Barcelona, 27 de marzo de 2023

IAEDEN y PTP reactivan la plataforma "Defendemos el tren del Empordà"

Fuente. ACN

Toda la información sobre la reactivación de la plataforma podrás encontrarla en la página webwww.defensemeltrendelemporda.org

Las entidades bajo-firmadas, reunidas en Vilajuïga en la Fiesta del Tren Transfronterizo, elaboraron un manifiesto conjunto en defensa del tren

La intermodalidad y las relaciones transfronterizas deben ser un elemento clave en el futuro del ferrocarril de nuestro país.

Reunidos los representantes de la Asociación Promoción del Transporte Público (PTP) y de la IAEDEN-Salvem l'Empordà con grupos de vecinas y vecinos de diferentes poblaciones de la comarca, acordamos reactivar la plataforma DEFENDEMOS EL TREN DEL EMPORDÀ, constituida el de mayo de 2007, para dar respuesta a una problemática muy similar a la actual.

La plataforma actuará haciendo suyos los siguientes planteamientos:

Primer.- Queremos la estación de Figueres donde está ahora y con las vías soterradas. Existen diversas formas de integrar un trazado ferroviario en una ciudad. En el caso concreto de Figueres, el soterramiento en trinchera, como el de Vic, es la solución que genera mayor consenso para suprimir los pasos a nivel y es más rápida y más barata que el

traslado. Permite conectar toda la red viaria de la ciudad y no tiene ningún impacto sobre el territorio.

Segundo.-Queremos mejorar el transporte público. La propuesta de trasladar a Vilafant de las estaciones de trenes y autobuses, las aleja de la inmensa mayoría de la población de Figueres y de la comarca y tiene un impacto muy negativo sobre la movilidad y el medio ambiente.

Tercer.- Queremos conservar y potenciar la línea de Portbou; como línea de viajeros y mercancías, con los dos anchos de vía y con unas buenas conexiones internacionales. La línea de Portbou es la columna vertebral del transporte público en la región de Girona y tiene un enorme potencial derivado que nos conecta con la Europa ferroviaria. La propuesta de traslado a Vilafant pone en peligro la continuidad del servicio de viajeros en el tramo entre Figueres, Portbou y el Rosellón.

Cuarto de galón.- Nos opondremos al traslado de las estaciones para que supongan, además, unas obras tanto faraónicas como innecesarias. Con ese dinero, se podría mejorar con mucho la movilidad en toda la región.

Quinto.- Nos opondremos a las maniobras especulación urbanística relacionadas con el traslado.

Lee el manifiesto entero aquí.

¡Defiende tu tren! Es de sentido común.