

Osona, 27 febrero 2022

La movilidad fuera del AMB: un éxito en Osona

LA MOBILITAT ALS NOSTRES MUNICIPIS

Mobilitat sostenible fora de l'àrea metropolitana

Taula de Mobilitat d'Osona

Creació i participació de la Taula
pe impuls de la PTP juntament
amb d'altres entitats del territori

Més informació:
www.transportpublic.org/taulamobilitatasona/

La PTP hace una clara apuesta para la movilidad fuera del área metropolitana de Barcelona con la mesa de movilidad de Osona

Queremos dar a conocer nuestra labor y la guía de transporte público de la comarca de Osona actualizada, una iniciativa de 2016 que crece hasta la fecha

A finales de 2019, a raíz de un encuentro entre entidades en una televisión comarcal, se propuso el impulso de la Mesa de Movilidad de Osona. La principal idea era que **las entidades a favor de la movilidad sostenible tuvieran voz propia en la toma de decisión sobre proyectos de movilidad en la comarca**, y pudieran plantear sus propuestas a las administraciones de Osona. Paralelamente, desde la PTP, llevábamos ya un tiempo buscando la manera de conseguir objetivos de participación ciudadana fuera del área metropolitana, es por eso que, con la ayuda de la [Diputació de Barcelona](#), queríamos generar un espacio de participación, debate y divulgación en la comarca de Osona.

Desde la PTP queríamos poner énfasis en:

1. Remarcar las necesidades y apuntar aspectos de mejora del transporte público en autobús en Osona

2. Crear y/o difundir una “Guía de la movilidad sostenible en la comarca de Osona”

Es por eso que la Mesa de Movilidad de Osona se ha posicionado como espacio relevante para mantener los objetivos marcados para la entidad. En colaboración con el [Consejo Comarcal de Osona](#) (anfitrión de los encuentros, dando **soporte logístico** y **red de contactos**) **las entidades pasamos a tomar una parte importante en las mejoras del transporte público**. Gracias a la mesa de movilidad, hemos podido crear estrategias y sinergias con [Osona Amb Bici](#), el grupo [de usuarios de la línea e12](#), [SomMobilitat Osona](#) y el colectivo “[Para que no nos jodan el tren](#)”.

La Mesa de Movilidad **se convoca cada 3 meses**, aproximadamente, en sesión plenaria, asistiendo, además de representantes del Consejo Comarcal y las entidades involucradas, algunos alcaldes o concejales, sindicatos, asociaciones de empresarios, ecologistas, de vecinos y de diversidad funcional, entre otros. **Cada una de estas sesiones dispone de un tema propio**, y todos los encuentros suelen mantener una misma estructura: de entrada, se realiza una charla sobre un caso de éxito internacional. A continuación, **se exponen las problemáticas del tema que ocupa la sesión** y se presenta el trabajo realizado para alcanzar los **objetivos que se proponen para solucionar la problemática**, que se ha ido trabajando poco a poco desde la sesión anterior. Por último, se realiza el parlamento de clausura de la sesión.

Las primeras sesiones de la mesa: problemáticas generales en materia de movilidad

En la primera sesión de la Mesa únicamente se enfocaron las problemáticas más significativas en materia de movilidad que atraviesa la comarca, siendo especialmente preocupante el reparto modal basado en el coche privado (61,7% del total de desplazamientos), mientras que la movilidad activa alcanzaba el 34,4% de los desplazamientos y la movilidad en transporte público únicamente contaba con un 3,9% de los desplazamientos.

La segunda sesión de la Mesa se centró en la movilidad activa, principalmente en el desplazamiento a pie, y culminó en la presentación del Plan de Caminos de Osona, mientras que la tercera sesión tuvo el impulso del vehículo eléctrico compartido en la comarca como forma de ahorrar viajes en vehículo privado, importante sobre todo en desplazamientos entre núcleos de población que no disponen de una buena alternativa en transporte público.

La aportación de la PTP: R3 en Osona: más allá del desdoblamiento

Desde la PTP se presentaron en la siguiente sesión las problemáticas que presenta la línea R3 de Cercanías, que vertebra el transporte público de la comarca. Adrià Ramirez realizó una presentación basada en los estudios de la entidad sobre la línea. Siguiendo con los objetivos de movilidad sostenible marcados por la entidad y en el marco de la subvención recibida por la diputación, desde la PTP se ha impulsado la creación del pacto por la R3, así como las mociones relacionadas. Siguiendo en esta línea, desde la PTP Osona, impulsaremos ideas similares con la voluntad de dotar de herramientas a ciudadanía y entidades para poder realizar seguimiento de las políticas en materia de movilidad sostenible.

Un éxito más: Presentación del mapa de autobuses interurbanos

Desde la PTP se ha apoyado y asesorado técnico para la creación del mapa integrado de autobuses de la comarca. La PTP quería presentar una guía de transporte que incluyera también las vías ciclables, desgraciadamente este hito se quedó grande debido a falta de presupuesto; sin embargo, no desistimos al presentar de nuevo la idea en un futuro. Este mapa fue presentado en la última sesión de la mesa, junto con la Encuesta de Movilidad Quotidiana,

dando lugar a un amplio debate sobre cómo seguir mejorando la movilidad de la comarca e inducir al cambio modal.

Así pues, desde la PTP trabajamos intensamente no solo para mejorar el transporte público en las zonas metropolitanas de nuestro país, sino que, junto con otras entidades y contando con el apoyo de estamentos como la Diputació de Barcelona, también trabajamos para tener un **sistema de movilidad más justo, más verde y asequible para todos en cualquier punto del territorio catalán**, planteándonos objetivos realistas pero ambiciosos.