

## Les afectacions per les obres ferroviàries a la Sagrera i la pèrdua de la connexió directa a l'Aeroport preocupen a la comarca >>>

- **El Consell Comarcal i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic envien cartes conjuntes al Ministeri i a la Generalitat traslladant el malestar per les afectacions i emplaçant a revisar la línia de l'Aeroport.**

El president del Consell Comarcal, Emilio Cordero, i el delegat territorial al Vallès Oriental de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), Jaume Vernet, han enviat una carta conjunta a la Secretaria d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i a la Secretaria de Mobilitat i Logística del Departament de Territori de la Generalitat, traslladant el malestar que estan generant les afectacions per les obres ferroviàries a la Sagrera i emplaçant a revisar la pèrdua de la connexió de la comarca amb l'Aeroport.

L'escrit concreta que “amb l'inici de la segona fase de les obres ferroviàries de la Sagrera-Sant Andreu, al Vallès Oriental estem patint afectacions importants en els serveis ferroviaris de les línies R2 Nord i R11 que connecten amb Barcelona i especialment amb l'aeroport del Prat, malgrat el pla alternatiu de transports posat en marxa”.

Els representants comarcals consideren que “aquestes afectacions estan generant un notable malestar i coincideixen en el temps en un moment en què l'opinió pública s'ha fet ampli ressò de les darreres incidències acumulades en el transport públic ferroviari. Alhora, hem de tenir present la necessitat de garantir més que mai la millora dels serveis en l'actual context de resposta a l'emergència climàtica, en què el transport públic ha de vertebrar la mobilitat sostenible”.

És per això que es demana “un increment de les freqüències i el nombre d'autobusos entre les poblacions afectades de la línia R3 per les obres de la Sagrera-Sant Andreu i Barcelona, així com el reforç del servei i la millora de l'agilitat en les línies R2 i R3”.

La comunicació emplaça a les dues administracions a “revisar la proposta d'una línia exclusiva Barcelona-Aeroport, ja que això deixaria la comarca sense connexió directa amb l'aeroport, i suposaria el desaprofitament d'infraestructures existents i posaria en entredit dues de les principals actuacions d'increment de capacitat de Rodalies: la generació de més línies que travessin Barcelona i l'equilibri de circulació entre els túnels actuals. A la pràctica, això implicaria no tan sols la desaparició del servei directe de la comarca amb l'Aeroport

26.10.2022

**NOTA DE PREMSA**

Comunicació Externa  
i Transparència



El Vallès Oriental  
Consell Comarcal



PROMOCIÓ DEL  
TRANSPORT PÚBLIC

sinó també la possibilitat d'incrementar les freqüències de la R2 i de la R11, que és una necessitat per a la nostra comarca”.

Esther Garcia Garcia

**Responsable de Comunicació Externa i Transparència**

c. Miquel Ricomà, 46. 08401 Granollers

**938600700 – 629886579**

**[www.vallesoriental.cat](http://www.vallesoriental.cat) – [comunicacio@vallesoriental.cat](mailto:comunicacio@vallesoriental.cat)**