

Barcelona, 25 novembre 2021

La PTP dona suport a la reivindicació de carril-bus per la B23



Prova de carril bus a la B23
Sant Just Desvern, 23 de setembre de 2007

Foto: Xavier Lujan

Associació per a la Promoció del Transport Públic

La proposta plantejada per la FECAV proposa la implantació immediata del carril bus a la B23 per accedir a Barcelona per la Diagonal.

L'execució d'aquest carril bus permetria l'estalvi de 2.600Tm de CO2 anualment, i prop de 3.000 hores diàries en temps de desplaçaments per als 30.000 usuaris diaris del transport públic en aquest corredor.

Reclamem un compromís immediat de formalització de la cessió de la via i de programació de l'execució de l'actuació.

Es tracta d'una reivindicació històrica dels ens locals i de les entitats econòmiques i socials de les comarques afectades que en l'actual context d'emergència climàtica no admet més dilacions.

La PTP considera imprescindible i inajornable la implantació immediata del carril bus de la B-23 per accedir a Barcelona per la Diagonal, en la línia de la proposta feta pública ahir per la Federació Empresarial Catalana d'Autotransports de Viatgers (FECAV).

Es tracta d'una inversió de baix cost, de l'ordre de 14 M€, amb uns beneficis socials i ambientals molt grans: estalvi de 2.600Tm de CO2 anualment, i prop de 3.000 hores diàries en temps de desplaçaments per als 30.000 usuaris diaris del transport públic en aquest corredor. No obstant això, la seva realització s'ha vist dificultada per l'absència de conveni de cessió de la via entre l'Estat, actual titular de la via, i la Generalitat, que és qui ha d'executar l'obra.

El carril bus de la B23 està inclòs a tots els instruments vigents de planificació de la mobilitat: Pla Director d'Inversions de Transport 2030, Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, etc. En l'actual context d'emergència climàtica, aquesta actuació no admet més dilacions.

La reivindicació d'aquest carril-bus va començar [fa més de 20 anys](#), i té el suport d'ajuntaments, consells comarcals, altres institucions, i entitats cíviques, socials i empresarials. En l'actual context d'emergència climàtica, aquesta actuació no admet més dilacions.

Des de la PTP donem ple suport a la petició plantejada per la FECAV, i demanem al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i del Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori, un compromís immediat de formalització de la cessió de la via i de programació de l'execució de l'actuació, aprofitant la celebració de la reunió de la Comissió Bilateral Estat Generalitat d'Infraestructures, el pròxim 26 de novembre.