

Barcelona, 28 de novembre de 2022

Els socis i sòcies de la PTP analitzem la gratuïtat del transport públic i el futur de la tarifació



La base social de la PTP vol un sistema de tarifació universal, integrat a tot Catalunya

La tarifació social ha d'harmonitzar-se i establir uns criteris unificats de renda i aplicació arreu del territori català

Creiem que la integració del bitllet senzill i la definició de descomptes per grups són la clau per fidelitzar l'ús del transport públic, sobretot en caps de setmana

El passat dimarts 8 de novembre de 2022 va tenir lloc la junta oberta de la PTP que agrupava socis i sòcies d'arreu del territori per a debatre sobre un tema de vital importància i d'afectació directa a tots els territoris: el finançament del transport públic i el model de tarifes que volem per al futur.

Podeu recuperar la presentació en [aquest enllaç](#) i podeu mirar el [vídeo aquí](#). Preguem disculpeu la qualitat del vídeo, degut al ressò de la sala ha estat difícil recuperar l'àudio, és per això que us deixem l'acta de la sessió amb la transcripció feta en [aquest enllaç](#) per a la seva consulta.

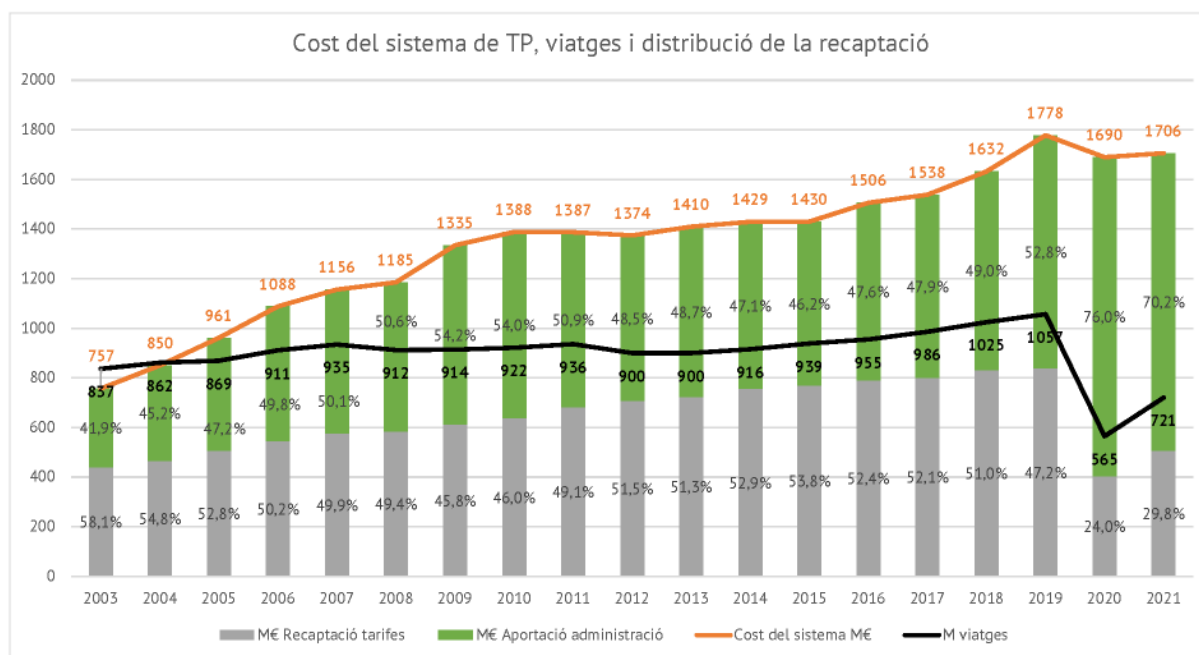
Estat actual de la fiscalitat, les primeres impressions de l'aplicació de la gratuïtat i les rebaixes i la tarifació social en l'àmbit català.

Per tal de poder treballar sobre el posicionament que socis i sòcies tenim vers la fiscalitat i la tarifació social al transport públic vam establir quatre eixos de treball:

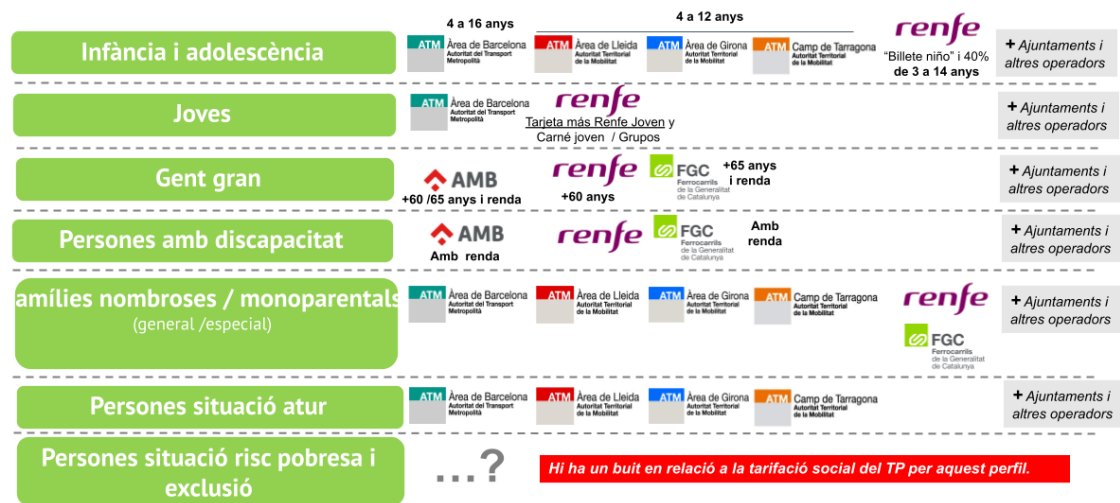
- Eix 1. Finançament i sostenibilitat econòmica del transport públic
- Eix 2. Equitat territorial
- Eix 3. Justícia social
- Eix 4. Promoció, fidelització i intermodalitat

La sessió es va organitzar en dues parts, una primera part expositiva per part de membres de la junta directiva que havien preparat cadascun dels temes, i una segona part de debat de cada un dels eixos, per grups.

El primer eix buscava tractar el debat sobre com han de ser les fonts de finançament del transport públic. Tal com es va explicar a la part expositiva, actualment **no disposem de cap llei que hagi desplegat els instruments impositius necessaris** per garantir el finançament i la sostenibilitat del transport públic. A més, des de l'any 2004 el cost del sistema incrementa més ràpidament que el nombre de viatges fets en transport públic, el finançament del sistema es reparteix aproximadament 50/50 entre aportacions de les administracions i recaptació a través dels bitllets (excepte els anys 2020 i 2021 que les administracions van fer una aportació del 76 i 70%, respectivament) i l'aportació de l'administració general de l'estat (AGE) s'ha anat reduint amb els anys a nivell relatiu respecte al total.



En el cas del segon i tercer eixos, la Montse Garcia ens va mostrar les mancances del sistema actual de la tarifació social, on els descomptes per a cada col·lectiu s'aborden de forma diferent per part de cadascuna de les administracions, provocant que depenent del lloc on resideix o es desplaça l'usuari els descomptes dels que es beneficia puguin ser molt diferents, i que sigui complicat entendre quins descomptes té a l'abast i a qui els ha de demanar.



Finalment, però no menys important, amb el darrer eix buscàvem treballar una proposta més general per enllaçar la política tarifària amb la promoció del transport públic i la intermodalitat. En aquest sentit, enllaçem les dades disponibles sobre la demanda durant aquest període de descomptes i gratuïtat:

- Els viatges en Rodalies han incrementat un 85-90% respecte al 2019 (demanda pre Covid)
- Els viatges en autobusos interurbans han incrementat un 3% en aquells corredors on no hi ha tren i disminuït un 12% en aquells on hi ha tren
- Els viatges en xarxa de ferrocarril han disminuït 0,75% en la xarxa FGC i 1,17% en la xarxa de metro, respecte dades 2019.

Plantegem doncs, si realment els descomptes actuals estan atraient nous usuaris al transport públic, i fins i tot en quins casos el preu és o no és un factor decisiu (sabem que, generalment, en entorns urbans/metropolitans **el preu del transport públic no és un factor tant decisiu a l'hora de triar el mode de transport preferent** com ho és la competitivitat a nivell de temps i freqüència).

Què volen els socis i sòcies de la PTP?

En la 2a part de la sessió, es va fer una dinàmica de pluja d'idees amb post-its (que podeu trobar recopilats en [aquesta presentació](#)), per definir les idees generals sobre el posicionament que ha de tenir la PTP.:

Sobre el finançament i sostenibilitat del transport públic:

- És **imperatiu establir una llei que articuli els instruments necessaris per tenir un sistema solvent de finançament del transport, i que aquests instruments es despleguin**, tant a nivell Català com Estatal
- Les **taxes i impostos** d'aparcament, zones verdes i blaves, peatges, etc. han de comptar amb un % destinat al transport públic.
- **No acceptarem perdre qualitat del servei** sigui quin sigui l'esquema articulat

Sobre l'equitat territorial:

- El sistema de tarifació ha de ser **universal, integral a tot Catalunya, amb tarifació per quilòmetres i plana segons necessitat i que la tarifació social hi sigui inclosa**
- Cal garantir que els mitjans de pagament, siguin els que siguin, es puguin utilitzar a tota la xarxa
- Cal treballar per reduir efectes frontera: o bé tarifació per distàncies amb zones de tarifa plana o bé establir municipis de pertinença a més d'una zona (superposició de zones)

Sobre la justícia social:

- Cal **tenir en compte tots els col·lectius** que entren en la tarifació social i estudiar com introduir criteris unificats de renda en les decisions, harmonitzant la tarifació social (descomptes no sols en títols específics).
- Extensió de la **T-16 a tot Catalunya** amb opció d'ampliar-la per estudiants
- **Integrar el bitllet senzill** en pro de la mobilitat sostenible en caps de setmana
- Cal establir un **model per a grups** que abarateixi el cost a mesura que siguem més persones

Sobre la promoció i fidelització del transport públic:

- Oferir un **millor servei (cadenciat i coordinat)**
- **Tarifa plana i per quilòmetres intel·ligent i integrada a tot Catalunya i que compti amb la cobertura de totes les necessitats** (estudiants, jubilats, aturats...)
- Simplificar els sistemes d'informació

Altres comunicats recents de la PTP que tenen a veure amb tarifes/finançament

[La congelació de les tarifes del transport públic impedeix abordar les millores tarifàries pendents](#)

[Celebrem que es redueixi el preu de la T-usual si es fa sense comprometre el finançament i millora del transport públic](#)

[La PTP lamenta que la supressió dels peatges no serveixi per millorar la mobilitat del país](#)

[La PTP dóna suport a un peatge de congestió i de contaminació a l'àrea de Barcelona](#)