



 @transportpublic
 /PromocioTransportPublic
 @transportpublic
 Associació PTP
 www.transportpublic.org
 info@transportpublic.org
 682.65.94.83
 682.65.94.83

ACTA ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA

28/06/2022

Assistents	28 a través de Google Meet
Vots delegats	2

S'inicia la sessió a les 18:40h a través de Google Meet.

1. Aprovació de l'acta anterior

S'aprova per assentiment.

2. Memòria d'activitats 2021-2022

Adrià Ramirez, president de la PTP, presenta la memòria d'activitats de 2022.

Debats destacats:

- Ampliació de l'aeroport del Prat de Llobregat i estudi elaborat per l'Ajuntament del Prat.
- Debats entorn la supressió de peatges de vies d'alta capacitat.
- Campanya del Peatge Urbà Barcelona 22, promogut per Ecologistes en Acció. La PTP ha redactat un Pla de Xoc amb transport públic amb mesures que es poden dur a terme a curt i a mig termini amb perspectiva més enllà de la conurbació de Barcelona. El peatge és la idea més potent i es fa difícil fer visible les propostes pel transport públic.
- Millora de la xarxa ferroviària entre les dues bandes del Pirineu.
- Proposta de convertir una part de la fira en la primera estació d'autobusos metropolitans de Barcelona.
- Compareixença la Comissió de Polítiques Digitals i Territori del Parlament de Catalunya per a presentar el Projecte tren-tram de la Costa Brava.



Informes d'al.legacions: PMU 2024 Barcelona, PMU Vilafranca del Penedès, Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible.

Formació i divulgació. La Núria Pérez explica les principals activitats:

- Activitats vinculades a la Setmana Europea de la Mobilitat 2021
- IV Congrés el Transport Públic és cosa de dones
- Jornada: “La mobilitat als nostres municipis” a Vilafranca del Penedès
- Escola de Transport Públic: L'autobús, peça clau del sistema de transport públic

Presència territorial: 12 delegacions territorials i 17 delegats. Xarxa de comunicació entre les delegacions territorials.

Aliances territorials amb diferents entitats. Diversos membres de la junta participen de debats territorials amb l'objectiu d'anar sumant (per exemple, Tren tram Costa Brava, PDFCamp, Tren Tram Olot-Banyoles-Girona, AndRai, “Perquè no ens fotin el tren”, Tren Tram Olot-Banyoles-Girona, AVPTP, etc.). Entre d'altres, per a pressionar en contra del tancament de línies de ferrocarril, etc.

Funcionament intern. El Daniel Pi portaveu i coordinador de l'oficina comenta els següents punts:

- A data de desembre de 2021 hi havia un total de 398 socis.
- El Daniel Pi és el coordinador de l'oficina i la tècnica és la Gina Montesinos. La Gina Montesinos està de baixa per malaltia i ha estat una situació complicada en els darrers mesos, doncs totes les feines s'han hagut de cobrir de forma voluntària pels membres de la Junta. Per a solucionar-ho, recentment s'ha contractat a dues persones: Arnau Vilà i Carles Garcia. El Carles Garcia està donant suport en els treballs vinculats amb el concurs sobre la SEM (concurs que es va guanyar conjuntament amb el BACC).
- Cora Guarch (comptable) es jubilarà a finals d'agost i la idea és portar aquesta feina de forma voluntària per part de la junta o bé es repartirà entre els tècnics de l'entitat.
- Es manté fent teletreball (i puntualment presencial) i, per això, s'està treballant amb la idea de poder alliberar-nos del local. Pensem que necessitem espais que ens generin menys despesa i que al mateix temps permetin crear sinergies amb altres entitats de promoció de la mobilitat sostenible o del tercer sector.

Representació i participació. L'Adrià Ramírez comenta els següents punts:

- **Xarxes socials:** ens està donant un cop de mà l'empresa Tàndem (Roger Melcior que també és soci). El procés de selecció va ser obert i es van rebre diferents CV. Hem millorat moltíssim la part visual (vídeos, infografies, gifs, etc.) També ens donen suport en la redacció de fils a les xarxes socials i en la redacció d'alguns comunicats.
- **Evolució de les xarxes socials:** Twitter és el canal que ha crescut més i, en general, es manté un creixement lineal. Facebook ha quedat pràcticament estancats. S'ha activat el perfil de LinkedIn, ja que pensem que és interessant que hi siguem.

- En general observem que tenim més impacte quan generem contingut propi i més treballat.
- Visualitzacions de Youtube notables també de la resta de l'Estat.

Canals de comunicació:

- Es vol explorar la possibilitat que Tàndem s'encarregui també del mailing amb els socis.
- Cal millorar el contingut de la web i, per això, necessitarem una mica de suport.

Reivindicacions assolides:

- Inici d'obres de connexió del Tramvia per la Diagonal, mèrit important del Ricard Riol.
- Licitació de les obres del carril bus de la B-23. Cal recordar que el primer acte reivindicatiu de la PTP va ser l'any 2007. Els operadors també ho han celebrat i hi ha hagut una col·laboració molt propera.
- Rodalies: sembla que es comença a moure la màquina i s'estan començant a veure millores. Per exemple, l'adjudicació obres de l'R3 entre Parets i la Garriga.
- Renfe reprèn la contractació de les obres per la prolongació d'andanes a 200 metres a l'estació de l'arc de Triomf.
- Es liciten els estudis preliminars per 4 tren-trams: Tren tram Costa Brava (inclou ramal Olot-Girona), Bages, Andorra-la Seu i Terres de l'Ebre. Cal tenir en compte que són estudis informatius previs i no són normatius/vinculants. Des de la PTP hem estat acompanyant i col·laborant amb les entitats territorials que ho reivindicaven. Haver fet aquesta aliança ens permet arribar més lluny com a PTP i creiem que permet que aquestes entitats també se sentin recolzades.
- La Generalitat de Catalunya no té visió clara de la xarxa ferroviària futura a Catalunya i caldria estar treballant-hi. Creiem que la PTP ha de fer aquest paper de crear discurs sobre aquesta visió.

La memòria d'activitats queda aprovada per assentiment: una abstenció i cap vot en contra.

3. Memòria econòmica 2021

El Daniel Pi explica la Memòria econòmica de l'exercici de 2021 a través dels següents punts:

- Ingressos (60.898€). Cal tenir present que venim d'un període de baixada notable de les aportacions de les administracions. L'any 2021, per exemple, no ens van encarregar la SEM. Tot i això, s'han pogut mantenir altres aportacions de les administracions i en conjunt els ingressos hagin incrementat lleugerament.
- Despeses (66.143€): encara estan per sota de les que es van executar l'any 2019, si bé per sobre de l'any 2020, any que va disminuir moltíssim degut a la pandèmia.
- Hi ha hagut unes pèrdues d'uns 5.000€. Ara mateix es pot cobrir però de cara a l'any 2022 la Junta ha de fer que els ingressos incrementin i no augmentar el dèficit.

César Aguado, consulta sobre quin tipus de local s'està pensant. El Daniel Pi explica el context, doncs els contactes amb la propietat els ha fet ell. Durant la pandèmia el propietari de seguida va ajudar a fer efectiva una rebaixa del lloguer (18 mesos). Una vegada acabat el període la propietat ha volgut mantenir el preu d'abans de la pandèmia i a més ha informat que vol vendre el local. Sembla que aquest local en poc temps pot passar a ser habitatge. En el context de teletreball no té massa sentit mantenir aquest local. Actualment, s'estan fent gestions per anar a un local compartit amb altres entitats i procurarem que tinguin a veure amb la mobilitat sostenible. Per exemple, un coworking municipal on hi hagi altres entitats. També buscarem que sigui ampli, amb sales de reunions i per a fer les juntes, etc.

El Daniel Pi, amb relació al balanç de l'exercici 2021, comenta que cal tenir present que és molt probable que els ingressos de les administracions públiques vagin encara més a la baixa. Cada vegada ens està costant més signar convenis i ens fa perdre moltíssimes hores. També es destina molt de temps en la petició de les subvencions. Per a justificar subvencions de 4.000€ cal fer molta feina. Cal dependre de quotes i de treballs executats (serveis a ajuntaments,...).

La memòria s'aprova per assentiment: cap vot en contra ni abstenció.

Canvis en els òrgans directius de la PTP

L'Adrià Ramírez comenta que actualment tenim 16 persones a la junta i una xarxa de persones que col·laboren en les diferents delegacions.

Es proposen dos canvis: baixa de Susana Pascual i de Lluís Carrasco. Entrarien el David Rodríguez i l'Estefania Molina. Tots dos ja són socis i han col·laborat amb diferents temes amb la Junta. El Daniel Pi assumirà el càrrec de tresorer.

L'Adrià Ramírez agraeix la feina feta pel Lluís Carrasco i per la Susana Pasqual, seguit de tota la resta de la Junta. El Lluís Carrasco explica que per raons personals està limitat en la dedicació a la PTP. També explica la situació dels autobusos del Baix Llobregat (mal estat i mal servei). Diferents entitats el dia 9 de juliol faran un acte reivindicatiu.

Els canvis proposats s'aproven per assentiment: cap vot en contra i cap abstenció.

4. Línies de treball 2022-2023

L'Adrià Ramírez explica els temes de treball més immediats:

- SEM al setembre
- Mantenir l'escola de transport públic
- Subvenció de la Diputació de Barcelona: jornades al territori,

Més estratègic:

- Tarifació social

- Xarxa busos per Catalunya
- Seguir treballant amb la xarxa territorial i la PTP com entitat de referència

El Lluís Carrasco comenta que cal continuar treballant amb la millora de la tarifació social tot i la millora recent a l'AMB. Cal una política al conjunt de Catalunya. És important que al conjunt de Catalunya tinguem una tarifació única i harmonitzada. També recorda la importància de la reivindicada línia Baix Llobregat - Vallès.

5. Precs i preguntes

Eduard Truco: al Maresme la Generalitat està redactant projecte constructiu pacificació N-II. PTP s'ha posicionat en favor d'una bona connexió entre tots els pobles i ciutats Baix Maresme. Estaria bé fer un model d'utilització de vies com aquesta. Cal fer esmenes i propostes, a banda de les que facin els Ajuntaments. Línia bus que connecti tot el Baix Maresme amb horaris cadenciats i coordinada. Afegeix que la tarifació social es vinculi també amb la posada en marxa de la T-mobilitat perquè vagi més enllà de la integració tarifària.

Ferran Garcia: Agraïment a Lluís Carrasco. Comenta que la PTP s'ha convertit en una mena de Greepeace, sense prou lideratge. Discurs molt triomfalista. S'ha perdut el rumb, potser per la pandèmia. Es donarà de baixa com a soci. L'Adrià explica que hem tingut uns mesos complicats a cause de la situació a l'oficina. El Ferran reitera que no és pel tema sinó per les formes, per exemple la assemblea podria haver estat presencial.

Montserrat Garcia: Comenta que no sempre és fàcil apropar-se al soci i això passa a totes les entitats. Respecte a la tarifació social creu que cal afinar els treballs iniciats en el grup de treball.

Lluís Carrasco: agraeix al Ferran Garcia les seves paraules i demana que no marxi de l'associació Hem de treballar conjuntament. Potser s'ha de treballar més amb la base social.

Cesar Aguado: explica que és la primera assemblea en què participa, ja que no sempre es fàcil assistir a les assemblees presencials. Planteja ampliar la base mitjançant reunions de junta presencials i virtuals al mateix temps.

S'aixeca la sessió a les 20:50.

Signa



Georgina Montesinos Zaragoza

Secretaria

Amb el vist-i-plau



Adrià Ramirez Papell

Presidència