

Barcelona, març 2022

Una sentència judicial no pot aturar el consens polític i social per a millorar la qualitat de l'aire



Les entitats socials demanen que es mantingui la ZBE Barcelona i evolucioni ràpidament cap a un peatge urbà juntament amb actuacions contundents de canvi modal

La Plataforma per la Qualitat de l'Aire, l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, la Federació d'Associacions Veïnals de Barcelona, Ecologistes en Acció, Eixample Respira, Bicicleta Club de Catalunya, Catalunya Camina i l'Associació per a la Prevenció dels Accidents de Trànsit reclamen que **el debat obert** per la sentència del TSJC **no sigui si s'anul·la o no la ZBE, sinó quines són les mesures efectives** per garantir el dret a respirar un aire net.

Les entitats **lamenten la suspensió per part del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC)** de l'ordenança de la Zona de Baixes Emissions de Barcelona (ZBE) a l'àmbit Rondes de Barcelona. Consideren que la sentència fa apreciacions polítiques amb arguments

tècnicament falsos, que excedeixen l'àmbit pròpiament jurídic, i confien que els recursos que presentaran les administracions fins que no arribi la sentència ferma, permetin aturar la suspensió de l'ordenança.

Cal recordar que **no és la primera ni l'última vegada que s'intenten revertir, per la via judicial, mesures anticontaminació**. Es troben exemples a altres ciutats on es van fer polítiques contra la contaminació que també van patir intents de veto per aquesta via com a [Madrid](#) o a [París](#), de manera que no es tracta d'un fet aïllat.

Per les organitzacions, **l'anul·lació de la ZBE seria un pas enrere** en la lluita contra la contaminació i enfront de l'emergència climàtica i energètica. Per això insisteixen que el que cal fer és anar molt més enllà. Consideren que **la ZBE és un instrument que permet aplicar mesures efectives de reducció de vehicles**. De la mateixa manera, **demanen que se superi l'esquema aplicat de renovació de vehicles, que no ha permès assolir els objectius** de qualitat de l'aire requerits per la normativa europea i recomanats per l'OMS, i dels quals se'n deriven altres impactes socioambientals i econòmics. Les entitats volen recordar que ara mateix tenim obert un procés judicial al Tribunal de Justícia de la Unió Europea per aquest incompliment reiterat de la normativa de la qualitat de l'aire. En aquest mateix sentit, demanen a la Generalitat, Ajuntament de Barcelona i altres municipis que rectifiquin els esquemes de renovació en les ZBEs existents i futures, **per tal d'aplicar mesures més contundents de reducció de vehicles**.

L'existència de la ZBE facilita la **implantació d'un peatge urbà juntament amb plans contundents de canvi modal**, com els que les entitats porten demanant des de fa anys, amb la reducció del vehicle privat i la potenciació del vianant, del transport públic i col·lectiu, la bicicleta i els VMP. Mesures efectives de ràpida execució per dissuadir l'ús habitual i individual del vehicle privat, com ho demostren les 19 ciutats de 8 països europees on s'ha aplicat.

Contacte:

Mercedes Vidal: 665 11 19 48

Joan Maria Soler: 680 98 89 00