

Barcelona, 25 noviembre 2021

## La PTP apoya la reivindicación de carril-bus por la B23



Prova de carril bus a la B23  
Sant Just Desvern, 23 de setembre de 2007

Foto: Xavier Lujan

Associació per a la Promoció del Transport Públic

***La propuesta planteada por la FECAV propone la implantación inmediata del carril bus en la B23 para acceder a Barcelona por la Diagonal.***

***La ejecución de este carril bus permitiría el ahorro de 2.600 Tm de CO2 anualmente, y cerca de 3.000 horas diarias en tiempo de desplazamientos para los 30.000 usuarios diarios del transporte público en ese corredor.***

***Reclamamos un compromiso inmediato de formalización de la cesión de la vía y de programación de la ejecución de la actuación.***

***Se trata de una reivindicación histórica de los entes locales y de las entidades económicas y sociales de las comarcas afectadas que en el actual contexto de emergencia climática no admite mayores dilaciones.***

La PTP considera imprescindible e inaplazable la implantación inmediata del carril bus de la B-23 para acceder a Barcelona por la Diagonal, en la línea de la propuesta hecha pública ayer por la Federación Empresarial Catalana de Autotransportes de Viajeros (FECAV).

Se trata de una inversión de bajo coste, del orden de 14 M€, con beneficios sociales y ambientales muy grandes: ahorro de 2.600Tm de CO2 anualmente, y cerca de 3.000 horas diarias en tiempo de desplazamientos para los 30.000 usuarios diarios del transporte público en ese corredor. Sin embargo, su realización se ha visto dificultada por la ausencia de convenio de cesión de la vía entre el Estado, actual titular de la vía, y la Generalitat, que es quien debe ejecutar la obra.

El carril bus de la B23 está incluido en todos los instrumentos vigentes de planificación de la movilidad: Plan Director de Inversiones de Transporte 2030, Plan Director de Movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona, de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona, etc. En el actual contexto de emergencia climática, esta actuación no admite más dilaciones.

La reivindicación de este carril-bus comenzó [hace más de 20 años](#), y cuenta con el apoyo de ayuntamientos, consejos comarcales, otras instituciones, y entidades cívicas, sociales y empresariales. En el actual contexto de emergencia climática, esta actuación no admite más dilaciones.

Desde la PTP apoyamos la petición planteada por la FECAV, y pedimos al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y del Departamento de Vicepresidencia, Políticas Digitales y Territorio, un compromiso inmediato de formalización de la cesión de la vía y de programación de la ejecución de la actuación, aprovechando la celebración de la reunión de la Comisión Bilateral Estado Generalidad de Infraestructuras, el próximo día 26 de noviembre.