



Tourism & Mobility Eco Forum 2023

31 de enero de 2023

Sede de la Comisión Europea en Barcelona

Organizadores:



eco-union



PROMOCIÓN DEL
TRANSPORTE PÚBLIC

FUNDACIÓ
MOBILITAT
Sostenible i segura

EUROPE ON RAIL



⇒ Viaja en Verde



Turismo y Movilidad en números

- La **actividad turística** lleva asociados impactos y emisiones de GEI a nivel mundial, siendo el **transporte y la movilidad** el principal factor de incremento de la huella de carbono en el sector.
- Las **emisiones** de la **movilidad turística** representaron entre el 5 % y el 8% de todas las emisiones globales y el 22 % de las emisiones totales del transporte en 2016 ([OMT](#), 2022).
- La mayoría de desplazamientos turísticos se realizan por **vía aérea o por carretera**, siendo el **transporte de pasajeros por ferrocarril uno de los modos menos empleados**.
- En **España**, el transporte es la [principal fuente de emisiones de carbono](#).
- En **Barcelona**, [más del 95 % de las emisiones asociadas al turismo](#) provienen del transporte de pasajeros, en especial de la **aviación**.



Sesión I: La descarbonización de la movilidad turística (I)

“El cambio climático está modificando la estacionalidad del turismo”

“El 82 % de los turistas llegan a Barcelona en avión”

“Hay una enorme falta de trenes nocturnos en España”

INFRAESTRUCTURA

- Cualquier infraestructura nueva debe estar pensada para **descarbonizar la movilidad**.
- Crecen las desconexiones entre los mandatos políticos (corto plazo) y las necesidades ambientales (medio-largo plazo).

“Si no tuviéramos un ferrocarril, lo estaríamos inventando, por sus ventajas”

- Es imprescindible poner en valor las **infraestructuras existentes**:
 - Necesidad de **recuperar y mejorar las estructuras** existentes.
 - Fomento del **autobús** como medio flexible para **articular el ferrocarril**.
- Se debe impulsar el **ferrocarril de media-larga distancia**:
 - Proyectos “Tren-tram Costa Brava” y “Tren-tram Olot-Banyoles-Girona”.
 - **Conexiones transfronterizas** entre Francia, Portugal y España.

Moderador: Jérémie Fosse, Director, **eco-union**

Ponentes:

- **Marc Montlleó**, Biólogo, Director de proyectos ambientales, **Barcelona Regional**
- **Oriol Martori Gallissà**, Director General de Transportes y Movilidad, **Generalitat de Catalunya**
- **Jaime Moreno García-Cano**, Director General de Transporte Terrestre, **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)**
- **Enric Cañas Alonso**, Ingeniero de caminos, miembro del Patronato de la **Fundació Mobilitat Sostenible i Segura**

Sesión I: La descarbonización de la movilidad turística (II)

*“Es necesario recuperar la cultura de viajar en tren y en modos descarbonizados”
“Más de 500 instituciones en España firmaron la Declaración de Glasgow”*

REPENSAR EL TURISMO

- Es necesario un **cambio cultural** con una nueva manera de plantear el turismo y valorar el destino.
- Se puede potenciar el **“romanticismo” del viaje**, fomentando una apreciación hacia el trayecto (descarbonizado).
- Se debe optimizar y fomentar el **transporte colectivo** (trenes, autobuses).

COMPETITIVIDAD DEL TREN

- El precio de los trayectos en avión es demasiado barato. Los **servicios de ferrocarril** suelen presentar **deficiencias** de oferta, accesibilidad, funcionalidad o comodidad.
- Necesidad de **medidas regulatorias** y **mayores inversiones** para apoyar la competitividad del tren, descarbonizar la movilidad y estimular la demanda de servicios de ferrocarril.



Sesión II: El potencial del cambio modal en la movilidad turística (I)

“El ferrocarril tiene dificultades para dinamizar el mercado potencial”

MOVILIDAD, GÉNERO Y TURISMO

- Faltan datos sobre movilidad con **perspectiva de género**.
- Para la población femenina es más difícil viajar y hacerlo de forma segura.

COSTE Y ACCESIBILIDAD

- El tren no puede competir con el avión a nivel de precio.
- El precio del viaje en avión no internaliza los **costes medioambientales** derivados.

INTERMODALIDAD

- **Intermodalidad ineficiente** en determinados municipios.
- No se integra el sistema de autobuses con el tren u otros modos de transporte.
- **Falta de capilaridad** de los servicios de ferrocarril en zonas de interior.

Moderador: Pau Noy, Fundació Mobilitat Sostenible i Segura (FMSS)

Ponentes:

- **Asunción Blanco**, Geógrafa, **Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)**.
- **Martí Sarrate**, Vicepresidente, **Asociación Corporativa de Agencias de Viajes Especializadas (ACAVE)**.
- **Carles Casas**, Director de Planificació Estratègica y Prospectiva, **Ferrocarrils de la Generalitat** y Presidente de **Toprail (UIC)**.
- **Joan Carles Salmerón**, Historiador, Director del **Centre d'Estudis del Transport (CET)**.
- **Albert Arias-Sans**, Investigador Postdoctoral, **URV**. Coordinador del proyecto **Visitmob**

Sesión II: El potencial del cambio modal en la movilidad turística (II)

“Hay un creciente interés por productos turísticos mucho más respetuosos con el medio ambiente, pero también mucho más sostenibles en todos los aspectos”

SOSTENIBILIDAD

- Los turistas **buscan opciones de viaje más sostenibles, accesibles, inclusivas** y más información sobre los proveedores.
- Necesidad de **diversificar el turismo** que llega a Barcelona por el territorio. Plantear la propia movilidad como vector turístico.
- Existen dificultades a nivel nacional para los reguladores para que se apliquen medidas de **descarbonización de la movilidad y cambio modal** hacia el tren.
- Se debe explorar la **integración de la movilidad turística con la movilidad regular** (servicios, vehículos).
- Importancia de pensar no solo en cómo descarbonizar la movilidad turística, sino también en **cómo descarbonizar las instituciones**.
- **Redefinir la calidad turística**: procurar utilizar otras variables para valorar la calidad del turismo, a parte del impacto económico.



- ❑ El **ferrocarril** es una pieza **clave** para la **descarbonización del turismo**.
- ❑ Es necesario **compatibilizar la visita de turistas y el cuidado del medio ambiente**.
- ❑ Se deben impulsar medidas para **estimular la demanda de movilidad en ferrocarril**.
- ❑ Revalorizar las **infraestructuras existentes** para **descarbonizar** la movilidad y mejorar la **intermodalidad**.



Página web del evento: <https://www.global-ecoforum.org/tourism-mobility-eco-forum-2023/>