



## BENEFICIS SOCIALS DEL TRANSPORT PÚBLIC





22/09  
DIA  
SENSE  
COTXES

# BENEFICIS SOCIALS DEL TRANSPORT PÚBLIC



### Més accessible

El transport públic accessible és l'eina fonamental per garantir el dret a la mobilitat de totes les persones. Promou la igualtat d'oportunitats per exercir molts d'altres drets (com el dret al treball, a l'educació, el lleure...), la cohesió social i la equitat territorial i de gènere.



**Tenir major accessibilitat al transport públic ajuda a les persones grans a desplaçar-se amb més freqüència, sense haver de dependre de tercers o de vehicles contaminants privats**

### Menys exclusió social

El transport públic genera cohesió social perquè no discrimina entre les persones usuàries per raons de gènere, edat, religió, identitat, poder adquisitiu, etcètera. Cada vegada s'adapta a més persones i té una vocació d'ús universal.

**El transport públic és una peça clau en l'enfortiment de les relacions humanes de cura i interdependència**

### Més llocs de treball

El transport públic i les formes d'ús del cotxe o moto alternatives a la propietat generen molta més ocupació que la conducció de vehicles privats. Els llocs de treball no es poden traslladar buscant mà d'obra barata.

**Les marques automobilístiques són indústries deslocalitzables: amb una relativa facilitat, poden traslladar les plantes a països on la mà d'obra sigui més econòmica**



### Menys estrès

T'has preguntat mai quin és el valor del temps? Sovint busquem el mode de transport més ràpid si podem escollir entre dues o més alternatives... però és comparable el temps que passem conduint al temps que anem en transport públic?

**La conducció és una activitat que requereix una atenció pràcticament completa i no es pot aprofitar per fer altres activitats que si son possibles en el transport públic**


TRANSPORT PÚBLIC
4 | 0
COTXE/MOTO






### Més accessible

El transport públic accessible és l'eina fonamental per garantir el dret a la mobilitat de totes les persones independentment de la seva edat, gènere, capacitats, condició social, orientació sexual, ètnia o creença.

Promou la igualtat d'oportunitats per exercir molts altres drets (com el dret al treball, a l'educació, el lleure...), la cohesió social i la equitat territorial i de gènere.

**Tenir major accessibilitat al transport públic** (autobusos, tramvia, metro...) **ajuda a les persones grans a desplaçar-se amb més freqüència**, sense haver de dependre de tercers i de vehicles contaminants privats.

### Menys exclusió social

El transport públic genera cohesió social perquè no discrimina entre les persones usuàries per raons de gènere, edat, religió, identitat, poder adquisitiu, etcètera. Cada vegada s'adapta a més persones i té una vocació d'ús universal.

**El transport públic és una peça clau en l'enfortiment de les relacions humanes de cura i interdependència**, i un element imprescindible per al desenvolupament de les activitats quotidianes que fan possible la sostenibilitat de la vida a les ciutats.

### Més llocs de treball

El transport públic i les formes d'ús del cotxe o moto alternatives a la propietat generen molta més ocupació que la conducció de vehicles privats. Els llocs de treball no es poden traslladar buscant mà d'obra barata.

No han estat poques les ocasions en què les marques automobilístiques han condicionat el manteniment de les seves plantes a un seguit d'ajudes públiques i la reducció de les retribucions dels seus empleats. Ho fan perquè són indústries deslocalitzables, amb una relativa facilitat, poden traslladar les plantes a països on la mà d'obra sigui més econòmica.

### Menys estrès

Conduir un vehicle particular requereix un estat d'atenció permanent, mentre que anar en transport públic es pot compatibilitzar amb la lectura o altres activitats. El transport públic contribueix a reduir l'estrès, tant per la reducció del trànsit com pel fet de no haver de patir per la conducció.

T'has preguntat mai quin és el valor del temps? Sovint busquem el mode de transport més ràpid si podem escollir entre dues o més alternatives... però **és comparable el temps que passem conduint al temps que anem en transport públic?**

**La conducció és una activitat que requereix una atenció pràcticament completa**, que no es pot aprofitar per fer altres activitats que sí son possibles en el transport públic. Convertir el temps de viatge en un temps útil per a la lectura o l'entreteniment ens permet aprofitar millor la nostra vida, sempre que els viatges en transport públic durin un temps raonable.