

Barcelona, 02 de novembre de 2022

El model de finançament i la tarifació social al punt de mira a la darrera Escola de Transport



L'escola de transport públic es consolida per quart any consecutiu com un espai de referència i d'actualitat

Repassem experiències Europees i l'estat actual del finançament i el model de tarifació social amb l'ATM i les entitats

Catalunya no és tan gran: cal homogeneïtzar el sistema de tarifació, fer-ho més senzill i apostar per la tarifació social

El passat 29 de novembre va tenir lloc l'Escola de Transport Públic de la PTP, una activitat oberta a tota la ciutadania de referència i actualitat. A través de ponències i debats entre experts i representants del sector, busquem el debat sobre temes d'actualitat i en fem una anàlisi en profunditat. A la PTP volem impulsar amb accions concretes, com campanyes o compartint coneixement com fem amb l'Escola de Transport Públic, que la informació estigui a l'abast de tothom.

Enguany volem qüestionar quin ha estat el canvi modal que s'ha donat amb la gratuïtat i les rebaixes dels sistemes de transport. Nombroses enquestes, com recordava la Dolors Clavell a l'inici de la sessió, demostren que **el preu del transport públic no és el factor més influent a l'hora de triar-lo com a mitjà de transport**, per a les persones usuàries és molt més important el servei ofert i la qualitat del mateix.

Clavell també ens va recordar que Catalunya no és un país tan gran com per mantenir un gran nombre de tarifes i sistemes sense homogeneitzar, hem de **començar a treballar en una harmonització dels sistemes i apostar per la senzillesa i la tarifació social**.

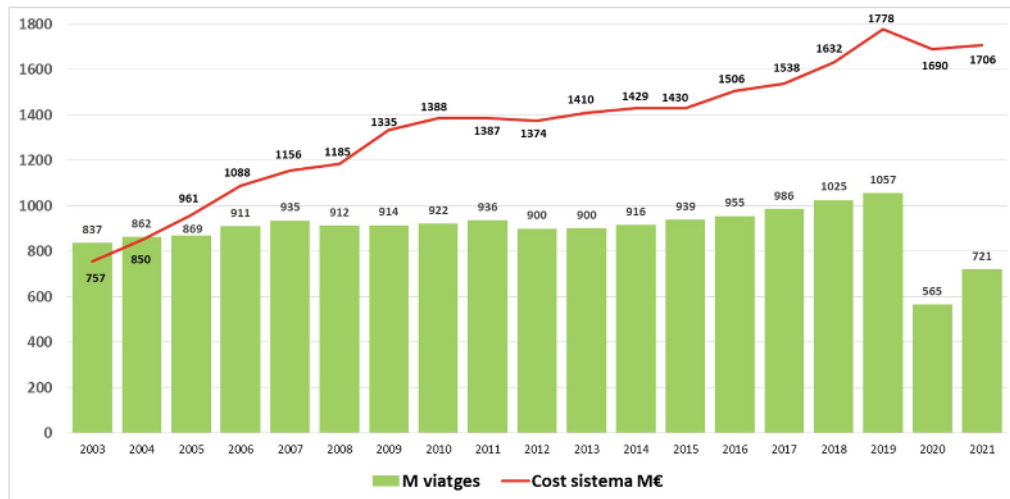
Primer bloc: anàlisi del sistema finançament i experiències en gratuïtat

Enllaç a la ponència de Georgina Montesinos [“Estat actual de fiscalitat, primeres impressions de la gratuïtat i les rebaixes i tarifació social en l'àmbit català”](#)

Enllaç a la ponència de Monika Wiktorja [“Repàs d'experiències de gratuïtat del transport públic”](#) (preguem no fer pública a xarxes les imatges de la presentació)

Enguany hem volgut **debatre sobre la gratuïtat i el sistema de finançament del transport públic**, en un moment on aquests dos estan a l'ordre del dia arran de les rebaixes i gratuïtats aplicades des de l'1 de setembre. Volem fer una anàlisi dels resultats de la gratuïtat al territori i aprendre de les experiències d'altres indrets, positives i negatives, tant pel que fa a la gratuïtat com a la rebaixa en el preu del transport públic per a l'usuari.

La Georgina Montesinos ens explicava l'estat actual del sistema de finançament, que crisi rere crisi, ha anat acumulant un **dèficit important a les administracions**. La darrera mesura de gratuïtat i rebaixes (que a més es vol allargar durant 2023) ha estat introduïda sense cap estudi ni mesures complementàries que l'acompanyin, pràcticament com una mesura per a “fer una rentada de cara” a causa de les grans inversions d'ajudes als carburants.



Montesinos va destacar que la solució de la gratuïtat pot ser beneficiosa per a uns col·lectius concrets de persones: gent gran, joves, situació de risc d'exclusió... tanmateix, va recordar que **és una mesura puntual** i que l'aposta real hauria de ser treballar en una tarifació social justa i equitativa.

Seguidament, la Monika Wiktorja va fer una diferenciació important: “*Els que estudiem la gratuïtat del preu del bitllet li diem en anglès “full fare-free public transport” donat que el servei és paga, però no amb la tarifa*”.

Wiktorja va indicar que **hi ha més de 255 casos d'aplicació de polítiques de gratuïtat en els sistemes de transport públic, una tendència en creixement**. Va destacar-ne els exemples de Polònia, on la política va ser impulsada per les autoritats locals; Tallin, on el transport públic es paga via impostos (i on el canvi modal s'ha donat majorment en la mobilitat activa) i Luxemburg, on s'aplica des de 2010 com a política social, però no compensa els costos de l'habitatge que expulsa a la població del país.

Segon bloc: anàlisi de la tarifació social

Enllaç a la ponència de Miquel Lamas "[Títols socials](#)"

Taula rodona amb la participació de: Noelia Garberí (Fundació ECOM), Jordi Massó (CJB), Albert Recio (FAVB) i José Manuel Jurado (CCOO), amb moderació a càrrec de Lluís Carrasco (PTP).

Creiem que no podem parlar de finançament i tarifació si no ho fem també de tarifació social. Són dos temes estretament lligats i és el moment de començar a **plantejar millores dins dels àmbits de les actuals ATM**, com a primer pas per a una integració de criteris a tot Catalunya.

En Miquel Lamas va recordar-nos que amb la **T-mobilitat, s'està pensant en un model tarifari quilomètric el qual podria ser més just i equitatiu**. De moment, s'està treballant amb les ATM per millorar la tarifació social, i en va posar com a exemple l'extensió de la T-jove a les 4 ATM amb les mateixes condicions, confluint futurament en un sol títol per a tot Catalunya.

Després de la intervenció de Lamas, **les entitats van prendre la paraula en la taula rodona sobre la tarifació social**. Des de la FAVB, Albert Recio va reclamar el manteniment de les bonificacions actuals als títols de transport; Jordi Massó, del CJB, va posar el punt de mira en els grups de lleure educatiu, que s'han quedat sense opcions pràcticament per al desplaçament de les seves activitats; José Manuel Jurado, de CCOO, va lamentar que les discussions del marc tarifari actual hagin quedat fora del Consell de Mobilitat de l'ATM i que els grans canvis hagin arribat per la premsa; finalment, Noelia Garberí, de la fundació ECOM, va recalcar la necessitat que el transport sigui accessible i assequible, per evitar discriminacions.

La jornada va concloure amb la intervenció de l'Adrià Ramirez, que va recapitular les conclusions i destacats de la jornada:

- Cal trobar **solucions sostenibles pel finançament** del transport públic
- Cal veure **perquè augmenten els costos** pel que fa a l'explotació
- La gratuïtat està de moda, però ens ho hem de mirar molt bé, **no volem que les rebaixes d'avui siguin l'excusa per les retallades de demà**
- Cal treballar (i molt) en tarifes de grup, T-16, T-jove. Des de la PTP **busquem una homogeneïtzació per tot Catalunya a nivell tarifes**.

Podràs recuperar els vídeos [aquí](#).