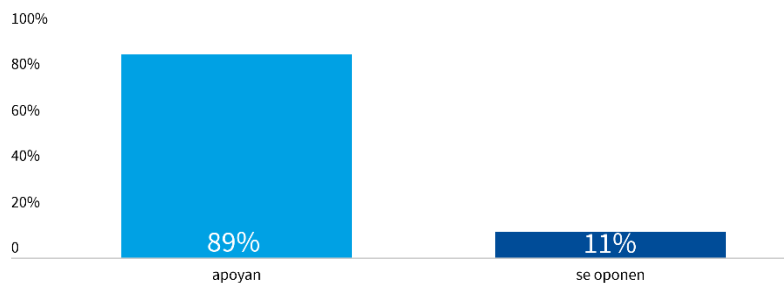


La ciudadanía europea da un apoyo claro a las políticas de lucha contra el cambio climático, también en el sector del transporte.

Una gran mayoría de españoles apoya las nuevas normas y regulaciones climáticas a nivel nacional y de la UE



N= 13.324 adultos en 12 países miembros de la UE. N = 1110 en España. Los encuestados sin opinión fueron filtrados.

Ahora que la ley climática de la UE ha fijado en ley el nuevo objetivo europeo para 2030, los ciudadanos de la UE también quieren que se planteen los objetivos nacionales sobre clima.

Un abrumador 84% apuesta por las nuevas normas y normas en el sector de los transportes y los edificios.

El sector del transporte es el responsable del 27% de las emisiones de gases invernadero de nuestro país. La reducción de estas emisiones sólo será posible con un cambio modal de la carretera hacia el ferrocarril y del vehículo privado a la movilidad activa y el transporte en común.

Desde la PTP, como miembro activo de Transport & Environment (T&E) damos a conocer los resultados de una encuesta europea sobre apoyo público para aumentar los esfuerzos nacionales en materia de clima en 12 estados miembros de la UE.

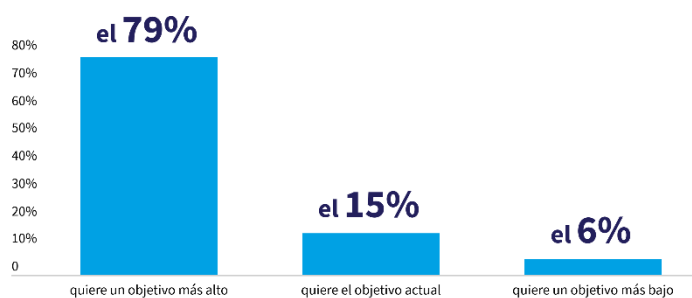
La opinión pública apoya unos objetivos climáticos nacionales más ambiciosos, según una nueva encuesta que YouGov ha realizado en 12 países de la Unión Europea a petición de Transport & Environment (T&E). Esta encuesta revela que **el 79% de los encuestados querían que se incrementen los esfuerzos nacionales en materia climática**, un porcentaje significativamente superior a la media de la UE, que se sitúa en el 68%. **Un 89% de los encuestados se manifiestan a favor de que se incrementen los esfuerzos en materia de clima**

en los sectores del transporte y residencial mediante la adopción de nuevos estándares y regulaciones.

Actualmente, la legislación de la UE exige a España una reducción del 26% en sus emisiones en los sectores del transporte y residencial, entre otros sectores difusos, dentro de 2030. El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima ha elevado el objetivo de reducción de estos sectores hasta el 39%, que equivale aproximadamente a la parte que nos corresponde, según se reparta el objetivo comunitario de reducción del 55% entre los estados miembros.

La encuesta pone de manifiesto que el **79% de la ciudadanía del estado español opina que el Gobierno debería aumentar sus esfuerzos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero** ahora que se haya fijado un objetivo climático de reducción de las emisiones en menos de un 55% para 2030 en el conjunto de la Unión Europea. Otro 15% considera que el objetivo nacional debería mantenerse en su nivel actual, mientras que sólo un 6% opina que el gobierno debería hacer menos de lo que ya está haciendo. Por encargo de T & E, YouGov ha encuestado a un total de 13.324 adultos en 12 países de la Unión Europea: Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Francia, Hungría, Irlanda, Italia, Países Bajos, Polonia, Portugal y Rumanía.

Cuatro quintas partes de los españoles quieren que se eleve su objetivo climático para 2030



N= 13.324 adultos en 12 países miembros de la UE. N= 1110 en España. Los encuestados sin opinión fueron filtrados.

TE TRANSPORT & ENVIRONMENT | ecodes tiempo de actuar | PTP PROMOCIÓN DEL TRANSPORT PÚBLIC | Fuente: Encuesta telemática YouGov

El sector del transporte es el responsable del 27% de las emisiones de gases invernadero de nuestro país. La reducción de estas emisiones sólo será posible con un cambio modal de la carretera hacia el ferrocarril y del vehículo privado a la movilidad activa y el transporte en común. Por este motivo, desde la PTP reclamamos a todas las administraciones implicadas (ayuntamientos, Generalitat y gobierno central) local, autonómica y estatal) una decidida actuación en materia de promoción del transporte público y la ecomovilidad, tal como hemos planteado en nuestro documento Objetivo tren 2024. Asimismo, todas estas administraciones deben trabajar conjuntamente para activar el pago por uso de las infraestructuras viarias de alta capacidad y de las tasas de congestión en las áreas metropolitanas.

Enlace a la nota de prensa conjunta (en castellano): [Nota conjunta](#)

Enlace al dossier completo (en inglés): [Dossier de T & E](#)