

Consideracions respecte a la supressió dels creuaments entre andanes per l'accés peatonal de persones amb discapacitat o mobilitat reduïda en les estacions de Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei.

- Preguntats del perquè de la supressió de l'ús dels creuaments strail entre andanes en les estacions de Sant Feliu i Molins de Rei . L'operador ferroviari RENFE ha respost exactament que:

En compliment del Reial Decret 929/2020, de 27 d'octubre, sobre seguretat operacional i interoperabilitat ferroviària que recull al seu capítol VII les obligacions en referència a la supressió o protecció de pas entre andanes, Renfe ha de dur a terme les actuacions necessàries per procedir al tancament de l'accés dels passos a nivell entre vies de l'estació. Aquests passos seran d'ús exclusiu per l'activitat ferroviària o dels serveis d'emergència si fos necessari.

Davant l'obligatorietat de l'aplicació d'aquesta normativa, i compartint el compromís per garantir la seguretat dels clients, Renfe reforçarà el personal d'informació i atenció al client en aquestes estacions per atendre els viatgers que per problemes de mobilitat no puguin utilitzar el pas inferior entre andanes.

- Anàlisi del Reial Decret 929/2020 i en especial el capítol VII i més concretament dels articles 47.4, 56.1, 57.2 i 58.2 que afecten a aquests encreuaments de vianants entre vies.

De l'anàlisi efectuat: es desprenen les següents consideracions:

1. Els passos o encreuaments entre andanes no es consideren passos a nivell i per tant no es d'aplicació la normativa corresponent.(art. 47.4)
2. Formen part clarament dels itineraris expressament disposats en estacions i baixadors per l'accés de vianants a les andanes (especialment per a les persones amb mobilitat reduïda) (art. 56.1)
3. En cas d'obres i avaries les autoritats ferroviàries podran establir nous creuaments provisionals entre andanes, pel temps estrictament necessari, en els supòsits d'avaries o la realització d'obres en els itineraris habilitat específicament pel creuament de viatgers. (art. 57.2).
4. Les autoritats ferroviàries només podran suprimir els creuaments entre andanes existents, quan existeixin alternatives a diferent nivell que siguin accessibles a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda. Quan sigui imprescindible el seu manteniment (*com es el cas per no haver cap pas alternatiu per persones amb discapacitat o mobilitat reduïda*), deuran ser compatibles amb la seguretat dels usuaris i de la circulació dels trens. (art. 58.2).

Conclusions finals:

- **D'acord amb la normativa citada i en especial l'article 58.2 No es poden suprimir els creuaments strail existents a les estacions de Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei, mentre no hi hagi un altre alternativa per a les persones amb discapacitat o mobilitat reduïda.**
- **Queda clar també tal com indica l'article 57.2 Que en els cassos de que es produeixin avaries dels ascensors, etc. en les estacions accessibles i també en les estacions que siguin afectades per futures obres de reformes, l'autoritat ferroviària competent tindrà que establir creuaments a nivell (creuaments strail) o a diferent nivell si fos necessari, garantint sempre l'accessibilitat a les persones amb discapacitat o mobilitat reduïda i la seva seguretat.**

Per totes aquestes raons considerem que s'està interpretant incorrectament el RD 929/2020 i s'estan suprimint encreuaments, sense haver previst cap alternativa per a les persones amb discapacitat o mobilitat reduïda, tal com indica el decret. Així mateix s'està incomplint també la normativa Catalana i de l'Estat pel que fa a garantir l'accessibilitat d'aquelles persones.

Per la qual cosa cal exigir a ADIF i a RENFE que adoptant les mesures de seguretat i control necessaris (personal de vigilància per exemple), torni a posar en funcionament el creuaments de cautxú strail suprimits a les Estacions de Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei per garantir l'accessibilitat de les persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda.

També cal cominar a ADIF i RENFE, perquè davant de la propera remodelació de ambdues estacions, compleixi el que indica el mateix RD 929/2020 i assegurari que abans de l'inici de les obres i de la supressió dels passos existents, és realitzin els creuaments provisionals accessibles al mateix nivell de la via o a diferent nivell, que siguin necessaris per garantir el dret de les persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda a tenir l'accessibilitat garantida al transport públic ferroviari.

Nota: Articles extrets del RD 929/2020:

Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias.

Artículo 47

4. Asimismo, no se consideran pasos a nivel, a efectos de este real decreto, los cruces entre andenes regulados en el artículo 56, ni los cruces para uso exclusivo de la actividad ferroviaria o de los servicios de emergencia regulados en el artículo 60.

Artículo 56. Consideraciones generales de los cruces entre andenes.

1. Tienen la consideración de cruces entre andenes las intersecciones al mismo nivel entre un ferrocarril y los itinerarios expresamente dispuestos en estaciones y apeaderos para el acceso peatonal a los andenes.

2. No se consideran cruces entre andenes:

a) Los destinados al uso exclusivo de la actividad ferroviaria o de los servicios de emergencia, definidos en el artículo 60.

b) Los situados en líneas o tramos con explotación tranviaria.

c) Los ubicados en estaciones o apeaderos sin uso comercial de viajeros. En este caso, deberán considerarse como cruces para el uso exclusivo de la actividad ferroviaria o de los servicios de emergencia, tal como se definen en el artículo 60.

Artículo 57. Nuevos cruces entre andenes.

1. Solo podrán realizarse nuevos cruces permanentes entre andenes en estaciones o apeaderos cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

a) La velocidad máxima de circulación de los trenes al paso por el cruce sea menor o igual que 40 km/h.

b) La distancia de visibilidad real en el cruce sea igual o superior a la distancia de visibilidad técnica, definida en el anexo VIII.

c) Tengan un tráfico de viajeros menor o igual que 1000 viajeros/día, de media anual, sumando los subidos y los bajados.

d) No estén situados en capitales de provincia.

2. En cualquier caso, y con carácter excepcional, los administradores de infraestructuras podrán establecer nuevos cruces provisionales entre andenes, por el tiempo estrictamente necesario, en los

supuestos de averías o de realización de obras en los itinerarios habilitados específicamente para el cruce de los viajeros.

3. Los administradores de infraestructuras autorizarán formalmente la entrada en servicio de los nuevos cruces entre andenes, ya sean permanentes o provisionales, que establezcan. Para ello al menos 15 días antes de dicha entrada en servicio los administradores de infraestructuras deberán acreditar ante la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria que:

a) Han realizado el proceso de gestión del riesgo de la implantación del cruce entre andenes de acuerdo con el Método Común de Seguridad para la evaluación y valoración del riesgo.

b) Han tomado las necesarias medidas de protección y mitigación de riesgos, en su caso. Las medidas de protección y mitigación derivadas de la evaluación del riesgo se recogerán en la autorización otorgada por el administrador de infraestructuras. Asimismo, dicha autorización recogerá el periodo de vigencia/validez de la misma, ya sea con carácter permanente o limitado, en función del objetivo de la actuación prevista.

Artículo 58. Supresión de cruces entre andenes.

1. En ningún caso se podrán establecer circulaciones ferroviarias a velocidad igual o superior a 160 km/h por tramos en los que existan cruces entre andenes, siendo necesario para ello que el administrador de infraestructuras los suprima previamente.

2. Cuando existan cruces alternativos a distinto nivel que sean accesibles a personas con discapacidad o movilidad reducida, se eliminarán aquellos cruces entre andenes que no sean necesarios. Cuando sea imprescindible mantenerlos, deberán ser compatibles con la seguridad de los usuarios y de la circulación de los trenes.

3. Asimismo, los administradores de infraestructuras promoverán la sustitución de los cruces entre andenes por cruces a distinto nivel cuando debido a sus características (número medio de usuarios, número de circulaciones, riesgo existente, etc.) y por razones de seguridad, se considere aconsejable, o bien, cuando las Instrucciones Ferroviarias y demás normativa técnica así lo prescriban.