



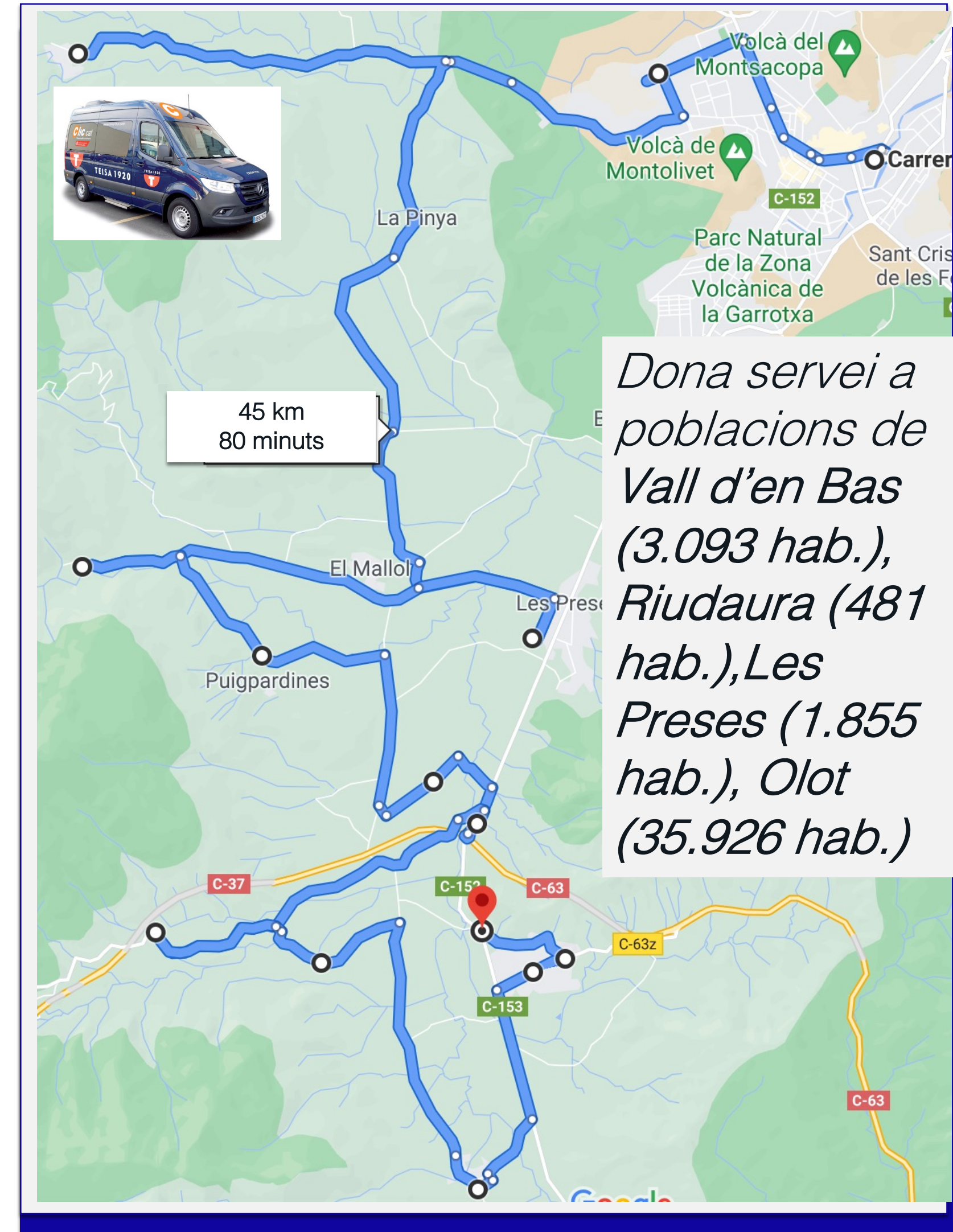
Servei de TAD de la Garrotxa

**Jornada d'Escola de Transport
Públic "L'autobús, peça clau del
sistema de transport públic"**

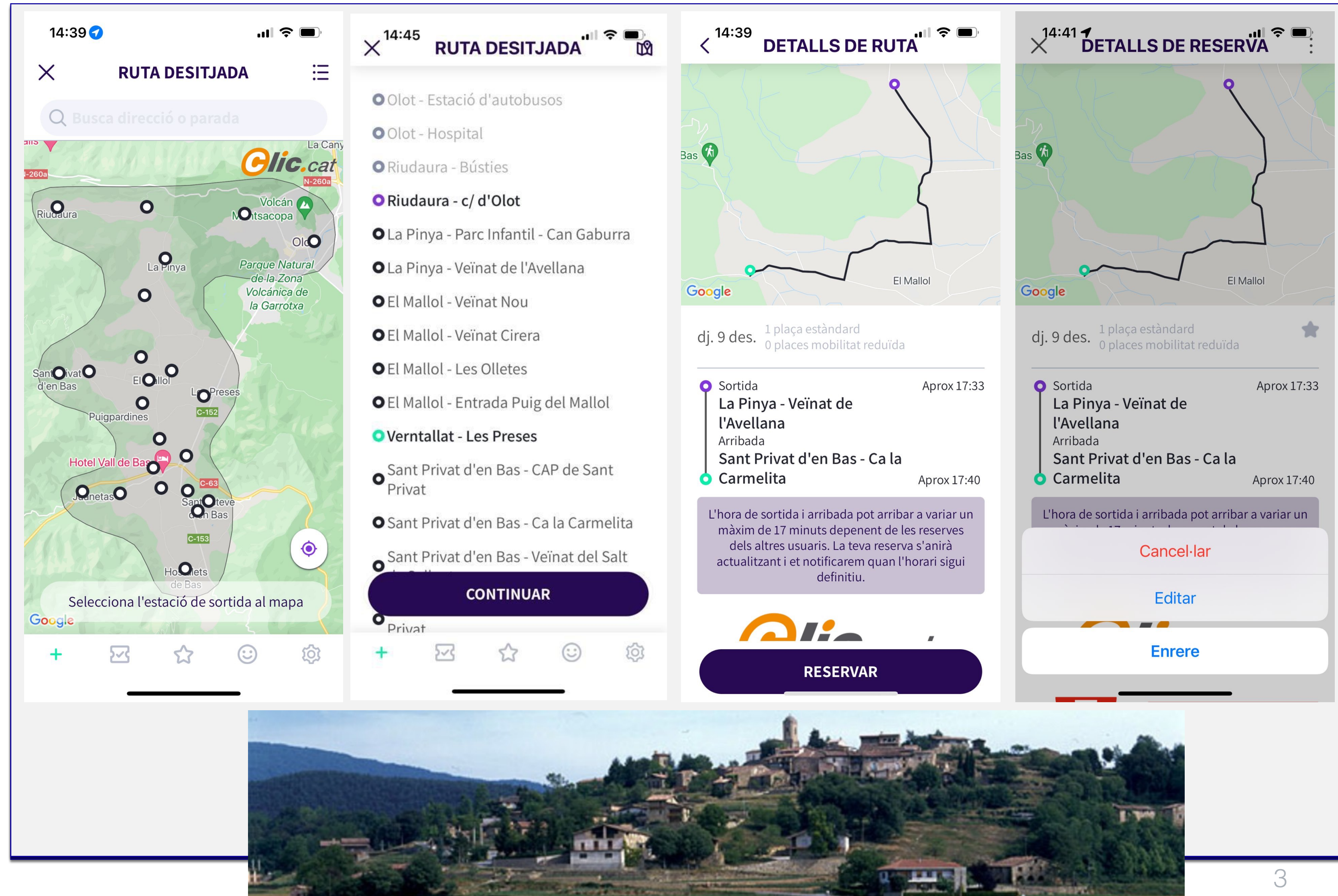
**Organitzada per l'Associació
per a la Promoció del Transport
Públic (PTP)**

13 Desembre 2021

- Parades prefixades
 - Franges horàries prefixades
 - Ara bé, la ruta i per tant horaris s'adapten als passatgers de cada trajecte
 - No es realitzen expedicions si no hi ha passatgers
 - Reserva a través de APP o bé a través de trucada telefònica
 - Si es fa a través de APP usuari està informat en temps real de situació del bus i horari exacte del seu trajecte
- 
- Recorregut d'anada i tornada entre Olot i Hostalets d'en Bas
 - 30 parades diferents previstes
 - Si es realitzessin totes les parades el trajecte seria de 45 km i el temps de trajecte de 80 minuts
 - Preveient que no es realitzaran totes les parades s'assigna un temps de trajecte de 50 minuts.
 - D'aquesta manera s'optimitzen els recursos
 - S'operen un màxim de 6 serveis d'anada i 6 de tornada al dia (de dilluns a divendres) el que significa 10 hores de disponibilitat del bus

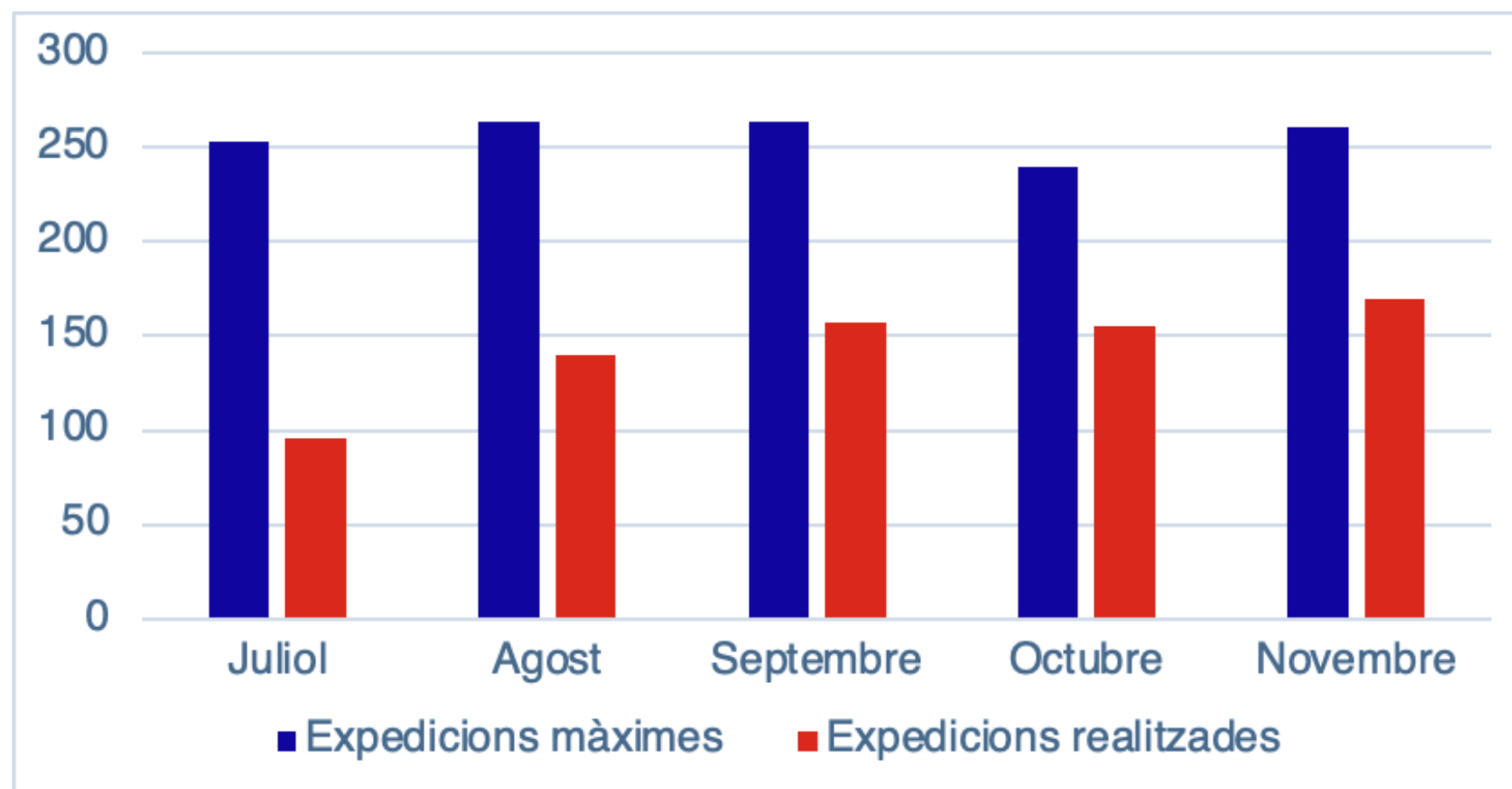


- Reservar un servei
 - Reserva es pot fer a través de un mapa / o be a través d'una llista de parades / o be a través de proximitat d'una parada
 - Nombre d'usuaris
 - PMRs
- Consultar, editar i cancel·lar reserva
- Seguiment reserva
 - Situació bus, actualització horari
- Valoració del servei
- + Funcionalitats *Backoffice* per a l'operador
- Actualment, el 80% de les reserves es realitzen via APP

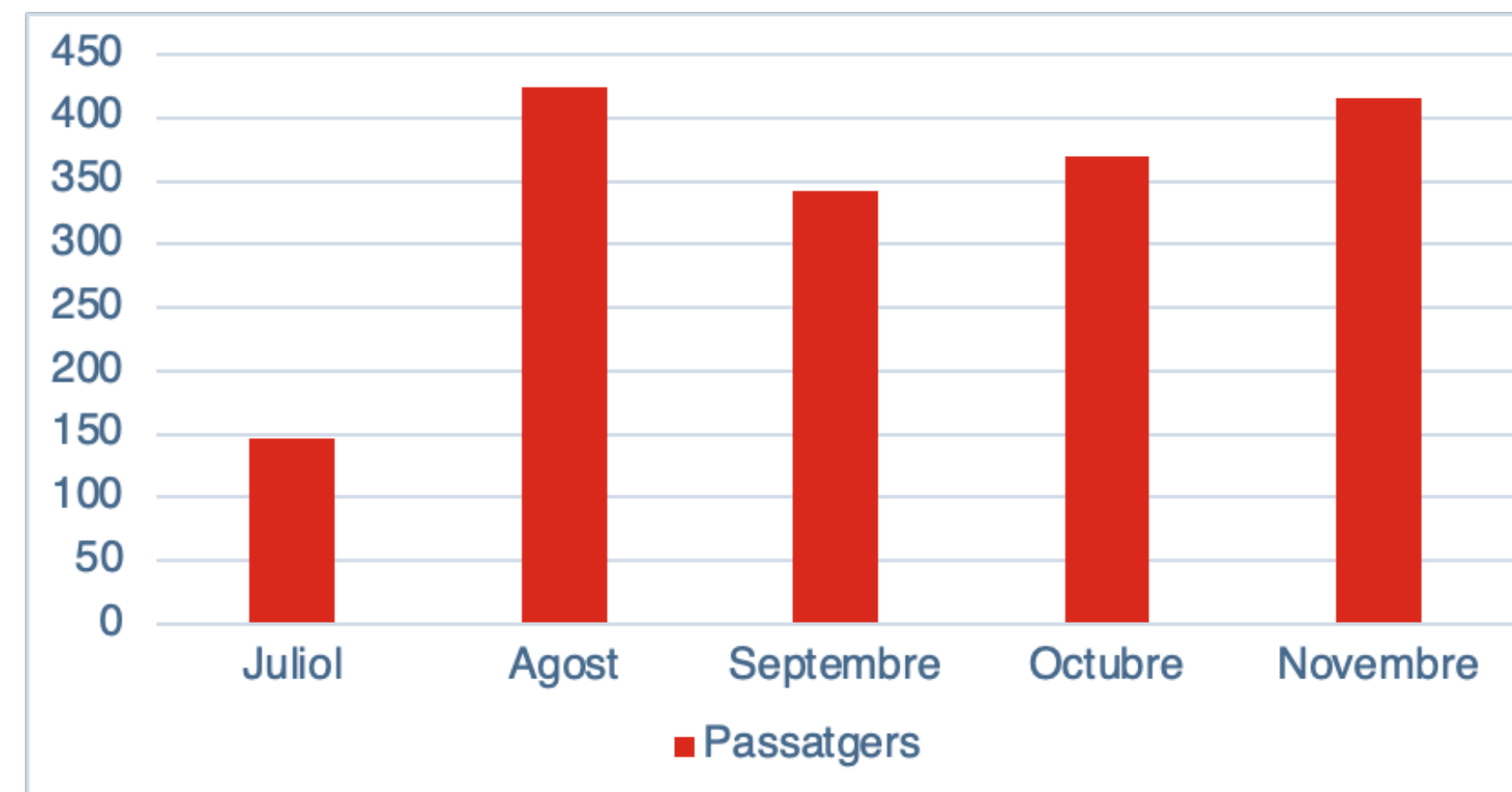


- Inici operacions : 19 de Juliol de 2021

expedicions



passatgers



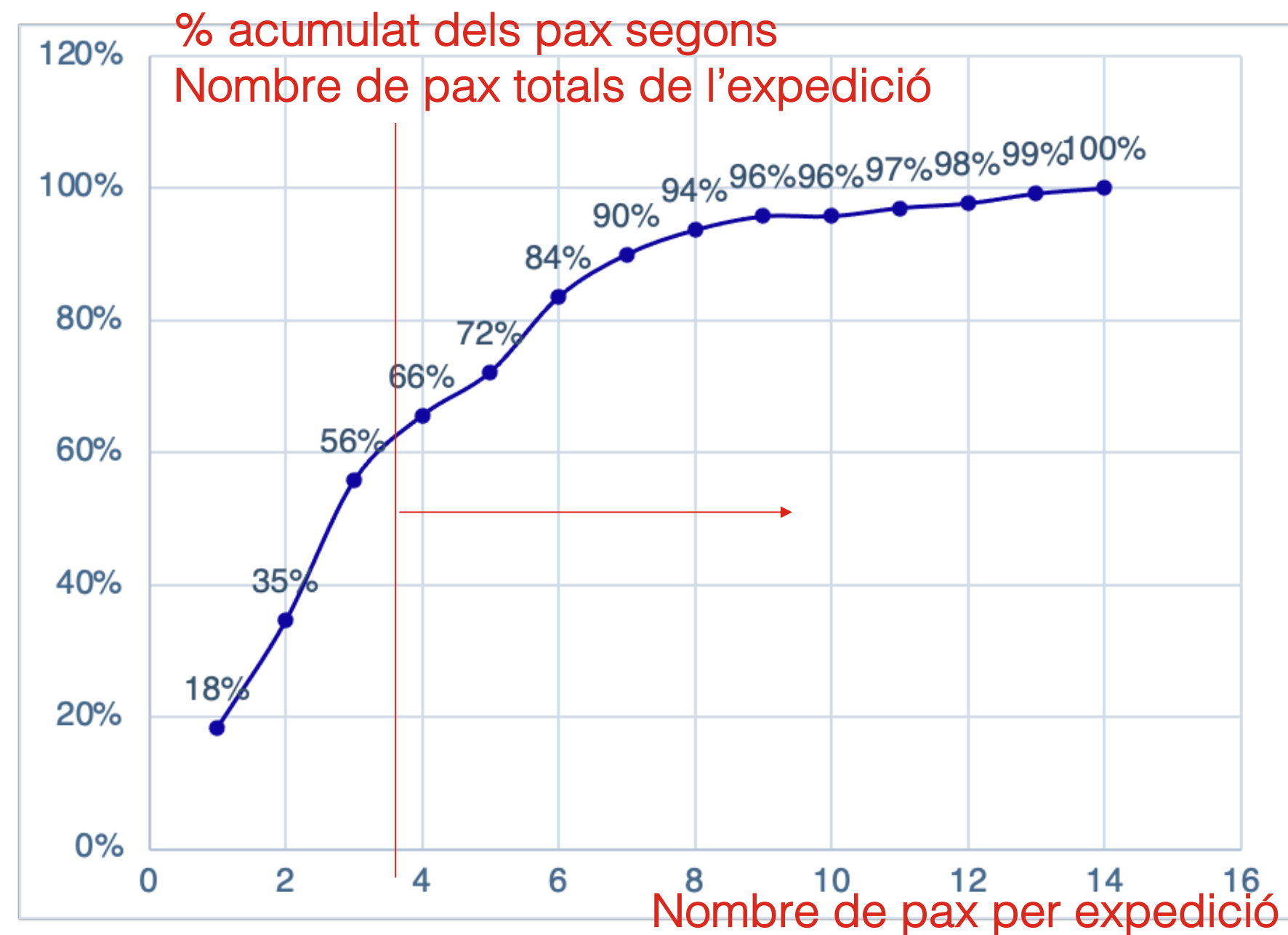
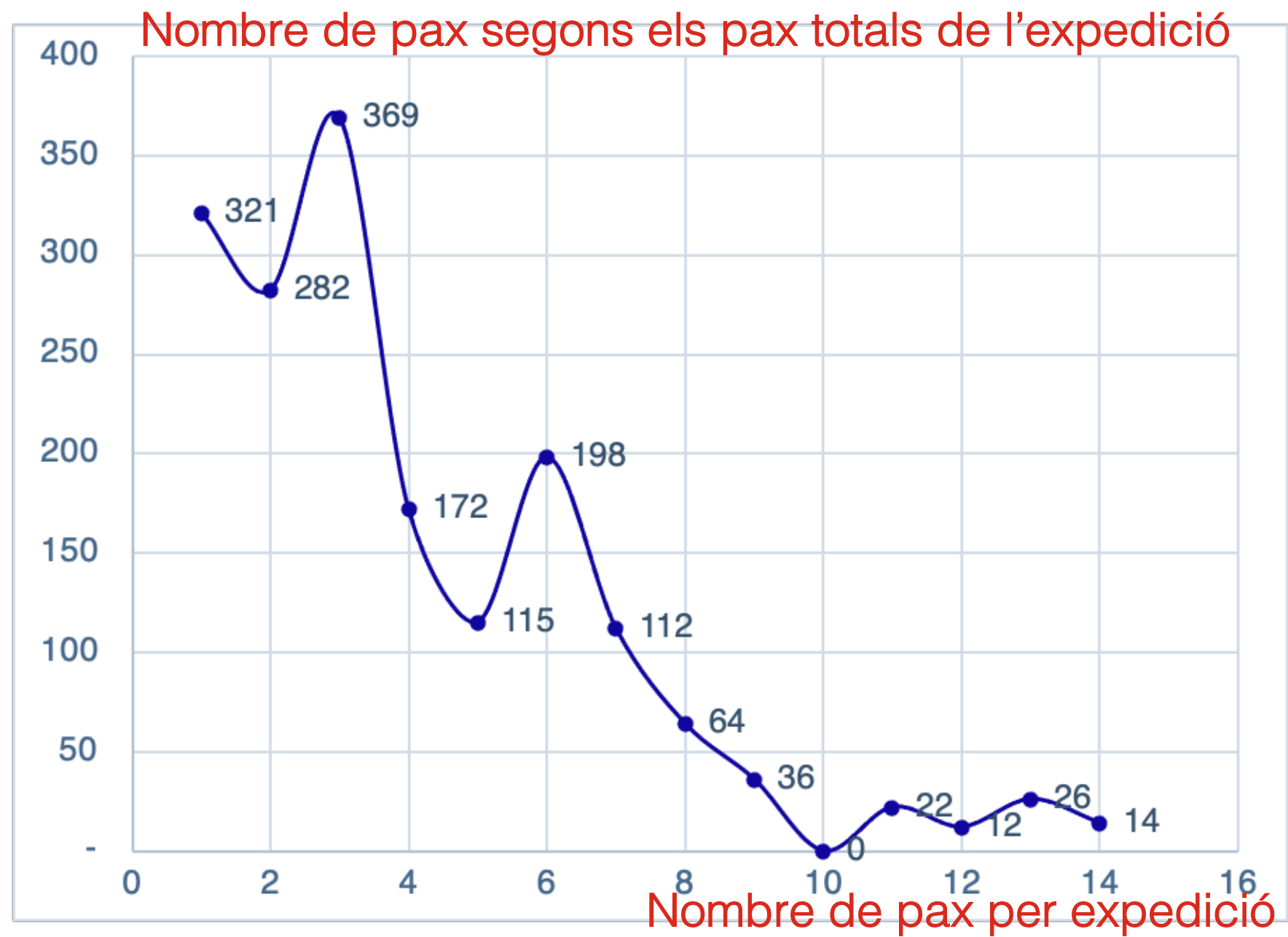
- Es realitzen el 65% de les expedicions màximes
- Mitjana de 20 km per expedició realitzada (enlloc dels 45 km màxims)
 - Gràcies als 2 punts anteriors, actualment es realitzen aprox. el 40% dels km màxims

- 1.700 pax durant 4,5 mesos de servei
- Gairebé 20 pax al dia durant els mesos d'agost i novembre
 - Mitjana de 2,5 pax per expedició *(veure detall pag. següent)*



Resultats preliminars TAD Garrotxa

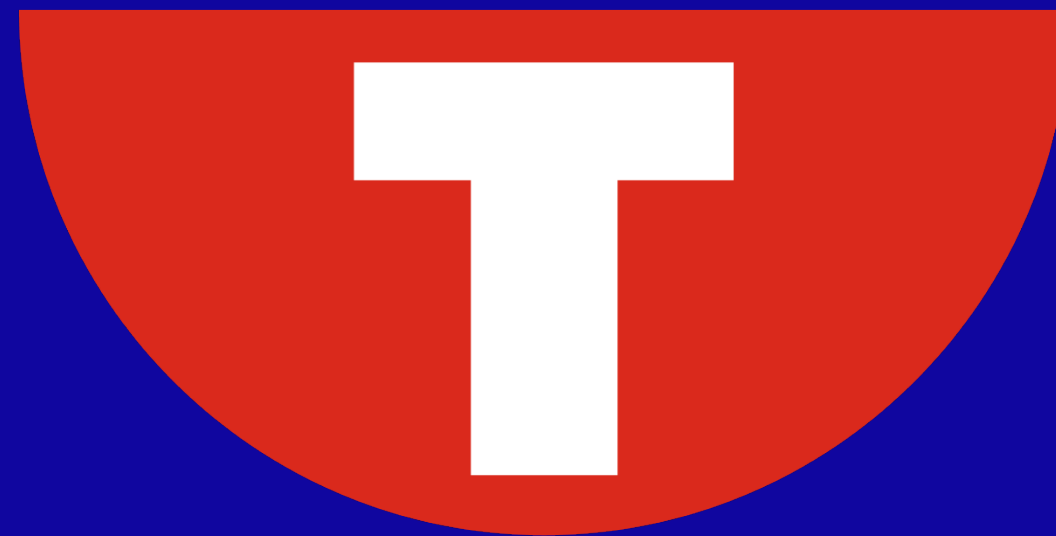
- Mirem en detall els passatgers transportats per expedició



- Mitjana de 2,5 pax per expedició
- 44% dels pax s'han transportat en expedicions que transportaven 4 o + pax



- Establir un servei el més competitiu possible comparat amb el desplaçament en cotxe
 - molt difícil en zones amb població dispersa si no es fes a través d'un servei TAD
- Connectar els diferents nuclis de població amb
 - principals centres de serveis: el CAP de la Vall d'en Bas, l'Hospital Comarcal d'Olot
 - intermodalitat: l'estació d'autobusos d'Olot
- Horaris "fets a mida" de les necessitats dels municipis: entrenaments esportius, mercat, etc.
 - adaptabilitat
- Sessions informatives als municipis, i voluntaris dels Ajuntaments per ajudar el primer cop que s'utilitza el servei



TEISA 1920

Som elèctrics, som futur.