

Girona, 30 de setembre de 2022

Entitats i usuàries reivindiquen més infraestructures de transport públic i millores en el servei i la tarifació



Font: Wikimedia Commons

Exigeixen polítiques potents i efectives per millorar el transport públic i, així, garantir el dret a la mobilitat en un context de crisi energètica, climàtica i de producció

Reivindiquen millorar la infraestructura amb l'impuls dels trens-trams, augmentar les freqüències i una tarifa integral a tota la demarcació

Aquest divendres, entitats com l'associació per la Promoció del Transport Públic, Rebel·lió o Extinció Girona, IAEDEN-Salvem L'Empordà, o les plataformes ciutadanes pel Tren-Tram d'Olot-Banyoles-Girona, Costa Brava o Lloret-Blanes, així com usuàries de Rodalies i dels busos interurbans, han protagonitzat una **acció de protesta a l'estació de tren i bus de Girona**. Amb l'acció han volgut mostrar el seu malestar per un **servei de transport públic precari i deficient**, i **reivindicar a les administracions més polítiques potents i efectives per millorar-lo**.

En la roda de premsa posterior, han exigint que les institucions i els governs, català i espanyol, **es prenguin amb serietat la situació d'emergència climàtica que vivim** i que obliga a desincentivar l'ús dels combustibles fòssils, així com el context de crisi energètica i de producció que farà cada dia més difícil moure's en vehicle privat. Segons assegurin les entitats, malgrat que les administracions parlen del dret a la mobilitat, no fan res per garantir-lo, ja que les úniques polítiques que ho permetran fer seran les relacionades en la potenciació del transport públic i la mobilitat sostenible i activa. En aquest sentit, han fet

referència al **greuge comparatiu de l'estat de la infraestructura a l'Àrea Metropolitana de Barcelona comparat amb la resta del territori català**, sobretot a comarques gironines, on des de fa anys s'ha infrafinançat i, fins i tot, desmantellat. Com a exemple, han citat el **Baix Empordà com la comarca més densament poblada sense connexió en tren**, i que acumula, en conseqüència, més vehicles per habitant de Catalunya.

Les portaveus han reivindicat polítiques de promoció, que vagin acompanyades d'una **millora de la infraestructura, amb la potenciació dels trens-trams** com el que ja s'estudia a la Costa Brava, i els que s'estan plantejant d'Olot-Banyoles-Girona o Lloret-Blanes. Al mateix temps, han exigint **millores en el servei** amb un augment de les freqüències de pas de trens i busos, acabar amb tanta incidència a causa d'un mal manteniment en el cas de Rodalies, o millores en la coordinació horària entre els diferents mitjans (tren i bus). Finalment, i fent referència a l'actual subvenció i gratuïtat del servei de Rodalies, han argumentat que **la gratuïtat no assegura un augment de l'ús del transport públic**, i menys si no és a tots els mitjans (el bus n'ha quedat pràcticament exclòs) i va acompanyada d'obres com els de la Sagrera que dificulten els desplaçaments habituals. En aquest sentit, doncs, han declarat que volen que s'aposti per una **tarifació integrada a tota la demarcació de Girona, si no a tot Catalunya, amb la possibilitat de tarifes socials** per gent a l'atur, estudiants, jubilades, famílies nombroses...

Amb aquesta acció, les entitats impulsores, donen el tret de sortida a la campanya que han batejat com *Movem-nos Pel Transport Públic*, amb la que pretenen fer pressió a les administracions per impulsar aquestes polítiques necessàries i urgents per tal d'abandonar la dependència del vehicle privat fòssil i garantir una mobilitat sostenible que ajudi a fer front a l'Emergència Climàtica i combatre la crisi energètica que tenim a sobre. Per fer-ho, asseguruen que no es quedaran de braços plegats, que cada dia són més les persones que veuen el canvi com a imprescindible, i que faran tot el soroll que faci falta.

Entitats presents a la campanya

[Rebel·lió o Extinció Girona \(XRGirona\)](#), [Mou-te en Bici](#), [Associació Naturalistes de Girona](#), [Plataforma SalvemLesValls](#), [Plataforma Tren-Tram Costa Brava](#), [Tren-Tram Olot-Banyoles-Girona](#), [Tramvia Lloret-Blanes](#), [Fundació Mobilitat Sostenible i Segura](#), [Plataforma pel Clima Pla de l'Estany](#), [Associació per la Promoció del Transport Públic \(PTP\)](#), [IAEDEN](#) i [SOS Costa Brava](#).