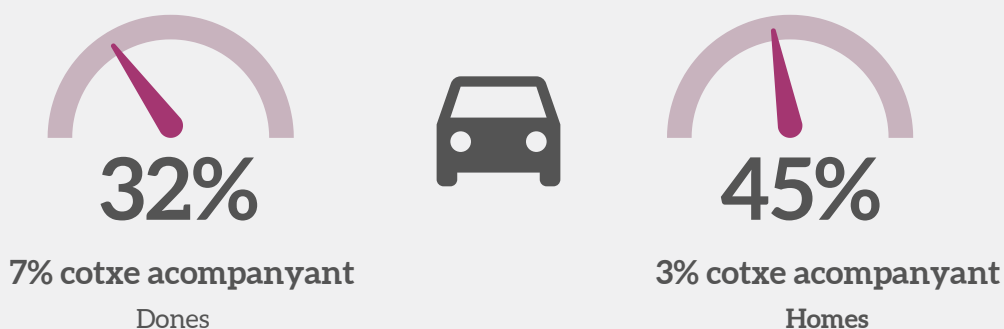
Mobilitat activa (quota modal %). Àmbit STI Barcelona



Transport públic (quota modal %). Àmbit STI Barcelona



Transport privat (quota modal %). Àmbit STI Barcelona



En la mesura que les dones fem més activitats de major proximitat, els desplaçaments caminant guanyen protagonisme entre les dones. També efectuen més desplaçaments en transport públic. Entre els homes el vehicle privat augmenta considerablement.

EL TRANSPORT PÚBLIC ÉS COSA DE DONES

17 i 24 març i 07 abril a les 15h
Youtube i Zoom Col·lectiu Punt6

Més informació i inscripcions
www.transportpublic.org/cosadedones2021
#DonesAlTransportPublic

PTP TRANSPORT PÚBLIC

el punt 6 Col·lectiu Punt 6

AMB Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

AMB i Mobilitat i Cooperació

iermb

FGC Ferrocarrils de Catalunya

Elaboració: Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB). La font de les dades de mobilitat correspon a l' Equesta de Mobilitat en dia Feiner 2018, Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Dones i mobilitat

Quins són els elements explicatius?

Activitats que poden resoldre's més fàcilment caminant

Sobreenvelliment de la població femenina

La gent gran fa principalment desplaçaments de proximitat, particularment per fer compres quotidianes, passeig, visites al metge, etc.

67 homes per cada 100 dones (més de 65 anys) (província de Barcelona)

Taxes d'ocupació més baixes i major grau de responsabilitat en tasques de cura

Les dones assumeixen un temps i grau de responsabilitat superior en les tasques de cura. Els homes dediquen més temps a treballar d'una manera remunerada i a l'oci. Els tipus d'activitats impacta en els modes de transport utilitzats.

Taxa d'activitat 10 punts percentuals per sota dels homes (província de Barcelona)

Feines més properes a l'àmbit de residència per a poder conciliar

Les dones prioritzen feines més properes al lloc on viuen i que permeten un accés més fàcil caminant i encadenar desplaçaments. A més, les feines a què accedeixen (o les que acaben prioritzzant), s'ubiquen en major grau en emplaçaments urbans on és més viable l'accés a peu o en transport públic (Enquesta de cohesió urbana, 2017).

81% de les dones tenen la feina al municipi on viuen (65% els homes) (àrea metropolitana de Barcelona)

Més ocupacions informals associades a tasques domèstiques i de cura

Aquestes ocupacions suposen més desplaçaments caminant.

Menor accés al vehicle privat

Més atur, més jornades parcials, més temporalitat i bretxa salarial

La precarietat laboral accentua els rols de feminitat i masculinitat a les llars

La precarietat laboral comporta uns ingressos més baixos i, per tant, un accés menor al vehicle privat.

Descens del 25% ingressos després de primer fill, que es manté sobre el 20% a llarg termini (20 anys)

També contribueix a perpetuar els rols tradicionals sobre masculinitat i feminitat. Quan la participació de les dones en els ingressos de la llar és inferior, és l'home qui acostuma a fer un ús més habitual del vehicle privat.

EL TRANSPORT PÚBLIC ÉS COSA DE DONES

17 i 24 març i 07 abril a les 15h
Youtube i Zoom Col·lectiu Punt6

Més informació i inscripcions
www.transportpublic.org/cosadedones2021
#DonesAlTransportPublic

PTP TRANSPORT PÚBLIC

COL·LECTIU PUNT 6

ATM ÀREA DE BARCELONA
Autoritat del Transport Metropolità

AMB i Mobilitat
AMB i Internacional i Cooperació

iermb

FGC Ferrocarrils de Catalunya

Elaboració: Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB). La font de les dades de mobilitat correspon a l' Enquesta de Mobilitat en dia Feiner 2018, Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

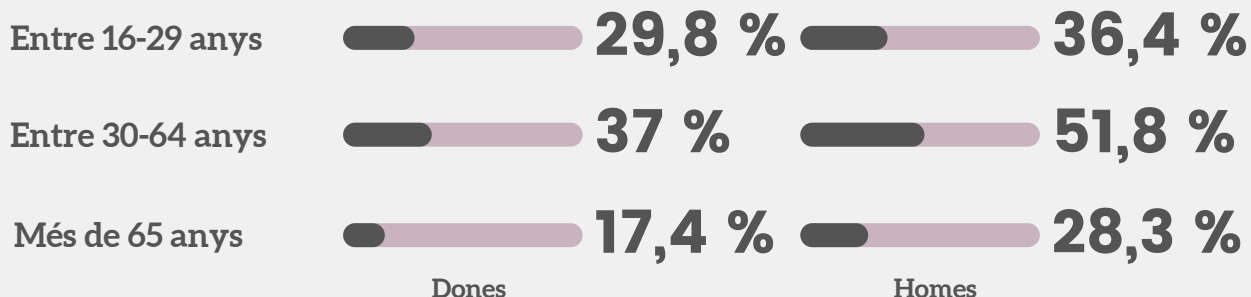
Dones i mobilitat

Quines diferències hi ha entre nosaltres?

Aspectes com l'edat o el cicle vital, la situació familiar, l'estrat socioeconòmic, el nivell educatiu, l'origen, les habilitats físiques o mentals, impacten molt clarament en la manera que ens desplaçem les dones. No obstant això, en qualsevol de les situacions anteriors, continuen havent-hi diferències destacables entre homes i dones.

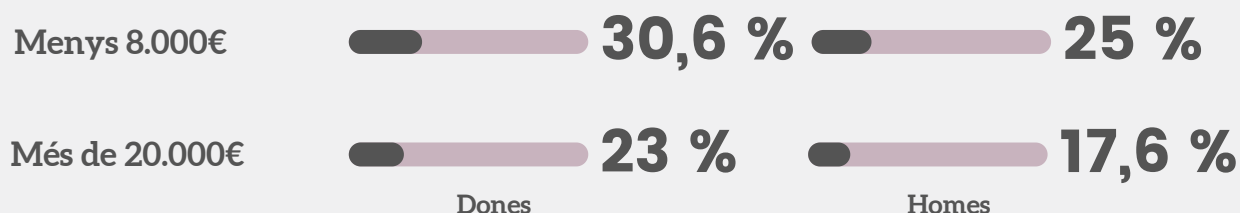
Cicle vital

 Transport privat (quota modal %). Àmbit STI Barcelona



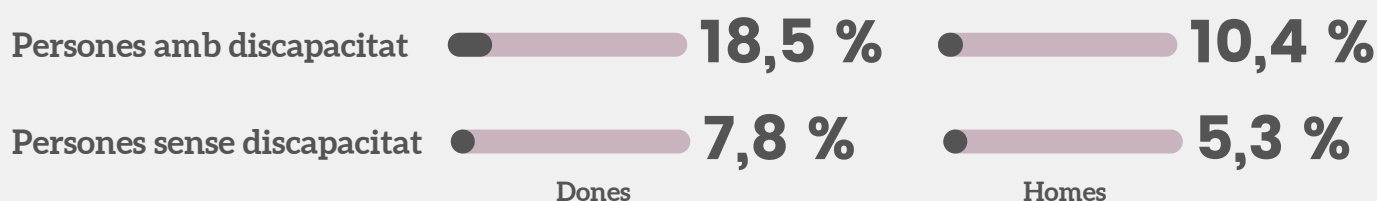
Renda

 Transport públic (quota modal %). Àmbit STI Barcelona



Discapacitat

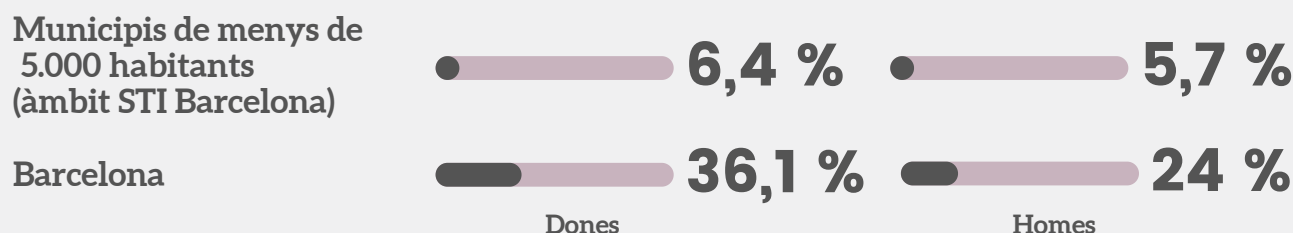
Població no mòbil (%). Àmbit STI Barcelona



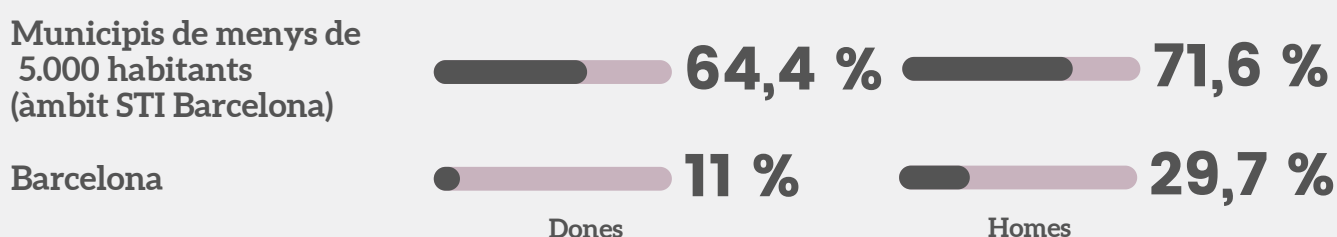
Quan els models urbans s'orienten envers el vehicle privat, es tendeix a generar un major ús d'aquest mitjà per part de les dones, malgrat que no hi ha diferències destacables pel que fa als motius dels desplaçaments. En aquests models es fa gairebé imprescindible tenir vehicle privat per no perdre oportunitats. **En municipis de menys de 5.000 habitants el nombre de llars amb dos cotxes arriba al 68%**, mentre que a Barcelona i a la resta de municipis de més 50.000 habitants les llars amb dos cotxes baixa fins al 34% i 32% respectivament.

Lloc de residència i model urbà

 Transport públic (quota modal %)



 Transport privat (quota modal %)



EL TRANSPORT PÚBLIC ÉS
COSA DE DONES

17 i 24 març i 07 abril a les 15h
Youtube i Zoom Col·lecció Punt6

Més informació i inscripcions
www.transportpublic.org/cosadedones2021
#DonesAlTransportPublic

PTP TRANSPORT PÚBLIC

el punt 6
Col·lecció Punt 6

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

AMB i Mobilitat
AMB i Internacional i Cooperació

iermb

FGC Ferrocarrils de Catalunya

Elaboració: Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB). La font de les dades de mobilitat correspon a l'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner 2018, Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

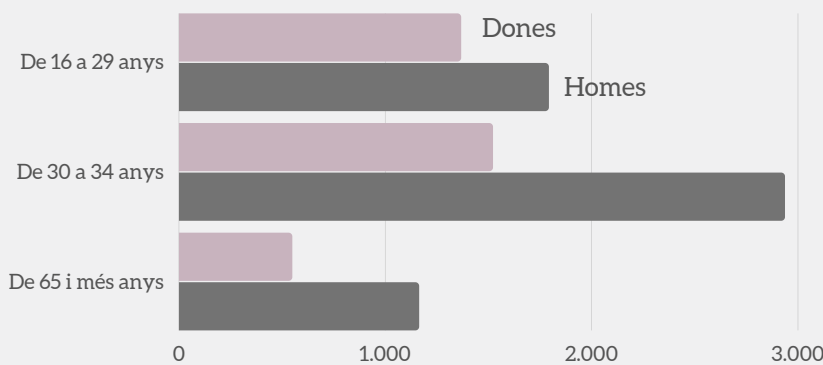
Dones i mobilitat

Com s'incrementen les desigualtats entre homes i dones?

Els hàbits de mobilitat de les dones s'expliquen principalment per la desigualtat estructural de gènere encara persistent en la nostra societat. El model urbà i l'accessibilitat als diferents mitjans de transport contribueixen a modular els comportaments ampliant o reduint les desigualtats entre dones i homes.

Contribuim menys al canvi climàtic i a la contaminació, però estem igualment exposades

Emissions de CO2 (g/habitant i dia). Àrea metropolitana de Barcelona



IERMB a partir de la Base de dades de mobilitat metropolitana 2011/2013 (AMB) i Mcrit.

Desigualtat en l'accessibilitat territorial

El menor accés al vehicle privat pot contribuir a limitar la capacitat d'accedir al territori i a empètir els marcs territorials o urbans de referència. Aquest fet es pot fer més palpable en àmbits urbans orientats al vehicle privat i accentuar-se entre dones amb discapacitat, rendes baixes, dones joves o d'edat avançada.

Un 10% de les dones no fa cap desplaçament en dia feiner en barris amb baix nivell d'accessibilitat al transport públic (5,2% els homes)
Àrea metropolitana de Barcelona

Desigualtat en la conciliació

La durada mitjana dels desplaçaments en transport públic és més elevada que els desplaçaments en transport privat. Les dones, en tant que són més usuàries del transport públic assumeixen uns costos temporals majors que els homes en la mobilitat quotidiana.

Durada mitjana dels desplaçaments. Àmbit STI de Barcelona



Desigualtat en l'exercici dels drets com a ciutadania i en la percepció de seguretat

Els carrers no donen sempre resposta a altres funcions més enllà de la mobilitat. Funcions com la convivència i la relació social, l'accés al verd, l'intercanvi, la cultura o la participació són fonamentals pel desenvolupament de les persones. L'elevat pes dels desplaçaments caminant en les ciutats mitjanes i grans, fruit de la densitat de població, invisibilitza les mancances de l'espai públic per a satisfer aquestes activitats.

Les característiques de l'espai urbà (composició de la trama urbana, disseny arquitectònic, mobiliari urbà...) i de la xarxa de transport públic impacten també en la percepció de por o d'inseguretat de les dones.

Les dones inicien els desplaçaments més tard i els acaben més aviat.

EL TRANSPORT PÚBLIC ÉS
COSA DE DONES

17 i 24 març i 07 abril a les 15h
Youtube i Zoom Col·lecciu Punt6

Més informació i inscripcions
www.transportpublic.org/cosadedones2021
#DonesAlTransportPublic



Elaboració: Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB). La font de les dades de mobilitat correspon a l'Equeta de Mobilitat en dia Feiner 2018, Autoritat del Transport Metropolità (ATM)