



Reptes de futur del bus metropolità

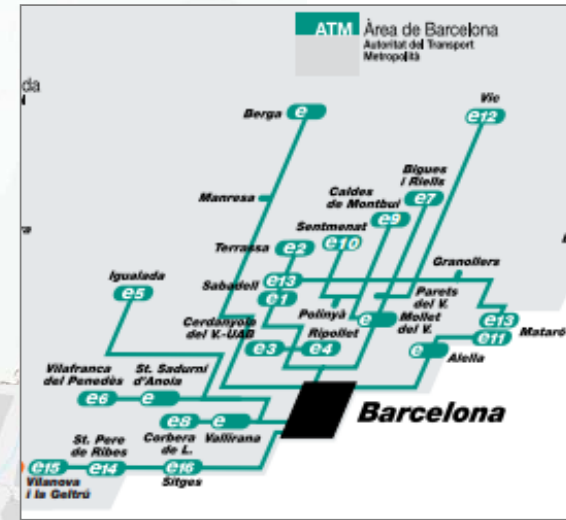
PTP, Escola de transport públic. 15 de desembre de 2021

Context territorial del bus metropolità

Objectius:

Millora de la qualitat de servei bus

- » Millora de l'oferta
- » Millora temps de trajecte
- » Millora de confort



Xarxa Express RMB (TES)



Nova xarxa ortogonal NxB (TMB - Barcelona)

ESTRATÈGIES DE MILLORA



AMB**E**XPRÉS

Estratègia 1:

Línies directes

- + Serveis directes
- + Millorar la freqüència en hora punta
- + Velocitat comercial



AMB**M**ETROBUS

Estratègia 2:

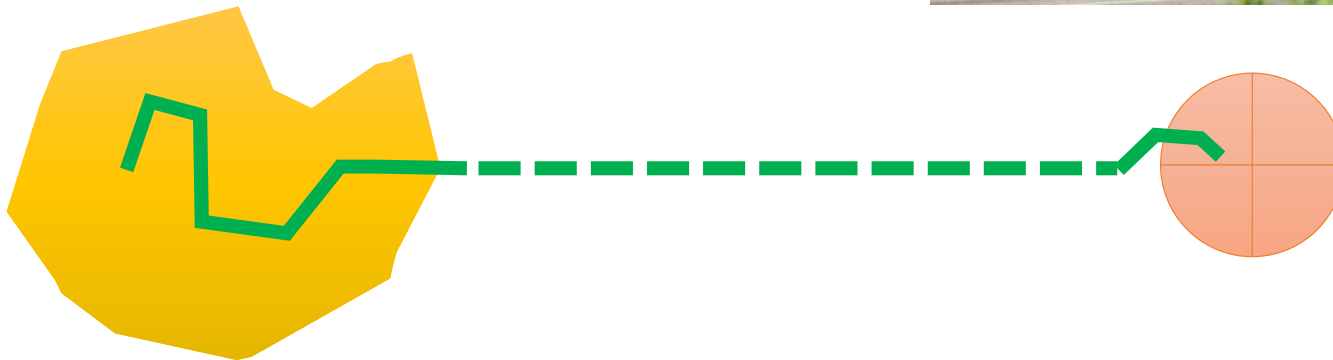
Línies Alta Freqüència

- + Freqüència elevada ($\leq 10'$)
- + Principals eixos metropolitans
- + Augment de capacitat (vehicles articulats)

AMB EXPRES

Característiques:

- » Línies amb un caràcter Expres amb trams de línia directes sense parades.
- » Bona cobertura i capil·laritat al lloc d'origen i connexió directa amb el lloc de destinació.
- » En molts casos és un complement a línies existents de manera que es multiplica l'oferta efectiva de transport públic.
- » Servei potenciat en hores punta en el vector de major demanda.



AMB METROBÚS

Característiques:

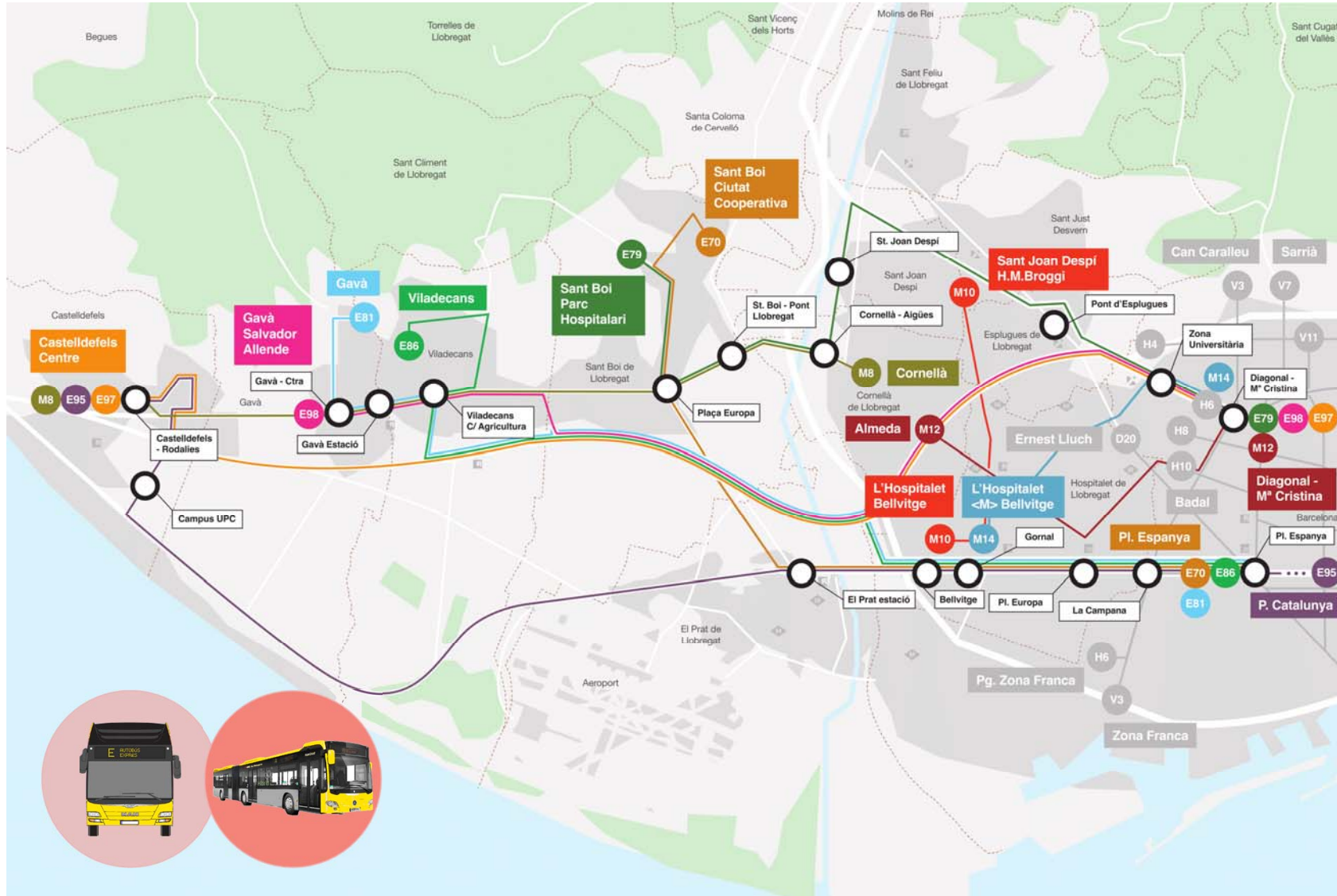
- » Línies amb alta freqüència i bona cobertura horària (es garanteix un servei igual o inferior als 10 minuts en dia feiner).
- » Recorreguts en àmbits densament poblats i cobertura de principals corredors de demanda.
- » Eviten recorreguts amb voltes i es prioritzen recorreguts simètrics en els dos sentits.
- » Alta capacitat dels autobusos prioritzant vehicles articulats.

Oferta base del servei Metrobús:

Feiners de dilluns a divendres	Dissabtes i feiner agost	Festius
10 min.	15 min.	20 min.



Desplegament complet de la xarxa al Baix Llobregat

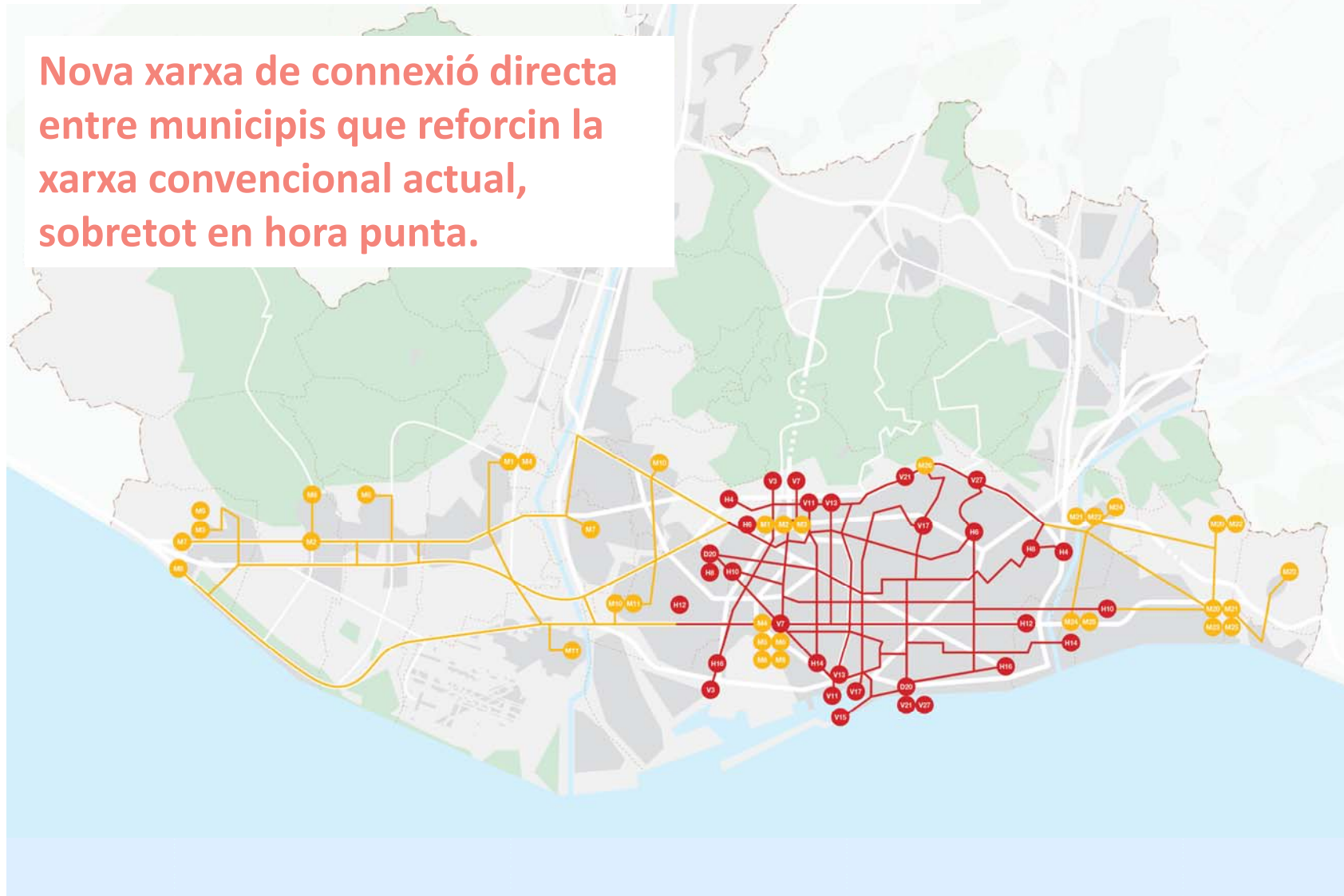


Desplegament complet de la xarxa al Barcelonès nord



Proposta Xarxa Altes Prestacions a l'àmbit AMB

Nova xarxa de connexió directa entre municipis que reforcin la xarxa convencional actual, sobretot en hora punta.

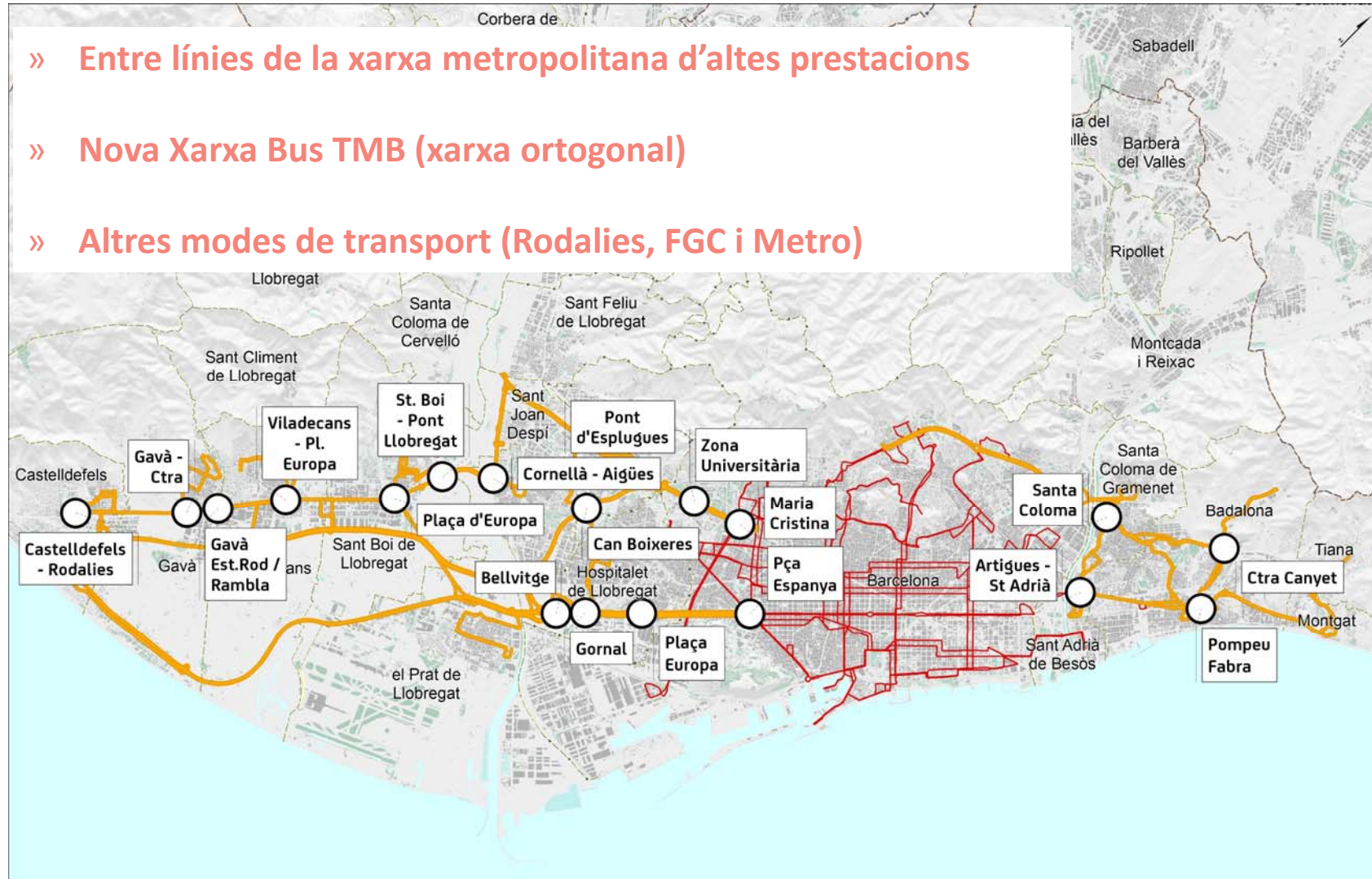


Principals paràmetres de servei actuals

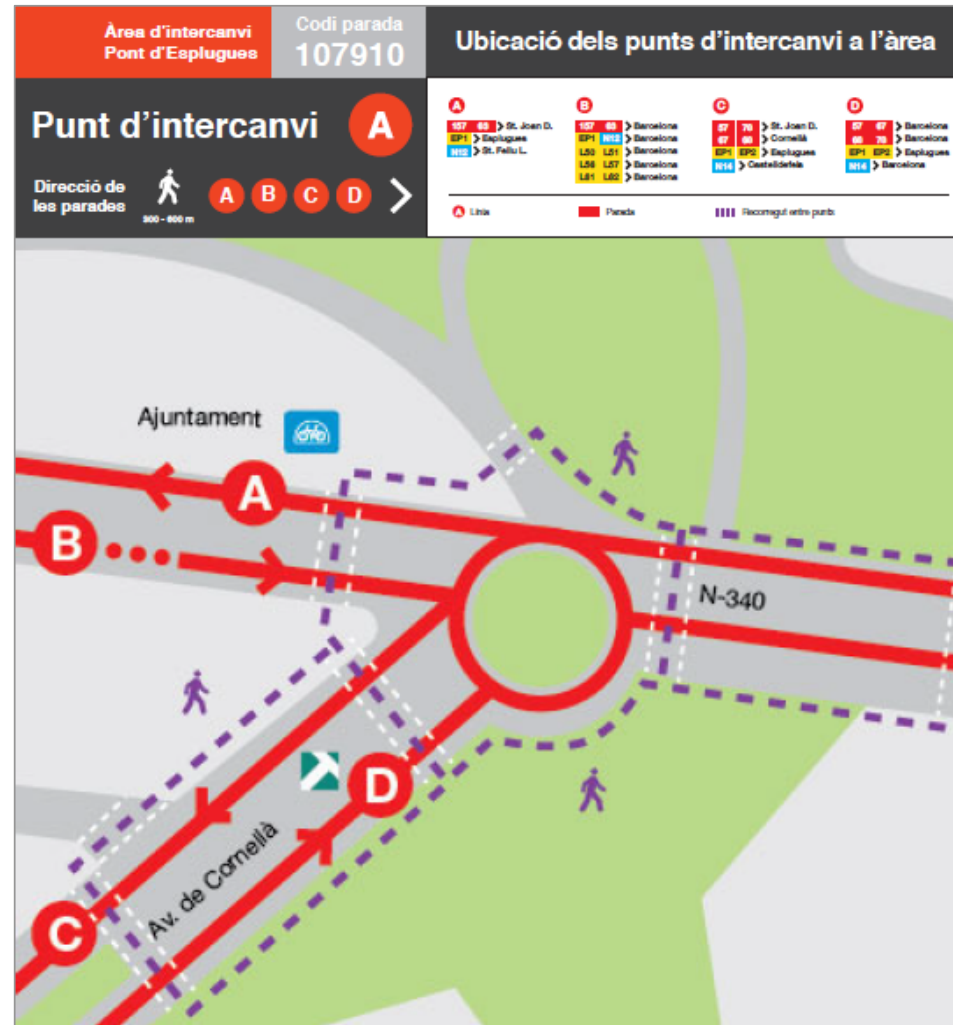
	AMB <i>E</i>XPRÉS	AMB <i>M</i>ETROBUS
Nombre de línies	11	9
Autobusos en servei	70	110
Viatgers 2019	3.439.759	24.374.695
Municipis servits	9	8

Potenciació dels intercanviadors metropolitanans

- » Entre línies de la xarxa metropolitana d'altres prestacions
- » Nova Xarxa Bus TMB (xarxa ortogonal)
- » Altres modes de transport (Rodalies, FGC i Metro)



Potenciació dels intercanviadors metropolitanos



Accessibilitat al transport públic



ACCESSIBILITAT A LES PARADES

- Instal·lació de noves marquesines a les parades dels municipis metropolitans.
- Instal·lació de plataformes a les parades que milloraran l'accessibilitat per a PMR.
- Implantació de parades dobles per ampliar els àmbits de parades i millorar la velocitat comercial i temps de viatge.

Accessibilitat al transport públic



ACCESSIBILITAT A LA FLOTA D'AUTOBUSOS

- Tota la flota d'autobusos amb vehicles 100% accessibles per a PMR.
- Control de la garantia d'accessibilitat a partir d'inspeccions on el 25% de les mostres es realitzen amb cadira de rodes.
- Incorporació de models Híbrids i 100% elèctrics

Infraestructura de suport al bus



Transport públic a la 2a corona metropolitana

✓ Contractes de servei AMB actualment en operació:

Transport urbà

Molins de Rei · Cervelló · El Papiol

✓ Contractes de servei actualment en tràmits de licitació o preparació:

Transport urbà
(en tràmits de licitació)

Pallejà · Torrelles de Llobregat ·
Castellbisbal · Cerdanyola del Vallès

Transport urbà
(en preparació)

Sant Cugat del Vallès · Barberà del Vallès

✓ Contractes de servei en vies de traspàs a l'AMB:

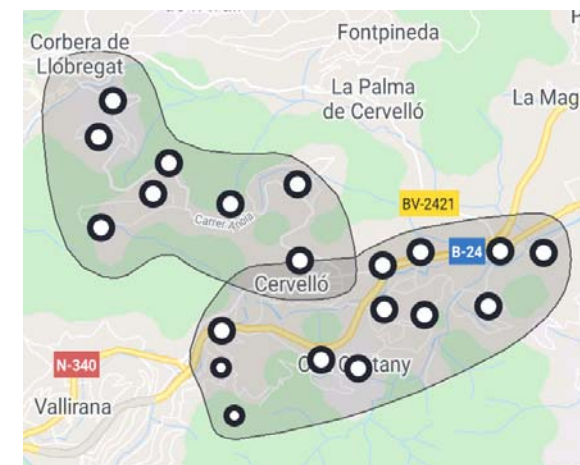
Transport urbà

Sant Vicenç dels Horts · Corbera de
Llobregat

Transport metropolità

• Ripollet – Barcelona
• Corbera de Llobregat – La Palma de
Cervelló – Barcelona

Exemple de Servei a demanda a Cervelló



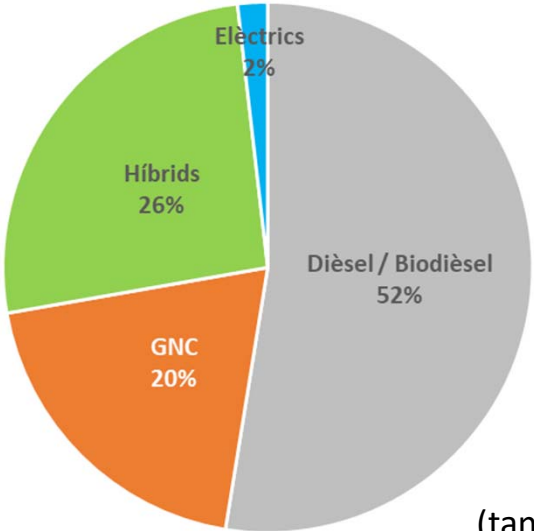
Material mòbil – Valors totals Bus Metropolità

El nombre de vehicles a disposició de la xarxa de Bus Metropolità és:

- Vehicles serveis TMB: 1.134**
- Vehicles per altres serveis d'AMB: 837**

- Total: 1.971**

Motorització Bus Metropolità



(tancament dades 2020)



Els vehicles que presten servei a línies de TMB són propietat de l'empresa pública.

Els vehicles que presten servei a la resta de línies són majoritàriament de l'AMB i en alguns casos de l'operador privat.

Material mòbil – Renovacions previstes

El nombre de vehicles que hi ha previst adquirir en els propers anys:

Vehicles TMB fins 2025:

- 508 busos de tecnologies netes, dels quals:
 - 233 busos elèctrics.
 - 46 busos d'hidrogen.
 - 229 altres híbrids.



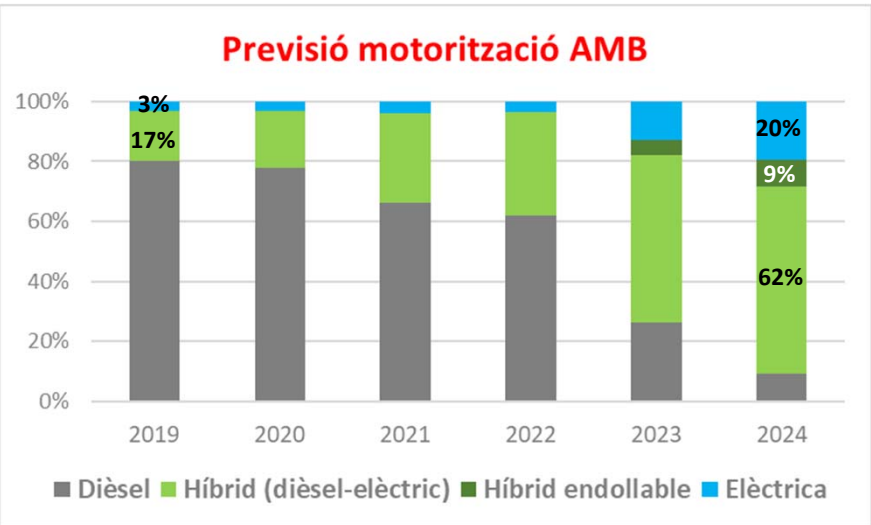
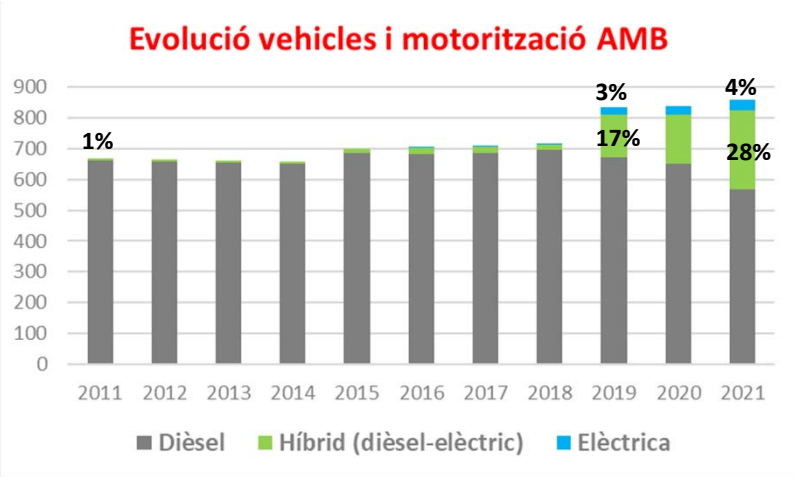
Els detalls d'aquest pla estan al Pla Estratègic de TMB 2025.

Vehicles AMB fins 2024 (termini PMMU):

- 500 busos, dels quals:
 - 280 busos híbrids (dièsel+elèctric).
 - 75 busos híbrids endollables.
 - 134 busos elèctrics.



Material mòbil – Evolució motorització flota propietat AMB (gestió indirecta)



Objectiu: abans del 2030 tenir una flota 100% sostenible (híbrids, híbrids endollables i elèctrics)

(Es compleix el Reial Decret Llei 24/2021, de 2 de novembre, on es trasposa la Directiva Europea (UE) 2019/1161, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juny de 2019 de Vehicles Nets)

Material mòbil – Electrificació

Cotxeres elèctriques

- **Bus metropolità:** 2 cotxeres públiques (Gavà i Badalona) en procés electrificació. (actualment 26 punts, **horitzó 140 places**).
- **TMB:** 2 cotxeres públiques (Zona Franca i Triangle) en procés electrificació.

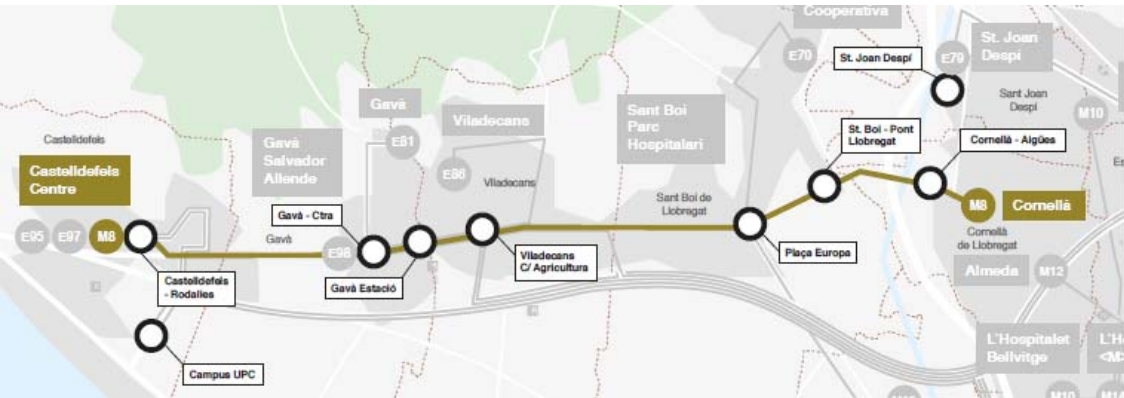
Línies totalment electrificades

- **TMB:** Línies H16, H12 i V15 (amb pantògrafs)
- **Bus metropolità:** Línies M8, L46, SB1 (amb pantògrafs)



Material mòbil – Electrificació – Projectes

- Electrificació de la **línia M8**, de connexió entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat. Recorrerà el carril bus actualment en construcció (inicialment està previst operar la línia amb busos híbrids articulats).





MOLTES GRÀCIES

bigas@amb.cat