






## BENEFICIS AMBIENTALS DEL TRANSPORT PÚBLIC





22/09  
DIA  
SENSE  
COTXES

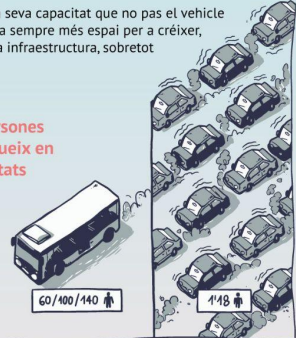
### BENEFICIS AMBIENTALS DEL TRANSPORT PÚBLIC



#### Menys trànsit a les nostres ciutats

El transport públic sempre aprofita millor la seva capacitat que no pas el vehicle privat. Mentre que el vehicle privat necessita sempre més espai per a créixer, el transport públic ho fa sense variar la seva infraestructura, sobretot quan parlem de modes ferroviaris.

Podem traslladar moltes més persones amb menys vehicles, i això es tradueix en menys trànsit a les nostres ciutats



#### Més tranquil·litat

Els cotxes i motos causen un gran soroll ambiental. Mentre la mobilitat sostenible, a més de tenir poques emissions, no causa cap tipus de contaminació acústica.

El 30% de la població està exposada a uns nivells de soroll que poden ser molestos o inclús perjudicials

#### Menys consum i emissions

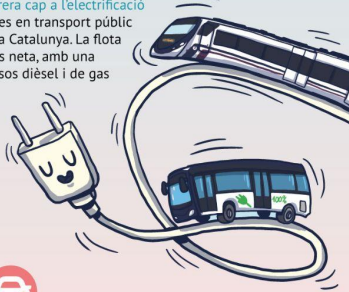
Els trens i els autobusos, en disposar d'ocupacions mitjanes molt elevades, consumeixen menys energia per persona transportada que el cotxe. A més, els transports públics guanyen la batalla de la reducció d'emissions contaminants, gràcies a la xarxa ferroviària i els avenços en l'electrificació dels autobusos.



Quan viatgem en transport públic emetem menys gasos d'efecte hivernacle i menys partícules que contaminants




#### Més electrificació de les flotes

El transport públic lidera la carrera cap a l'electrificació del transport. El 60% dels viatges en transport públic ja estan totalment electrificats a Catalunya. La flota d'autobusos és cada vegada més neta, amb una pionera transformació d'autobusos dièsel i de gas natural a híbrids i elèctrics.

La contaminació no es veu però la respirem




TRANSPORT PÚBLIC
4 | 0
COTXE/MOTO


### Menys trànsit a les nostres ciutats

El transport públic garanteix molta més mobilitat ciutadana emprant pocs vehicles, i això afavoreix la fluïdesa del trànsit i un millor entorn urbà. Ni el cotxe híbrid, ni l'elèctric ni l'autònom poden superar el transport públic en capacitat.

El transport públic sempre aprofita millor la seva capacitat que no pas el vehicle privat. Mentre que el vehicle privat necessita sempre més espai per a créixer, el transport públic ho fa sense variar la seva infraestructura, sobretot quan parlem de modes ferroviaris. **Una línia de tramvies simples cada 3 minuts equival en capacitat a una avinguda urbana amb 4 carrils de circulació per sentit**, mentre que una de metro equival a 16 carrils de circulació per sentit. En zones interurbanes, **una línia de Rodalies amb trens cada 10 minuts equival a una autopista de 10 carrils de circulació per sentit**.

Per tant, podem traslladar moltes més persones amb menys vehicles, i això es tradueix en menys trànsit a les nostres ciutats.

## Menys consum i emissions

Els trens i els autobusos, en disposar d'ocupacions mitjanes molt elevades, consumeixen menys energia per persona que transporten que el cotxe. A més, els **transports públics guanyen la batalla de la reducció d'emissions contaminants**, gràcies a la xarxa ferroviària generalment electrificada i els avenços en l'electrificació dels autobusos.

Segurament no et beuries un got d'aigua bruta, però l'aire brut el respires involuntàriament. La contaminació ja és la primera causa de mort no natural al món, amb tres vegades més impacte que les malalties infeccioses i 9 vegades més que els accidents de trànsit.

Per tant, **quan viatgem en transport públic emetem menys gasos d'efecte hivernacle i menys partícules que contaminen l'aire que respirem** (partícules de tipus NOx, PM, etc.) que si ho féssim amb cotxe.

## Més electrificació de les flotes

**El transport públic lidera la carrera cap a l'electrificació del transport.** El 60% dels viatges en transport públic ja estan totalment electrificats a Catalunya, ja que es fan sobre la xarxa ferroviària, i a més s'hi estan incorporant els nous autobusos elèctrics urbans. La flota d'autobusos és cada vegada més neta, amb una pionera transformació d'autobusos dièsel i de gas natural a híbrids i elèctrics.

El transport públic necessita pocs vehicles per funcionar en comparació amb els cotxes i té les seves emissions més controlades o directament desaparegudes gràcies a l'electrificació. **La contaminació no es veu però la respires.**

## Més tranquil·litat

No us ha passat mai que quan sortiu de la ciutat us relaxeu? La presència del cotxe a les ciutats no causa només problemes a nivell d'emissions, sinó que hem de tenir en compte que hi ha també un gran soroll ambiental causat pel trànsit. Mentre la mobilitat sostenible, a més de no tenir emissions, no causa cap tipus de contaminació acústica. **El 30% de la població està exposada a uns nivells de soroll que poden ser molestos o inclús perjudicials.** Triar un mode de transport sostenible i de mobilitat activa no és només una lluita contra el canvi climàtic, sinó també en favor del canvi de paradigma de la mobilitat cap a una ciutat amb millor salut.