




BENEFICIS DE LA NOVA MOBILITAT (GINYS)





22/09
DIA
SENSE
COTXES

BENEFICIS DE LA NOVA MOBILITAT



L'oportunitat dels VMP

Els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) han crescut durant els darrers anys. Encapçalats per l'ús del patinet elèctric, però incloent més elements com monopatins, patins, monocicles, etc., la nova mobilitat representa una eina clau per a seguir cobrint aquell territori que ho necessita.

Cal aprendre a conviure amb la nova mobilitat i aquesta, alhora, ha de comprendre les maneres de fer de la mobilitat clàssica. Aquesta convivència és un repte de seguretat que afecta a les administracions i als propis usuaris

El vell conegut que mai vam apreciar: *sharing!*

Sabíeu que mantenir un cotxe pot suposar 4000 € a l'any? Tant compartint un trajecte (*carpooling*, tipus BlaBlaCar) com disposant d'un sistema de cotxes compartits (*carsharing* o *motosharing*) trobem opcions que tenen un major atractiu econòmic que no pas l'adquisició d'un vehicle propi.

Les flotes compartides de bicicletes són cada cop més freqüents a les ciutats. Deixar el cotxe a la butxaca no és tant utòpic com pot semblar, només cal fer un petit canvi de mentalitat

Una solució de futur que ja és present: el transport a la demanda

El transport a la demanda és un servei d'autobús que funciona a través de sol·licituds prèvies, ja siguin per aplicació o bé per reserva telefònica (per adaptar-se a la gent gran). Aquest tipus de transport és molt útil quan ens trobem amb zones amb baixa densitat de població però amb necessitat de desplaçament.


Aquest tipus de transport és altament flexible i adaptable, i s'acostuma a realitzar amb autobusos petits o microbusos



Noves eines tecnològiques


La nova mobilitat no és només tenir en compte nous modes de transport, hi ha noves tecnologies i fonts d'energia que milloren l'eficiència dels modes de transport de motor i obren portes al desenvolupament de nous tipus de vehicles.

L'ús de biocarburants, gas natural, motors elèctrics o de pila de combustible, representen un avantatge a l'hora de fer un consum més sostenible dels recursos energètics.




NOVA MOBILITAT

4 | 0

COTXE/MOTO






L'oportunitat dels VMP

Els vehicles de mobilitat personal han crescut durant els darrers anys. Encapçalats per l'ús del patinet elèctric, però incloent altres elements com monopatins, patins, monocicles, etc., **la nova mobilitat representa una eina clau per a seguir cobrint aquell territori que ho necessita.**

Tal com ja passa amb la relació entre els autobusos i el metro o el tren, en la qual el primer arriba allà on el segon no pot, la nova mobilitat és també una eina per a cobrir aquell territori on el transport públic no pot accedir. La nova mobilitat es presenta com l'oportunitat de fer la última milla d'un viatge sense haver d'utilitzar el vehicle privat, com la manera d'arribar a una estació de tren que queda allunyada d'una urbanització, o com a mitjà de transport en un poble que no té alternativa.

Cal aprendre a conviure amb la nova mobilitat i aquesta, alhora, ha de comprendre les maneres de fer de la mobilitat clàssica. No són elements que es neugin l'un a l'altre, sinó que han entrat de manera que no s'han sabut comprendre, cal treballar, doncs, en la idea que la nova mobilitat ha vingut per quedar-se i que, com a tal, caldrà posar-la en el punt de

mira de plans d'acció, per a evitar-ne un mal ús i fomentar-ne aquell ús que ens és interessant.

Cal però, no oblidar-se que els VMP no deixen de ser nous elements introduïts a les ciutats on la mobilitat juga un paper molt gran. **La convivència entre tots els modes de transport és també un repte per a les administracions i els propis usuaris a nivell de seguretat:** més segregació de carrils, més presència de diferents velocitats a un mateix espai... cal ser molt conscients de la realitat en la que estem quan conduim un VMP i no oblidar-nos que, malgrat sigui un giny de mobilitat personal, l'espai està compartit amb la resta d'usuaris i hem d'anar tant o més en compte que quan conduim un cotxe o una moto. Des de la millora de les senyalitzacions, fins a la inversió en la protecció personal (casc, jaquetes, etc.), cal donar encara una volta a com podem crear la millor **convivència entre VMP i mobilitat "al uso"**.

El vell conegut que mai vam apreciar: *sharing*!

El cost d'adquisició i manteniment d'un vehicle és elevat. Tant a l'hora de cobrir les lletres d'un cotxe, com a l'hora de pagar-ne el manteniment habitual (al voltant d'uns 4.000€ anuals), la ciutadania comença a pensar-ho dos cops abans de llançar-se a l'aventura de tenir un vehicle privat propi. Quelcom similar passa en el cas de la moto.

Les alternatives de lloguer o de cotxe/moto compartits són ja una realitat a la nostre societat. Tant a nivell de compartir un trajecte (carpooling, tipus BlaBlaCar) com a nivell de disposar d'un sistema de cotxes compartits (carsharing o motosharing) aquestes **opcions tenen un major atractiu econòmic que no pas l'adquisició d'un vehicle propi.** A més a més, en el cas del sharing, la majoria de vehicles, sobretot en el cas de les motos, acostumen a ser elèctrics que, malgrat no solucionen el problema de congestió, eviten emetre grans emissions amb el seu ús.

Quan fem la compra d'un vehicle propi hem de pensar ràpidament de buscar també un aparcament, ja sigui de compra o lloguer, cobert. **Deixar el cotxe o la moto al carrer pot suposar una reducció de la seva vida útil** degut a les diferents condicions meteorològiques, robatoris, vandalismes... a vegades aquesta opció resulta massa "complicada" quan hi ha una alternativa per a tenir-los en bon estat i sense preocupació sobre què els hi passarà. Potser és hora de començar a pensar-hi?

Però no tot queda en el motor. **Les flotes compartides de bicicletes són cada cop més freqüents a les ciutats,** creant una xarxa única i comuna de transport saludable. La bicicleta, com a motor de la mobilitat sostenible a les ciutats dels 15 minuts, es tornen unes eines indispensables que les mateixes administracions faciliten a la ciutadania. Sabies que les bicicletes, comptant amb les elèctriques, poden realitzar trajectes de fins a 15 km? Avui dia, **deixar el cotxe a la butxaca no és tant utòpic com pot semblar, només cal fer un petit canvi de mentalitat.**

La mobilitat del futur és aquella que compta amb els principis bàsics de la mobilitat sostenible: sense emissions, fent salut i intermodal. Disposar de sistemes de vehicles compartits facilita que puguem moure'ns a grans distàncies de forma eficient i és per això

que cal també **apostar per una inversió en les xarxes intermunicipals**, fomentant, sobretot, l'ús de la mobilitat activa per a realitzar alguns dels trajectes més susceptibles de canvi.

Una solució de futur que ja és present: el transport a la demanda

És possible que a dia d'avui encara hi hagi molta gent que desconegui què és el transport a la demanda. No es tracta d'un vell conegut, certament, però la realitat és que ja disposem de nombrosos casos d'èxit d'implantació al territori català.

El transport a la demanda es tracta d'un servei d'autobús que funciona a través de sol·licituds prèvies, ja siguin per aplicació o bé per reserva telefònica (per adaptar-se a la gent gran). Aquest tipus de transport és molt útil quan ens trobem amb **zones amb baixa densitat de població** però amb necessitat de desplaçament. L'autobús, amb una ruta prefixada o una ruta completament flexible, segons la zona, disposa d'unes franges horàries de servei, com qualsevol línia, on l'usuari pot demanar parada. Un cop demanada parada també hi ha flexibilitat: la parada pot ser el mateix punt de sol·licitud, és a dir, no ens hem de moure del lloc, o bé ens indicaran que ens desplaçem a una de les parades de la ruta del bus.

Aquest tipus de transport resulta altament flexible i adaptable, i s'acostuma a realitzar amb autobusos petits o microbusos, de manera que es pugui fer passar el vehicle per zones on, precisament per la mida, el transport públic convencional no pot passar-hi.

Sens dubte, no hi ha excusa per a no disposar d'un transport públic de qualitat a qualsevol zona.

Noves eines tecnològiques

Normalment, quan parlem de nova mobilitat tendim a pensar en patinets elèctrics, transport diferent al convencional... potser inclús platets voladors. La realitat és, però, que podem anar molt més enllà.

La nova mobilitat no és només tenir en compte nous modes de transport, hi ha **noves tecnologies i fonts d'energia que milloren l'eficiència dels modes de transport de motor i obren portes al desenvolupament de nous tipus de vehicles**. La utilització de biocarburants o gas natural, o de motors elèctrics o de pila de combustible, representen un avantatge a l'hora de fer un consum més sostenible dels recursos energètics.