

Girona, 30 de septiembre de 2022

Entidades y usuarias reivindican más infraestructuras de transporte público y mejoras en el servicio y la tarificación



Fuente: Wikimedia Commons

Exigen políticas potentes y efectivas para mejorar el transporte público y, así, garantizar el derecho a la movilidad en un contexto de crisis energética, climática y de producción

Reivindican mejorar la infraestructura con el impulso de los tren-trams, aumentar las frecuencias y una tarifa integral en toda la demarcación

Este viernes, entidades como la asociación por la Promoción del Transporte Público, Rebel·lió o Extinció Girona, IAEDEN-Salvem L'Empordà, o las plataformas ciudadanas por el Tren-Tram de Olot-Banyoles-Girona, Costa Brava o Lloret-Blanes, así como usuarias de Rodalies y de los buses interurbanos, han protagonizado una **acción de protesta en la estación de tren y bus de Girona**. Con la acción han querido mostrar su malestar por un **servicio de transporte público precario y deficiente, reivindicando a las administraciones más políticas potentes y efectivas para mejorarlo**.

En la rueda de prensa posterior, exigieron que las instituciones y los gobiernos, catalán y español, **se tomen con seriedad la situación de emergencia climática que vivimos** y que obliga a desincentivar el uso de los combustibles fósiles, así como el contexto de crisis energética y de producción que hará cada día más difícil moverse en vehículo privado. Según las entidades, a pesar de que las administraciones hablan del derecho a la movilidad, no hacen nada para garantizarlo, ya que las únicas políticas que lo permitirán hacer serán las relacionadas en la potenciación del transporte público y la movilidad sostenible y activa.

En este sentido, han hecho referencia al **agravio comparativo del estado de la infraestructura en el Área Metropolitana de Barcelona comparado con el resto del territorio catalán**, sobre todo en comarcas de Girona, donde desde hace años se ha infrafinanciado y, hasta todo, desmantelado. Como ejemplo, han citado al **Baix Empordà como la comarca más densamente poblada sin conexión en tren**, y que acumula, en consecuencia, más vehículos por habitante de Catalunya.

Las portavoces han reivindicado políticas de promoción, que vayan acompañadas de una **mejora de la infraestructura, con la potenciación de los tren-trams** como el ya estudiado en la Costa Brava, y los que se están planteando de Olot-Banyoles -Girona o Lloret-Blanes. Al mismo tiempo, han exigido **mejoras en el servicio** con un aumento de las frecuencias de paso de trenes y buses, acabar con tanta incidencia debido a un mal mantenimiento en el caso de Cercanías, o mejoras en la coordinación horaria entre los distintos medios (tren y bus). Por último, y haciendo referencia a la actual subvención y gratuidad del servicio de Cercanías, han argumentado que **la gratuidad no asegura un aumento del uso del transporte público**, y menos si no está en todos los medios (el bus ha quedado prácticamente excluido) y va acompañada de obras como las de la Sagrera que dificultan los desplazamientos habituales. En este sentido, han declarado que quieren que se apueste por una **tarificación integrada en toda la demarcación de Girona, si no en toda Cataluña, con la posibilidad de tarifas sociales** por gente en paro, estudiantes, jubiladas, familias numerosas ...

Con esta acción, las entidades impulsoras, dan el pistoletazo de salida a la campaña que han bautizado como *Movem-nos Pel Transport Públic*, con la que pretenden hacer presión a las administraciones para impulsar estas políticas necesarias y urgentes para abandonar la dependencia del vehículo privado fósil y garantizar una movilidad sostenible que ayude a afrontar la Emergencia Climática y combatir la crisis energética que tenemos encima. Para ello, aseguran que no se quedarán de brazos cruzados, que cada día son más las personas que ven el cambio como imprescindible, y que harán todo el ruido que haga falta.

Entidades presentes en la campaña

[Rebel·lió o Extinció Girona \(XRGirona\)](#), [Mou-te en Bici](#), [Associació Naturalistes de Girona](#), [Plataforma SalvemLesValls](#), [Plataforma Tren-Tram Costa Brava](#), [Tren-Tram Olot-Banyoles-Girona](#), [Tramvia Lloret-Blanes](#), [Fundació Mobilitat Sostenible i Segura](#), [Plataforma pel Clima Pla de l'Estany](#), [Associació per la Promoció del Transport Públic \(PTP\)](#), [IAEDEN](#) y [SOS Costa Brava](#).