

Barcelona, diciembre 2021

La PTP reivindica el mantenimiento de la estación urbana de Figueres y la permeabilización de la actual vía convencional



La PTP considera inadmisibile la previsión de traslado de la estación urbana de Figueres a Vilafant que prevé el POUM de Figures en trámite. Se trata de una agresión contra el modo de transporte que más aporta a la movilidad sostenible y que tiene menor impacto ambiental.

El efecto barrera de la actual vía puede ser resuelto de forma satisfactoria mediante la alternativa de soterramiento en trinchera, eliminando los pasos a nivel y religando la ciudad pero sin afectar a los usuarios del ferrocarril.

La alternativa de traslado de la actual estación a Vilafant es técnicamente más compleja, mucho más cara y con mayor impacto sobre las zonas agrarias del municipio que la propuesta de soterramiento en trinchera.

Todos los antecedentes de traslado de estaciones céntricas a la periferia de la ciudad han comportado una considerable pérdida de viajeros. Esto también se cumpliría en caso de traslado de la estación urbana de Figueres, a la que el 60% de los viajeros acceden a pie.

La PTP denuncia el cambio en el tratamiento de las infraestructuras ferroviarias contemplado en el Plan de Ordenación Urbanística Municipal (POUM) de Figueres, actualmente en trámite. Mientras que el Avance del POUM preveía el soterramiento en trinchera de la línea y el mantenimiento de la estación en el centro de la ciudad, en el POUM aprobado inicialmente se contempla también la opción del traslado a Vilafant.

En un contexto de emergencia climática, no tiene sentido plantear una actuación que desincentive el uso del modo de transporte con menor impacto ambiental en términos de emisiones. Una estación urbana permite un acceso cómodo con origen o destino a las de las poblaciones más cercanas, contribuyendo así a la dinamización económica de la ciudad ya la vertebración del territorio. Resulta muy significativo que el 60% de los usuarios de la estación urbana de Figueres acceden a pie: probablemente no les resultará tan atractivo tener que tomar un autobús de enlace con la correspondiente pérdida de tiempo, y optarán por el vehículo privado.

Los problemas de permeabilidad urbana que comporta la vía actual pueden ser abordados con una solución de enterramiento en trinchera como se ha hecho en otras ciudades de nuestro entorno. Una actuación de este tipo permitiría la eliminación de los pasos a nivel y el incremento de la conectividad urbana, pero sin perjudicar a la movilidad de los usuarios del ferrocarril.

Por otra parte, la opción de traslado a Vilafant es técnicamente más compleja, ya que obliga a construir una nueva variante que incluye un túnel en la zona del Castell, un viaducto para salvar el desnivel con la zona agrícola y diversas obras de fábrica para superar varias carreteras y atravesar zonas inundables. Además, supone la necesidad de ampliar la estación de Vilafant para acoger las circulaciones de la línea de Portbou y los estacionamientos y rotaciones de material que actualmente se realizan en la estación urbana de Figueres. Se trata de una obra con un coste económico muy superior al de la alternativa del soterramiento en trinchera, y con un fuerte impacto medioambiental (afectación de especies endémicas) y paisajístico en la zona de la Muntanyeta y en las áreas agrícolas situadas al norte y al este de la ciudad de Figueres.

Todos los antecedentes de traslados de estaciones céntricas a emplazamientos de periferia han supuesto una pérdida muy significativa de viajeros. Es el caso de Gijón (pérdida de un millón de pasajeros anuales), Feve-León (de 329.000 a 70.000 pasajeros anuales), Salou (de 600.000 a 123.000 pasajeros/año)... Traslados de este tipo son una absoluta anomalía a nivel europeo, donde lo que se intenta es precisamente acercar el tren al centro de las ciudades.

La PTP, que ya dio soporte en su día a las alegaciones presentadas por el IAEDEN en la fase inicial de tramitación del POUM, realizará todas las acciones legales a su alcance en el trámite de aprobación definitiva con el fin de impedir que se haga realidad un proyecto que conlleva una pérdida de conectividad ferroviaria y trabajará conjuntamente con los grupos y entidades del territorio para impulsar una respuesta social contra esta propuesta regresiva.