






FALSOS MITES





22/09
DIA
SENSE
COTXES

FALSOS MITES



L'autobús contamina, per tant el transport públic no és tan sostenible com ens pinten

Els autobusos, contribueixen molt poc a l'emissió de gasos contaminants degut al seu baix nombre en comparació amb el parc mòbil de turismes, motos i transport de mercaderies, perquè necessitem molts menys vehicles per a portar la mateixa gent! El transport públic col·lectiu té un impacte ambiental molt baix gràcies a la seva capacitat i elevada ocupació

El cotxe i la moto donen més llibertat que qualsevol altre mode de transport



Entre les persones amb permís de conduir, no totes disposen d'un vehicle al seu abast o el volen usar. Per a una part important de la població, el transport públic o la mobilitat activa també són sinònims d'autonomia personal i de llibertat de desplaçaments. **Més del 40% de la població no condueix mai, perquè no té permís de conduir**

Les alternatives al cotxe faran que es perdin llocs de treball ja que es produeixen menys cotxes

S'han fet diversos estudis sobre l'evolució del treball amb escenaris de promoció d'un model de mobilitat sostenible i segur, i menys dependent del cotxe. Les conclusions són: **davant un traspàs d'usuaris del cotxe a la mobilitat sostenible alternativa es crearien més llocs de treball per cada quilòmetre recorregut que no pas l'automoció**

Si vaig en transport públic m'arruïno, és massa car, prefereixo anar en cotxe que em surt més a compte

El transport públic gairebé sempre surt a compte! Quan comparem el cost de manteniment d'un cotxe amb el transport públic oblidem despeses: el cost d'adquisició, les despeses fixes de manteniment, reparacions, pagament d'impostos, etcètera. Si es tenen en compte, es comprova que **un cotxe pot tenir un cost aproximat d'uns 4.000 € cada any**


No puc anar en bicicleta a la feina, arribo suat i cansat perquè fa massa calor i a les pujades he de fer massa esforç

Les pujades abruptes, distàncies més llargues de l'habitual... aquests impediments ens serveixen d'excusa perfecte per deixar enrere la bicicleta i agafar un altre vehicle. Avui descobrim Amèrica: **podem triar una bicicleta elèctrica, que ens ajudi en un moment donat, i després seguir fent salut i pedalejant!**


6 | 0

Jo passo de fer esport, t'has de comprar roba, bici o patins, pagar un gimnàs... no vull tirar els diners!




No cal realitzar una activitat física forta per a mantenir un nivell d'exercici suficient. Quan sortim a caminar no cal material esportiu, sols un vestuari i calçat que resultin adequats i confortables. Si a més aprofitem per fer un trajecte que hauriem fet amb un altre mitjà de transport, **contribuim a l'estalvi energètic social i al nostre econòmic**



SER SOSTENIBLE



Mites

L'autobús contamina, per tant el transport públic no és tan sostenible com ens pinten.

Els autobusos, tot i ser majoritàriament de combustió diesel, contribueixen molt poc a l'emissió de gasos contaminants degut al seu baix nombre en comparació amb el parc mòbil de turismes, motos i transports de mercaderies, perquè necessitem molts menys vehicles per a portar la mateixa gent! El transport públic col·lectiu té un impacte ambiental molt baix gràcies a la seva capacitat i elevada ocupació.

El cotxe i la moto donen més llibertat que qualsevol altre mode de transport.

Més del 40% de la població no condueix mai, perquè no té permís de conduir. I entre les persones amb permís de conduir, no totes disposen d'un vehicle al seu abast o el volen usar. Per a una part molt important de la població, el transport públic o la mobilitat activa també són sinònims d'autonomia personal i de llibertat de desplaçaments.

Les alternatives al cotxe faran que es perdin llocs de treball ja que es produeixen menys cotxes.

S'han fet diversos estudis sobre l'evolució del treball amb escenaris de promoció d'un model de mobilitat més sostenible i segur, i menys dependent del cotxe. Les conclusions són similars: davant un traspàs d'usuaris del cotxe a la mobilitat sostenible alternativa es crearien més llocs de treball per cada quilòmetre recorregut que no pas l'automoció tradicional ([vegeu l'estudi de l'Institut pel Clima de Wuppertal i Infrac, a Alemanya](#)).

Si vaig en transport públic m'arruino, és massa car, prefereixo anar en cotxe que em surt més a compte.

Si fas números, el transport públic gairebé sempre surt a compte! Quan comparem el cost del manteniment d'un cotxe amb el transport públic sovint oblidem la principal de les despeses, el cost d'adquisició, així com les despeses fixes de manteniment, reparacions, pagament d'impostos, etcètera. Si les tens en compte, comprovaràs que **un cotxe pot tenir un cost aproximat d'uns 4.000 € cada any.**

No puc anar en bicicleta a la feina, arribo suat i cansat perquè fa massa calor i a les pujades he de fer massa esforç.

Les pujades abruptes, distàncies més llargues de l'habitual... aquests impediments ens serveixen d'excusa perfecte per deixar enrere la bicicleta i agafar un altre vehicle. Avui us descobrim Amèrica: podem triar una bicicleta elèctrica, que ens ajudi en un moment donat, i després seguir fent salut i pedalejant!

Jo passo de fer esport, t'has de comprar roba, bici o patins, pagar un gimnàs... no vull tirar els diners!

Fer esport no consisteix únicament en posar-se a suar a les màquines d'un gimnàs. No cal realitzar una activitat física forta per a poder mantenir un nivell d'exercici suficient per a estar sa i saludable. Quan sortim a caminar, no cal material esportiu complementari, tan sols un vestuari i calçat que resultin adequats i confortables. A més a més quan sortim a caminar i aprofitem per realitzar un desplaçament que hauríem fet amb un altre mitjà de transport, estem contribuint a l'estalvi energètic de la societat, i al nostre estalvi econòmic, perquè deixem de gastar carburant (gasolina o gasoil).