

PROGRAMA DE LES JORNADES DE MOBILITAT PER DESCARBONITZAR I, DESCONGESTIONAR EL SISTEMA URBÀ DE BLANES I, LLORET

1. Presentació del projecte de Tramvia Blanes - Lloret

1.1- La diagnosi i, la problemàtica de mobilitat el sistema Urbà de Blanes i Lloret

1.2- El tren-tram un transport de futur

1.3- El tren-tram Blanes i Lloret i les futures fases.

Ramals cap a Palafolls i, al nord amb Vidreres i, Llagostera així enllaçarem el futur sistema tramviari de TrenTram Costa Brava i, Rodalies Girona i, arreu d'Europa.

2. Integració de Lloret en el sistema tarifari ATM de Barcelona/Girona

2.1- El raonament tècnic: La línia de bus interurbà Blanes Renfe- Terminal de Lloret L6 actua com una extensió o ramal de la línia R1 de Rodalies

2.2- Les aventatges de pertànyer a un sistema tarifari integrat. Subvencions al preu del bitllet i major quota modal en transport públic urbà i interurbà

3. Carril bici interurbà Blanes i Lloret

3.1- El carril bici interurbà una proposta aprovada a Ple Municipal l'any 2003.i. una realitat 19 anys després, el motiu: Una partida supramunicipal de NextGeneration des de Brusel·les.

Mentrestant, gairebé vint anys que, els darrers governs convergents han permès que els usuaris de la bicicleta, patinets i, altres VMP es juguen la vida diàriament

3.2- El model de Carril bici interurbà que, plantejen la Generalitat de Catalunya i, amb el vist-i-plau de l'actual Equip de Govern de l'Ajuntament de Lloret de Mar adherit a la vorera.

4. Recuperació d'espais viaris dins dels cascs urbans per a la ciutadania.

4.1- Proposta de circulació prioritària, per a vianants i bicicletes, a Zones Residencials com el casc antic, el barri de Can Carbó, Mas Baell, o carrers que conflueixin cruïlla amb Carrer de Sant Pere, altres carrers centrals, que es considerin.

Exemplifica, la Superrilla de Carrer Parlament Compte Urgell, del Barri de Sant Antoni, Barcelona, o les actuacions de pacificació a el Barri de Sant Andreu, a Barcelona.

4.2- Proposta de emprar un Mobiliari urbà (jardineres, bancs), material reciclat.

4.3- OBRIM CARRES. Pla de pacificar el transit I, permetre circulació només a vehicles autoritzats. Els infants han de gaudir d'espai per jugar, famílies podran gaudir.

4.4- Proposta de aplicar un aplicatiu DUM (Distribució Urbana de Mercaderies), que, permet control de vehicles de Carrega i descarrega. I, situar tres (3) punts estratègics de microplataformes de mobilitat. [Adjuntem Mapa](#). El PMUS de Lloret parla de controlar els repartidors però no especifica el mode, ni l'instrument.

4.5- Proposta de aplicar un aplicatiu, per exemple Zonabus, control de aparcament de autocars i altres busos de expedició de turistes, i, visitants a la destinació turística de Lloret.

**Aquest Programa tipus, és orientatiu, les entitats o, associacions destinatàries, són obertes a fer-ne qualsevol proposta o, suggerència oportuna de temàtica o, debat.*