



REPTES PER A UN FUTUR SOSTENIBLE

22/09
DIA
SENSE
COTXES

REPTES PER UN FUTUR SOSTENIBLE

Objectius d'emissions

- Minim d'un 40% de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (respecte al 1990)
- Minim d'un 32% de quota d'energies renovables
- Minim d'un 32,5% de millora de l'eficiència energètica

La Comissió Europea ha elevat l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle fins al 55%, prenent l'any 1990 com a referència

Objectius en termes de salut

L'incompliment de les recomanacions de la OMS en contaminació atmosfèrica, soroll i accés a espais verds, més l'excés de calor, es relacionen amb 1.037 morts prematures a l'any a Barcelona. Els nens i les nenes que viuen en zones urbanes amb nivells alts de contaminació, soroll i trànsit tenen un major risc de patir obesitat infantil.

Objectius de cobertura de TP i millores

Incrementar l'eficàcia i l'eficiència del sistema de transport en comú, promovent l'ecomobilitat i la intermodalitat. Menys ús del vehicle privat i més i millor transport públic.

Del camió al tren! **Electrificació progressiva** del transport de mercaderies i de la flota de vehicles de repartiment.

Ens afecta a tots: les administracions han de garantir la disponibilitat, fiabilitat i qualitat del transport en comú, però també tots i cadascun de nosaltres ens hem de preguntar si estem fent un ús racional del cotxe

Hem d'avançar cap a unes ciutats en les que habitar-hi no sigui sinònim de risc sobre la salut sinó garantia d'unes condicions de vida saludable

Objectius d'emissions

El canvi climàtic és ja una realitat, com podem veure cada dia a les notícies, i emprendre accions per a mitigar-lo és una prioritat absoluta.

La Comissió Europea ha elevat l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle fins al 55%, prenent l'any 1990 com a referència.

Objectius clau per al 2030:

- Mínim d'un 40% de **reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle** (respecte al 1990)
- Mínim d'un 32% de quota d'energies renovables
- Mínim d'un 32,5% de millora de l'eficiència energètica

Objectius de cobertura de TP i millores

Aquests objectius només es poden assolir amb un canvi important en la mobilitat, que és la responsable del 28% de les emissions de GEH. Aquests canvis han d'incloure:

- Incrementar l'eficàcia i l'eficiència del sistema de transport en comú, promovent l'ecomobilitat i la intermodalitat. **Menys ús del vehicle privat i més i millor transport públic.**
- Del camió al tren! **Electrificació progressiva** del transport de mercaderies i de la flota de vehicles de repartiment.

Aquests canvis ens afecten a tots: a les administracions, que han de garantir la disponibilitat, la fiabilitat i la qualitat del transport en comú, però també a tots i cadascun de nosaltres, que ens hem de preguntar si estem fent un ús racional del cotxe.

Objectius en termes de salut

L'incompliment de les recomanacions de la OMS en contaminació atmosfèrica, soroll i accés a espais verds, més l'excés de calor, es relacionen amb 1.037 morts prematures a l'any a Barcelona. Els nens i les nenes que viuen en zones urbanes amb nivells alts de contaminació, soroll i trànsit tenen un major risc de patir obesitat infantil.

Hem d'avançar cap a unes **ciutats en les que habitar-hi no sigui sinònim de risc sobre la salut** sinó garantia d'unes condicions de vida saludable.