

Experiències d'exploració ferroviària transfronterera

Daniel Pi Noya



Festa del Tren Transfronterer 2023
MÉS CONNEXIONS AMB EUROPA

 25 de març de 2023

 Sala d'actes Centre Cívic Vilajuïga
Visita tècnica a les instal·lacions de LFP Perthus



Inscriu-t'hi
www.transportpublic.org/festatren2023

Organitza:  

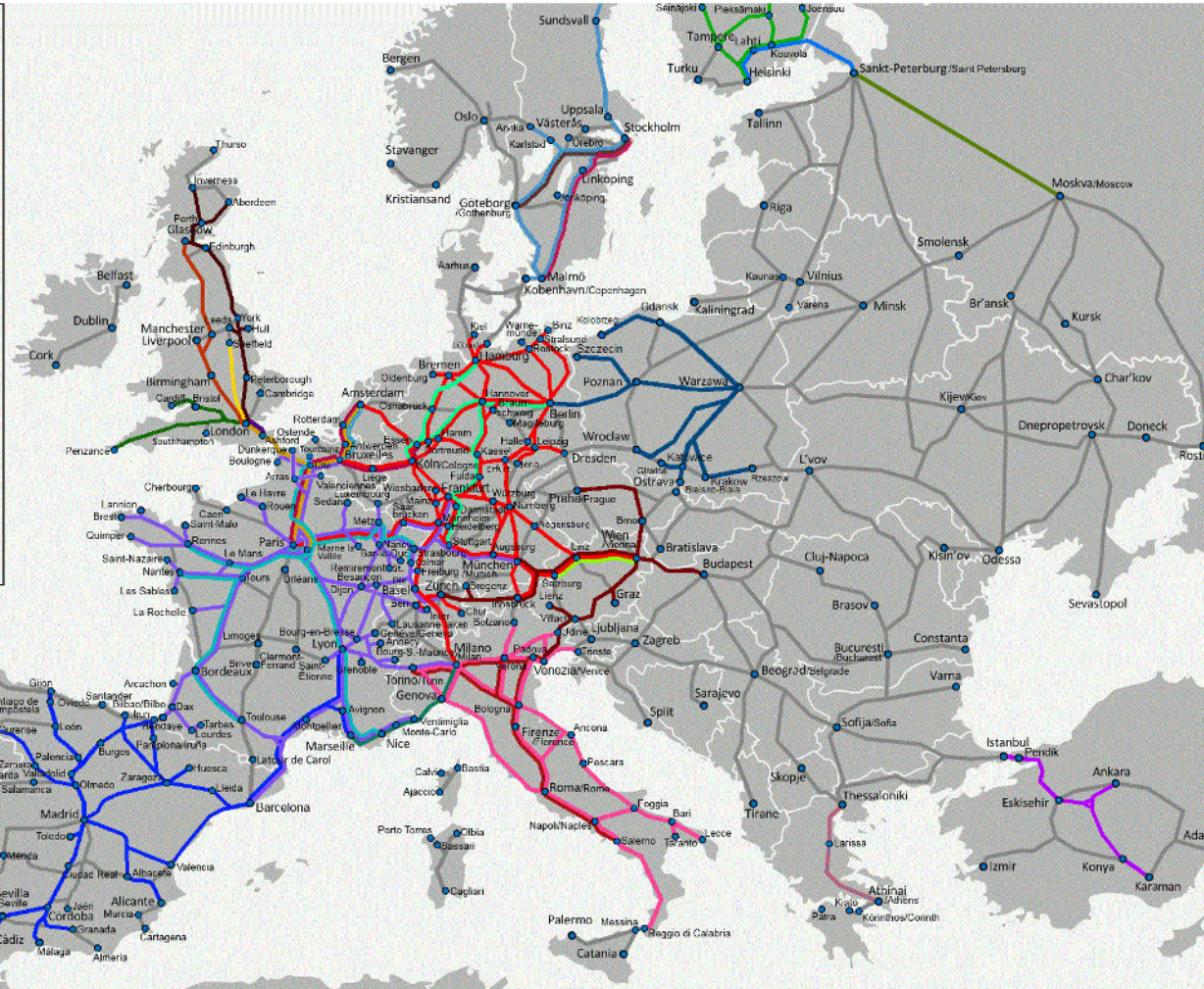
Col·labora:       

A Europa hi ha molts trens transfronters de llarg recorregut.

Networks of Major High Speed Rail Operators in Europe Situation July 2019

Only services which run at least 5 times per week, per direction are included. Seasonal services not included.

- Allegro (Karelian Trains)
 - Italo (NTV)*
 - Frecce (Trenitalia)
 - Thello*
 - FlixTrain (Leo Express)*
 - Eurostar****
 - Thalys****
 - Railjet**
 - ICE/ECR (Deutsche Bahn)****
 - TGV In'Out (SNCF)
 - Outigo (SNCF)
 - Sapsan (RZD / Russian Railways)
 - AVE/Alvia/Avant (RENFE)***
 - X 2000 / SJ 3000 (Sj)
 - Pendolino (VR)
 - Wostbalt*
 - MTR Express*
 - Alfa Pendular (Comboios de Portugal)
 - InterCity (Virgin Trains)
 - InterCity (East Midlands)
 - InterCity (First Great Western)
 - InterCity (LNER)
 - InterCity Direct (NS)
 - Snälltåget*
 - InterCity (OSE)
 - Southeastern High Speed
 - Yuksekk Hız Treni (TCDD / Turkish Railways)
 - Express InterCity Premium (PKP)
 - Other rail lines / operators (Selection)
- * Open access operator
** Joint operation between ÖBB, DB, SBB, ČD and MAV
*** Includes other RENFE services on high speed rail lines
**** Partially owned by SNCF, independently operated
***** International services operated by various partnerships

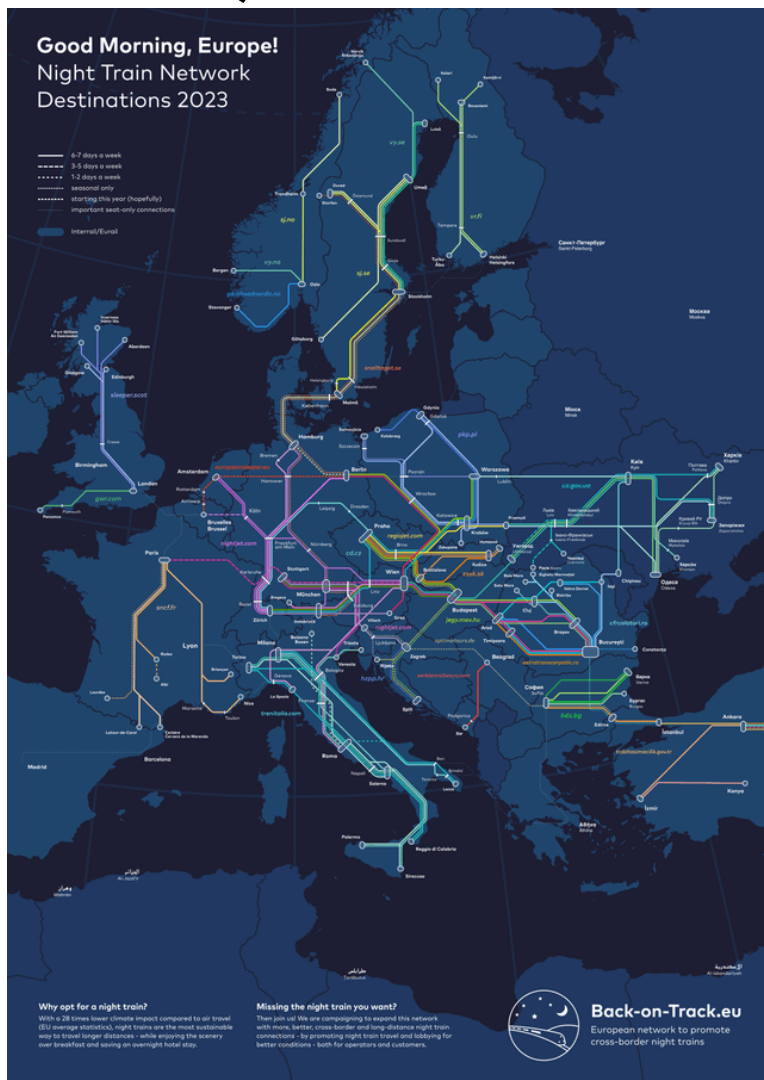


Un tren internacional és una cosa normal. No hauria d'haver-hi El transport en general és una de les grans fonts d'emissió de gasos d'efecte hivernacle.

La contribució del transport al canvi climàtic depèn de l'àmbit territorial però important a tots els casos, essent responsable d'entre el 17% i el 28% del total d'emissions.

És una font d'emissió dispersa, dependent de milions de vehicles, a diferència de la indústria o de les centrals elèctriques, amb punts més localitzats i controlables.

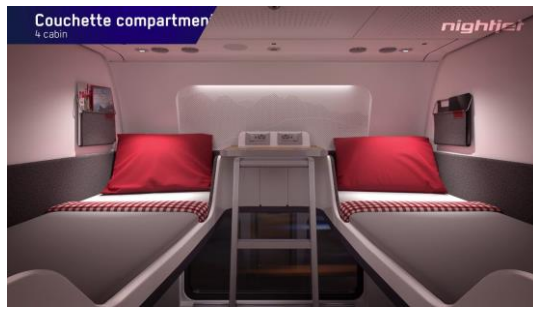
A Europa hi ha molts trens nocturns transfronterers. Aquí cap (i tampoc nacional nocturn).



El tren de nit és ideal per a desplaçaments entre 800 i 1.500 km, permetent descansar mentre es viatja i arribar a primera hora al destí. Una oferta que a més respon a la creixent “vergonya de volar”

La xarxa principal és la de l'operador austriac ÖBB, que arriba a 8 països (Austria, Alemanya, França, Itàlia, Suïssa, Bèlgica, Holanda i Croàcia) i 31 ciutats; i que continua creixent.

Els tres darrers trens nocturns ibèrics (Barcelona – Galícia, Madrid-Galícia, Lisboa-Madrid i Lisboa – Hendaya van ser cancel·lats a causa de la pandèmia i RENFE ja ha anunciat que no els tornarà a posar en servei



A Europa hi ha xarxes de rodalies transfrontereres (1)



Ti-Lo : Transport regional del Ticino/Llombardia.

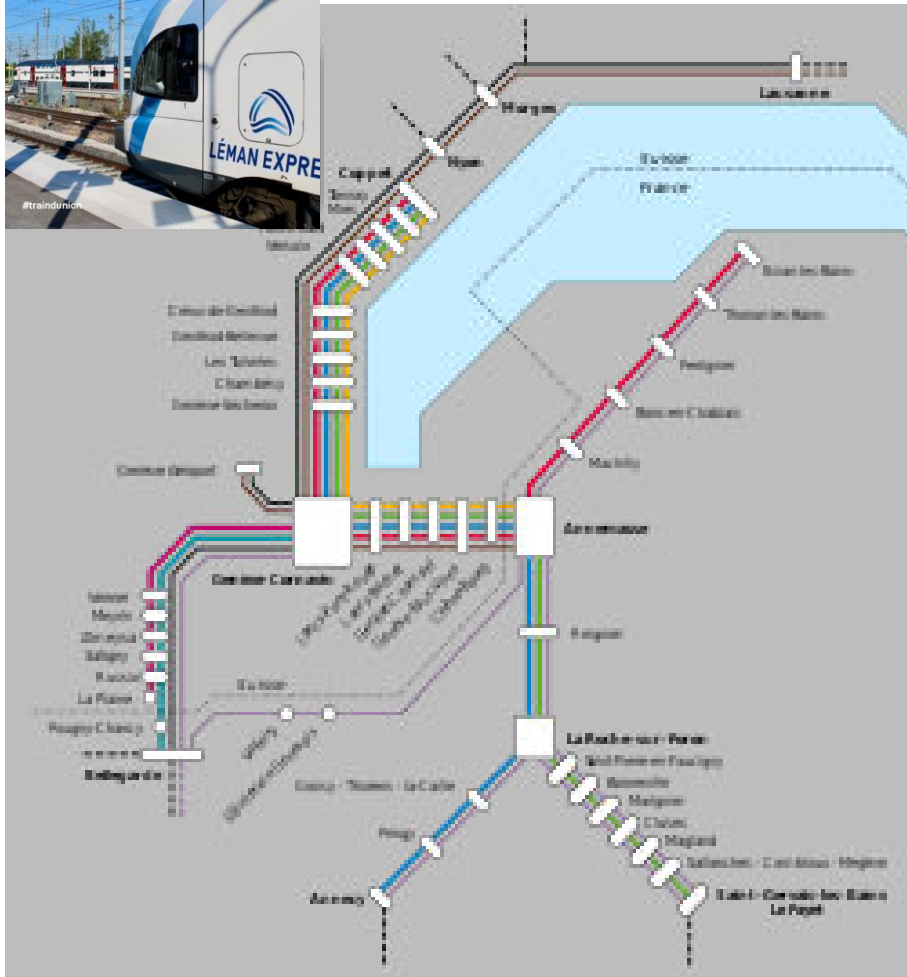
Operada conjuntament pels CCF (ferrocarrils federals suïssos) i TrenNord.

Utilitza el tunes de base del Mont Cenis, que també serveix per velocitat alta i mercaderies.

14 milions de viatgers anuals (2021). Trens amb doble sistema d'alimentació.



A Europa hi ha xarxes de rodalies transfrontereres (2.....)



Rodalies de Ginebra: Lemán Express

Operat per SNCF i CFF. L'autoritat administrativa per la part francesa és la Regió Auvergne-Rhone-Alpes.

45.000 passatgers diaris en dia laborable. (2020)

Xarxes de tramvia transfrontereres:

Basilea (en aquest cas, la xarxa passa per tres! països), Strasbourg (França/Alemanya) o la pròpia Ginebra.



La frontera ferroviària als Pirineus



Portbou – Cervera de la Marenda: Intercanvi dificultat per les exigències idiomàtiques de les respectives autoritats.

Túnel del Pertús: 2 trens diaris per sentit

Puigcerdà – La Tour de Carol. Amençat per l'obsolescència del sistema de control, de l'estat de la via i de les traves administratives i burocràtiques.

Canfranc: Tancat per la part francesa

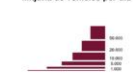
Irun/Hendaya: estacions separades 500 m., sense trànsit directe i poc intercanvi de viatgers. L'Euskotren, curiosament, entra a l'estació francesa sense cap problema.

Trànsit de la xarxa viària

Intensitat Mitjana Diària (IMD) 2015-16

Àmbit: Eurodistricte Català Transfronterer

Mijana de vehicles per dia



Font: Elaboració pròpia a partir de 2016 i d'altres dades disponibles de l'Observatori del Pirineu, Observatori de l'Estat de la Via i de les Traves 2015, Pirineus, Ministerio de Fomento

Universitat de Girona UFGD



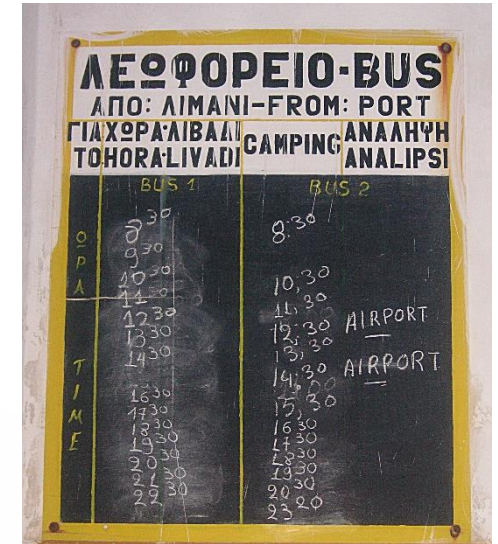
| Barcelona-Figueres | Figueres-Perpinyà | Perpinyà-Narbona |
|--------------------|-------------------|------------------|
| 16 trens | 2 trens | 27 trens |
| 16,00€ | 36,20€ | des de 5,00€ |

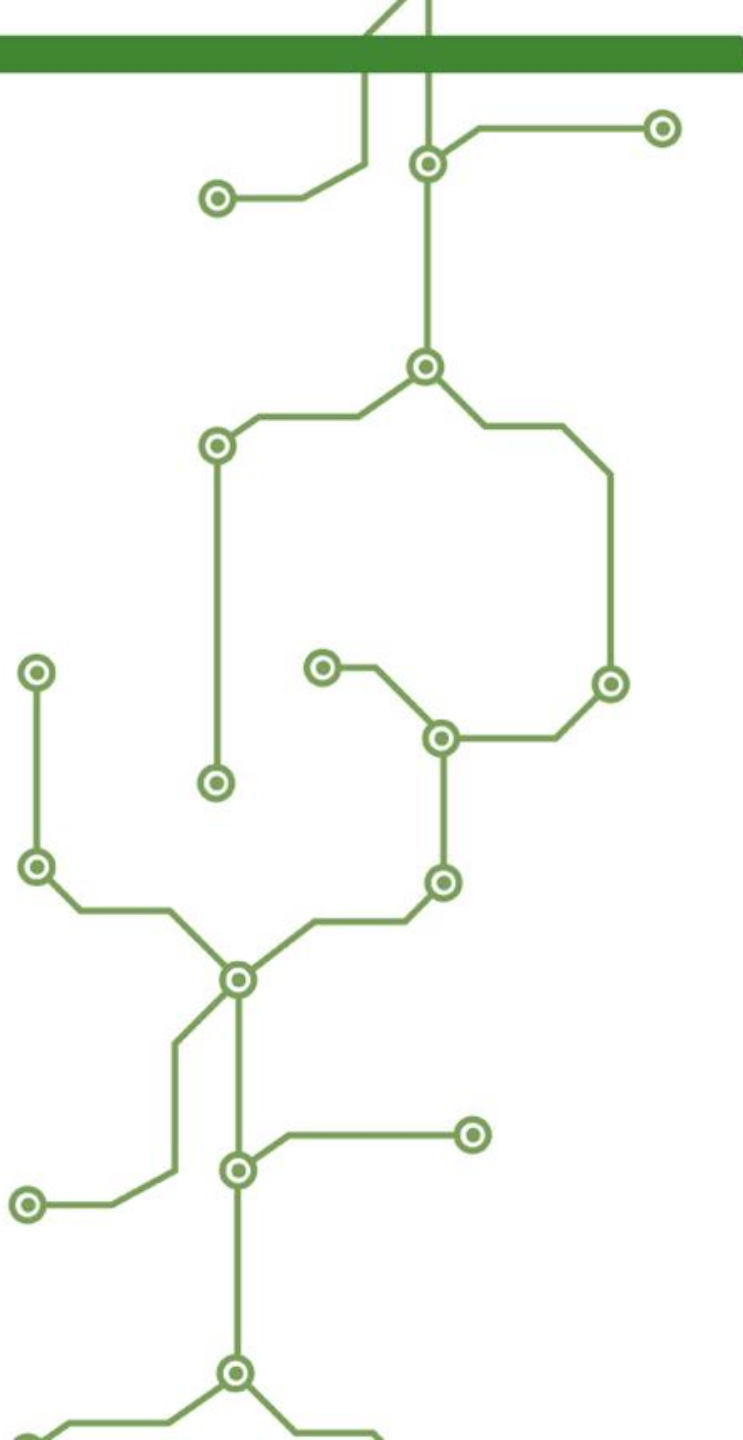
La coordinació dels serveis i la fiabilitat

Els intercanviadors han de tenir distàncies raonables, han de ser segurs, agradables i disposar de l'informació suficient, amb clares regles de correspondència



*15 minuts d'enllaç
sense informació i
sense garantia = una
tortura*





MOLTES GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ



[@transportpublic](https://twitter.com/transportpublic)



[/transportpublic](https://www.facebook.com/transportpublic)



[@transportpublic](https://www.instagram.com/transportpublic)



www.transportpublic.org