

Barcelona, febrero 2022

## La PTP apoya el manifiesto por el restablecimiento y mejora de los servicios ferroviarios en las Terres de l'Ebre



*Este servicio permitía una llegada a primera hora de la mañana a Barcelona desde las Terres de l'Ebre y una vuelta al anochecer.*

*La variante del Corredor Mediterráneo permite la circulación de trenes de altas prestaciones por la línea de Alta Velocidad y reducir de forma muy significativa el tiempo de trayecto entre Tortosa y Barcelona.*

La PTP apoya el Manifiesto de “Diàspora Ebrencà” y “Trens Dignes del Ebre” por el [restablecimiento del servicio AVANT entre Tortosa y Barcelona](#) para recuperar los servicios ferroviarios perdidos a raíz de la crisis pandémica y que han dejado en la actualidad menos conexiones por ferrocarril al Corredor Mediterráneo ya las Terres de l'Ebre.

El servicio ANTE entre Tortosa y Barcelona, haciendo parada también en Aldea-Amposta, L'Ametlla de Mar, Hospitalet de l'Infant, Cambrils y Camp de Tarragona, quedó suprimido en el contexto de la pandemia el año 2020. Una vez se han ido recuperando los servicios

ferroviarios por toda la red, este servicio ANTE “de jornada”, que permitía una llegada a primera hora de la mañana a Barcelona desde las Terres de l’Ebre y una vuelta al anochecer, no se ha restablecido y no parece que haya voluntad alguna por parte de las administraciones programarlo de nuevo.

La inauguración de la variante del Corredor Mediterráneo entre Hospitalet de l’Infant y Camp de Tarragona permite la circulación de trenes de altas prestaciones por la línea de Alta Velocidad y reducir de forma muy significativa el tiempo de trayecto entre Tortosa y Barcelona, pudiendo hacer llegar el modelo AVANT a las Terres de l’Ebre. **Un modelo que ya disfrutan en los territorios cubiertos por las estaciones de Figueres-Vilafant, Girona, Lleida-Pirineus y Camp de Tarragona.**

En el manifiesto de las asociaciones ebrencas se reclama el restablecimiento del tren que ya circuló justo antes de la pandemia, un servicio que **no llegó a consolidarse** por los pocos meses que estuvo en funcionamiento. Pero tampoco **se dio a conocer ni se dio suficiente difusión** por parte del operador ni las administraciones para estimular la demanda potencial que puede llegar a tener un servicio de estas características.

Asimismo también instamos a mejorar los tiempos de viaje y cadenciar el servicio ferroviario por la línea convencional R16 vía Tarragona y Vilanova, con trenes que permitan ir a 160 km/h (serie 449). A tal efecto pedimos que se garantice la posibilidad de circular en trenes 449 en doble composición, hasta 200 metros, en todas las paradas de la línea entre Tarragona y Tortosa.

Desde la PTP no sólo apoyamos el restablecimiento de todos los servicios perdidos a raíz de la crisis pandémica sino que **defendemos un nuevo modelo de movilidad ferroviaria que priorice las conexiones de las Terres de l’Ebre con los territorios cercanos** como las poblaciones costeras del Baix Maestrat (Vinaroz o Benicarló) y la Plana Alta (Castellón de la Plana o Benicàssim) con servicios regionales cadenciados que resuelvan todo el Corredor Mediterráneo con un servicio de cobertura territorial.