

DECÀLEG DE BONES PRÀCTIQUES DE TREN-TRAM BLANES-LLORET PER A DESCARBONITZAR EL SISTEMA URBÀ DE BLANES I LLORET

El present Decàleg de bones pràctiques conté un seguit de propostes, idees i millores d'actuació de caire local, amb la finalitat de revertir l'actual esquema de Mobilitat a la Vila de Lloret de Mar, a través de la Comissió Promotora de Tramvia Palafolls-Blanes-Lloret i la seva Campanya "Mobilitat Sostenible a Lloret de Mar", l'entitat lloretenca compta amb el suport tècnic i assessor de la PTP - Associació per a la Promoció del Transport Públic reconeguda entitat constituïda el 1992 a Barcelona, dedicada a foment de modes de desplaçament sostenible, el sistema tarifari de Barcelona el 2001, el Trambaix i Trambesós i, el projecte tramvia de Barcelona Diagonal 2022 i declarada interès públic. A continuació en presentem el seguit de les dotze (12) mesures:

1. Moció de Control, seguiment i, fiscalització dirigit a la Regidoria de Mobilitat i, Transports de l'Ajuntament de Lloret de Mar. Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lloret de Mar. Anys 2020- 2024.

2. Descongestió de la Vila de Lloret de Mar, durant els mesos estivals i, a través de dos propostes enfocades a revertir l'actual esquema de la Mobilitat exterior i, de connexió a raó del 84% de quota modal de vehicle privat:

2. 1 França amb el 11% dels visitants i, turistes i, principal origen internacional durant la temporada estival (segons l'Informe Big Data de MABRIAN TECH) Campanya promocional a tres bandes Ajuntament de Lloret, operadora Flixbus i Ajuntaments de França. Les cinc Línies transfrontereres:

1.Lloret-Girona-Argeles Sur Mer-Narbona-Paris.

2.Lloret-Perpignan-Montpellier

3.Lloret-Aix en Provence-Marseille

3.1 Lloret-Aix en Provence-Marseille-Toulon-Niza

4.Lloret-Girona-Carcassonne-Toulouse-Agén-Bourdeaux-Niort-Nantes

5.Lloret-Perpignan-Montpellier-Besançon-Belfort-Mulhouse-Frisbourg-Estrasbourg

5.1Lloret-Perpignan-Montpellier-Besançon-Belfort-Mulhouse-Frisbourg-Estrasbourg + ALEMANYA

Amb el lema "Lloret de Mar, destinació Turística Sostenible" amb cartells al transport public de França, a la via publica de les ciutats franceses, retolació i publicitat el mateix autocar.

2.2 Àmbit estatal amb el 44% dels visitants i, turistes i, principal mercat turístic promoció a tres bandes Ajuntament de Lloret, operadora Rodalies Renfe i, ajuntaments d'origen turístic. Les línies de principal enllaç en rodalies i, alta velocitat: Madrid-Zaragoza-Barcelona Sants-Girona-Figuères. Operada per Avant i, Uoigo.

Hospitalet de LL-Barcelona-Blanes i Maçanet, Portbou, Cèrbere i Figueres, via Mataró Rodalies Renfe.

i, Barcelona Sants-Girona-Figuères-Portbou-Cèrbere via Granollers i, Sant Celoni. Mitja Distància Renfe.

- **3. Iniciativa #BICIBUS.** Creació de les línies de BiciBus que, funciona com un bus urbà amb origen i, parades a nuclis urbans i, destinació a les escoltes, instituts i, institut-escola del municipi de Lloret amb supervisió de Pares, Mares i, tutors. Amb la coordinació dels serveis de Protecció Civil i, Policia Local. Sota el lema "A l'escola, en bicicleta".

- **4. Visites guiades en Bicicleta. Atracció de turisme cultural i, familiar. Sota el lema " Les Viles Florides. El Lloret Modernista".**

- **5. Video promocional amb la col·laboració de la Penya Ciclista de Lloret per a fomentar la bicicleta com a mode de mobilitat quotidiana personal (oci i, esport) i, mobilitat obligada (treball i, estudis)** Divulgació els equipaments municipals. amb el lema “A comprar. A treballar. A estudiar en bicicleta”.

- **6. Xerrades i Debats a equipaments públics municipals temàtica: Mobilitat Sostenible i, Urbanisme,** a la Biblioteca. El Puntet. Museus i, altres equipaments municipals subjectes a disponibilitat.

- **7. Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible. 16 a 22 de Setembre. Dia sense cotxes i Cursa de transports** el Casc Antic i Fenals i, altres nuclis urbans a considerar.

- **8. Iniciativa #TICTACCLIMA Pacificació i, peatonalització dels carrers principals i, més comercials de Lloret i,** mesura per a garantir la distància social de seguretat, en un context de pandèmies globals i, impulsar el comerç local. A partir dels dos criteris o, fonaments de l’Urbanisme tàctic i, la jerarquia de la mobilitat. Passeig Marítim. carrers confluents de Sant Pere. Avinguda Amèrica i, altres carrers i, avingudes a considerar.

- **9. Estudi de fluxos de la Mobilitat i els impactes sobre la vida quotidiana** de la ciutadania. en Tres eixos: Distribució Urbana de Mercaderies. Vehicls privats cotxe i moto. Transport public o col·lectiu de viatgers. Preàmbul per a la posterior elaboració de actuacions, marcs reguladors.

- **10. Creació de (tres) hub microplataformes DUM. Estratègicament ubicades els nuclis urbans** de Fenals (Av. Vila de Blanes, 223 alçada de Camping Santa Elena) el Rieral i el Molí (aparcament de sorra Annex de Policia Local o Descampat de Av Alegries el costat de Lidl) i, el Casc Antic (Aparcament de autocars Av. Vila de Tossa, 113 el costat de Caprabo). Altres aparcaments i, centres comercials a estudiar. Adjuntem Mapa [aquí](#). Tricicles i bicicletes elèctriques. Col·laboració publico-privada.

- **11.** Eix Cívic. Informació del projecte.

- **12.** Entrar a la Comissió Mobilitat i Transport de l’Ajuntament de Lloret de Mar. Poder estudiar en detall, els plans operatius en matèries de Mobilitat i, Transports, assistir els plenaris i, reunions internes de la Comissió i, plantejar les nostres consideracions oportunes i, inquietuds i, idees per a millorar la imatge de la marca turística de Lloret de Mar, millorar la qualitat de vida dels residents. A partir dels Fonaments i, principis de la jerarquia de la mobilitat, la demanda induïda o, l’Urbanisme tàctic. Representar i, visibilitzar la Mobilitat Sostenible i, el transport public col·lectiu terrestre de viatgers com a eines clau per a descarbonitzar i, descongestionar, la destinació turística de Lloret de Mar.

El Decàleg, és privat, prohibida la seva divulgació sense autorització expressa de l' autor.

***Aquest Decàleg de bones pràctiques per a una Mobilitat sostenible i, descarbonitzada pel sistema urbà a Blanes i, Lloret es redactat i, actualitzat amb data 02 de Setembre del 2022.**