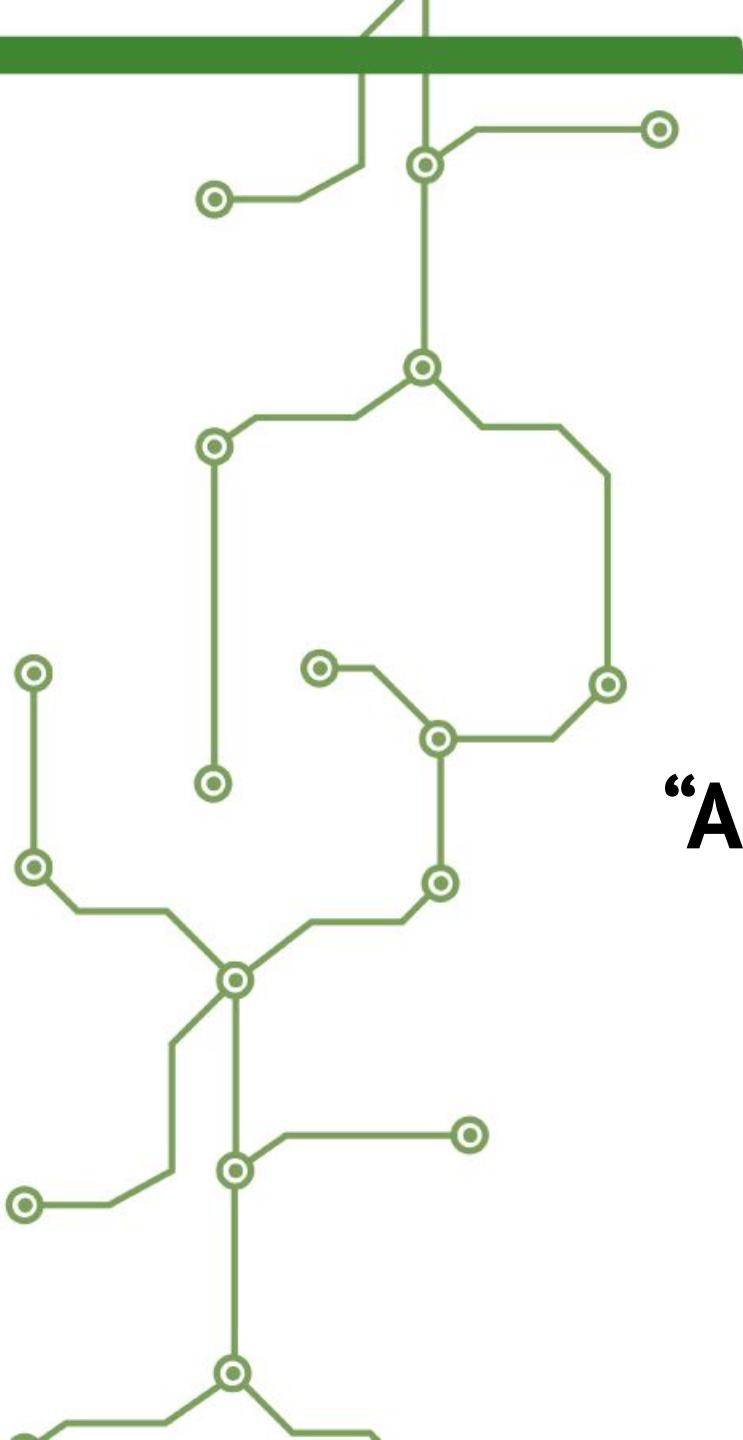


Conclusions Junta Oberta PTP

**“Analitzem la gratuïtat del transport públic
i el futur de la tarifació”**



Finançament i Sostenibilitat del TP

G1

Tot l'esquema mai ha d'anar en detriment de la qualitat del servei

Administració 75%
Usuari 25%
>Escenari COVID

Desplaçament efectiu dels instruments de la llei catalana, Estatal i Libro Blanco reforma fiscal

Reforma fiscal per a trobar finançament estable del TP

G2

Minimitzar el cost manteniment (barreres, tornos). anteposar el cost dels interventors abans que els elements físics que generen més cost

- Via impostos - d'aparcament
 - Via zones verdes/blaves
 - Via peatges
 - Taxa turística
 - Taxa del CO2 (administrat via llei, obligació a municipis d'altres administracions)
- Amb un % destinat al TP

G3

Impost sobre hidrocarburs: augmentar el finançament als ajuntaments/altres entitats locals

Remanent vinyeta pel TP

Equitat territorial

G1

Integració tarifària a tot Catalunya
Simplificar les tarifes (Zona 1 i resta)

Rebaixes estímuls de preus

Anàlisi de la gratuïtat en trajectes de menys demanda

G2

- **Integració tarifària tot CAT**
- **Distància a el d'ocell**
- **Zones de tarifa plana - com fem la gestió comarcal?**
Superposició de Zones?
- **Per tots els modes**

- **Integració tarifària a tot CAT**
- **Tarifes planes per ús recurrent**
- **Tarifació en funció de la distància al vol d'ocell**

G3

Fer que els consells comarcals s'integrin als sistemes integrats

Mix entre tarifes quilomètriques i tarifes planes

Universalitzar el sistema tarifari

Una sola targeta per tot CAT

Justícia social

G1

Harmonitzar la tarifació social a tot Catalunya

El rol dels municipis ha de ser més petit (populisme)

Introduir criteris de renda, tot i la dificultat

Mantenir T-16 i extensió a tot CAT (per a estudiants T-18)

G2

- **Bitllet de grup/família - no pot ser que sigui més car (model holandés)**
- **Bitllet senzill + N persones de cap de setmana (fins a h acompanyats)**
- **Unificar criteris - què fem respecte a rebaixes dels municipis? (nivell adquisitiu)**

- **T-Jove - es per un patró concret recurrent - rebaixa per títols amb carnet estudiant/atur**
- **Renda unitat familiar - precarietat - viatge per feina**

G3

Bonificacions per a les rendes baixes

Bonificació en situacions excepcionals

Progressives en funció de la renda, percentatges que van variant

Augmentar la contribució de les rendes més altes

Beques específiques pel transport

Promoció i fidelització del TP

G1

Millor servei per a fidelitzar usuaris

- Coordinació horaria (cadenciat)
- Coordinació tarifària tren-bus
- Informació

- Simplificar el sistema per comprensió usuaris
- T-jove mensual
- Model Suïssa
- Abonament empreses
- Integració del bitllet senzill
- T16 a tot CAT

G2

- Tarifa plana a nivell de país
- Tarificació per km
- Tarificació intel·ligent: pagament per ús/destinació: més ús menys cost
- Llei de finançament: es pot utilitzar X, i de Y manera

- Importància en l'urbanisme - volem fer que la gent no es desplaci tant lluny
- Tarifa plana - abonament general i intel·ligent - va baixant mica en mica fins a ser pla
- Bitllet d'entrada - senzill
- Cal apostar

G3

Mateix bitllet senzill per a tots els desplaçaments a CAT

Municipis limítrofs en dos ATM alhora

Pensar en una integració a nivell català

Pagament per mòbil

Pensar en una sola Autoritat del transport (sense el metropolità) per a tot CAT)

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



[@transportpublic](https://twitter.com/transportpublic)



[/transportpublic](https://www.facebook.com/transportpublic)



[@transportpublic](https://www.instagram.com/transportpublic)



www.transportpublic.org