

# Intermodalité douce sur la côte des albères



**ASSOCIATION DES USAGERS  
DU TRAIN PERPIGNAN-PORTBOU**

*Perpignan-Elne-Argelès-sur-mer-Collioure-Port-Vendres-Banyuls-sur-mer-Cerbère-Port-Bou  
Perpinyà-Elna-Argelers-Cotlliure-Port-Vendres-Banyuls-Cervera-Portbou*

François schneider

Usagers du Train Perpignan-Elne-Argelès-Collioure-Port-vendres-Banyuls-Portbou  
(UTPP)

# Le plan

- 1- UTPP - Usagers du Train Perpignan-Portbou**
  - 2- Intermodalité douce**
  - 3- L'épine dorsale du train du quotidien**
  - 4- Train de nuit pour les très grandes distances, TGV grandes distances : report modal de l'avion**
  - 5- Des bus qui soutiennent les voyageurs en train et vélo**
- Oui à un service transfrontalier de qualité sur la côte des albères!**
- 6- Vive le train accessible**
  - 7- Les actions**

# 1- UTPP - Usagers du Train Perpignan-Portbou

Association fondée en 2010

*Défendre et représenter les intérêts des usagers des transports de la ligne ferroviaire PERPIGNAN-CERBERE- PORT- BOU, auprès la SNCF, des entreprises de transport, des collectivités territoriales et de tous les organismes publics ou privés ; améliorer les conditions de transport, de connexions avec les autres modes de déplacements, de sécurité et qualité de vie ; promouvoir les déplacements de personnes et de marchandises compatibles avec un développement soucieux du respect de l'environnement, du cadre de vie et des paysages ; prendre part au débat public sur la politique des transports.*

***Promouvoir et mettre en place l'intermodalité douce***



**ASSOCIATION DES USAGERS  
DU TRAIN PERPIGNAN-PORTBOU**

*Perpignan-Elna-Argelès-sur-mer-Collioure-Port-Vendres-Banyuls-sur-mer-Cerbère-Port-Bou  
Perpinyà-Elna-Argelers-Collioure-Port-Vendres-Banyuls-Cervera-Portbou*

## **2- Intermodalité**

**L'aptitude d'un système de transport à permettre l'utilisation successive de plusieurs modes de transport, intégrés dans une chaîne de déplacement.**

**Ce qui est différent de la multimodalité: l'aptitude d'un système de transport à mettre en compétition plusieurs modes de transport.**

# Intermodalité douce

C'est une coordination entre les modes de transport doux (vélo, bus, covoiturage, chaises roulantes, roulettes...), avec une épine dorsale constituée par le ferroviaire. Il ne s'agit pas de concurrence entre modes doux, mais de complémentarité.



### 3- L'épine dorsale du train du quotidien









**Le train et l'intermodalité douce sont nos moyens de transport**

**Nous ne voulons plus être dépendants de la voiture**

**Nous voulons que le train fonctionne tous les jours!!**



Pyrénées-Orientales -  
COVID - Trains  
supprimés. 54 km à vélo  
pour aller travailler aux  
urgences à l'hôpital

# Il y a assez de voyageurs !

## Avec le transfert modal, nous avons besoin de toutes les lignes de train

En 2018 nous avons environ 20000 voitures et 10000 camions chaque jour au Perthus.

Ces déplacements par la route ne sont pas soutenable:

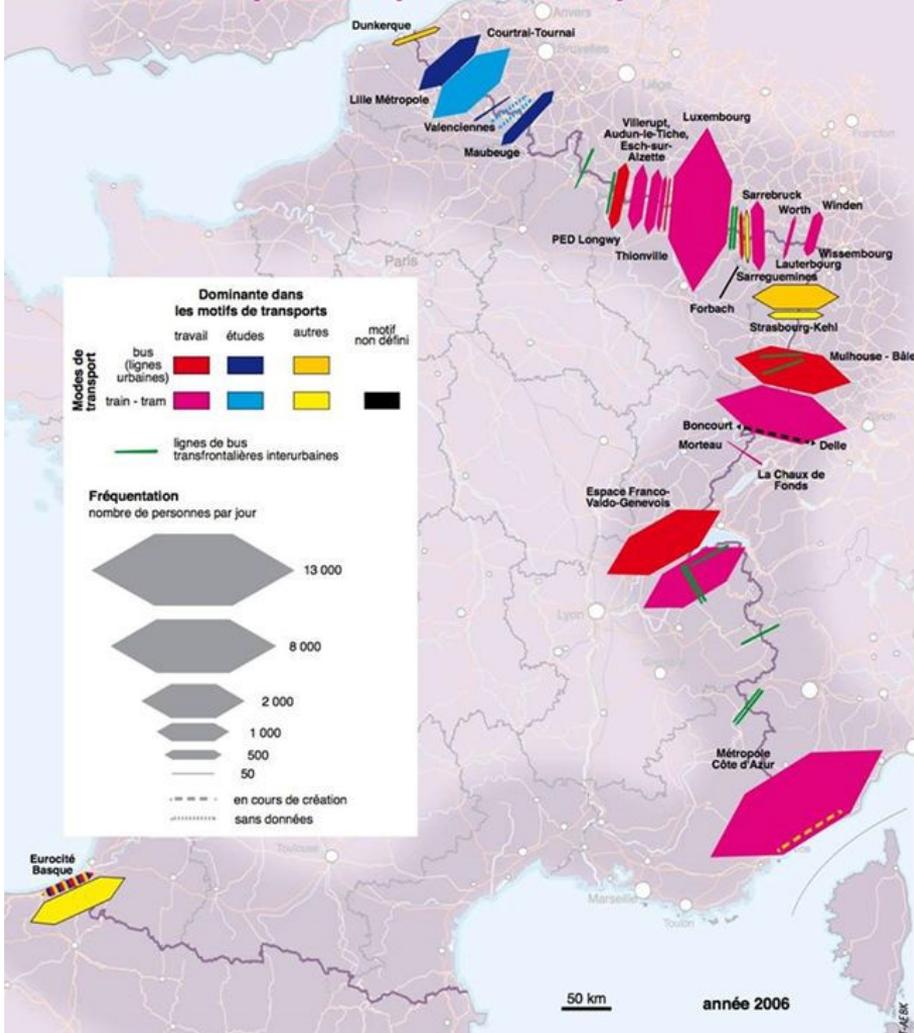
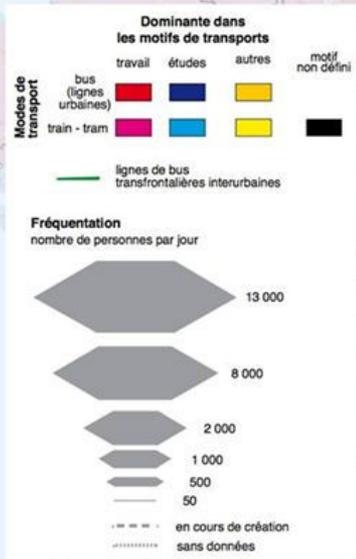
Pétrole

Lithium

et conflits associés

mode d'urbanisation qui crée une fuite en avant consumériste d'espace

# Les motifs de déplacements par mode de transport



La laissée pour comptes : le passage ferroviaire a l'est des Pyrénées semble absent

# Pour un service ferroviaire transfrontalier de qualité cadencé et coordonné

Trains cadencés avec une grande amplitude horaire (6h-22h).

Correspondances entre trains sont coordonnées notamment à Cerbère-Portbou, Narbonne, Perpignan, Carcassonne etc.

# Service minimum en cas de grève

**En cas de grève, nous avons besoin d'un service minimum même aux frontières ! Il y a un vrai problème entre Cerbère et Portbou pour éviter l'interruption du trafic ferroviaire franco-espagnol lors de grèves, il faut un service minimal et des navettes Cerbère-Portbou en cas de grève. Et il n'y pas de raison de bloquer les services RENFE lorsque la grève est en France (et inversement).**



# Des travaux pour améliorer et non pas pour bloquer

Les travaux sur les voies ferrées doivent laisser une voie de libre si possible ou peuvent être faits de nuit car le maintien du service pendant les travaux est primordial.



# Information

Offrir une **bonne information sur les horaires** en correspondance aux autres modes.

L'élaboration de tels guides permettra de déceler les défauts de correspondance. Depuis 20 ans (!) il faut aller sur les sites allemands ou suisses pour trouver les bonnes correspondances simplement entre les trains de la région! Des horaires papier aussi!

## **Ouverture des Guichet et présence de billetterie automatique**

Guichet et billetterie automatique à Port-Vendres

Plus grande amplitude des horaires des guichets (notamment à l'arrivée des trains espagnols) et présence de billetterie automatique à Cerbère etc.

# Tarifification

Il faut une tarification qui favorise le train sur l'avion, la voiture individuelle, le bus et le co-voiturage.

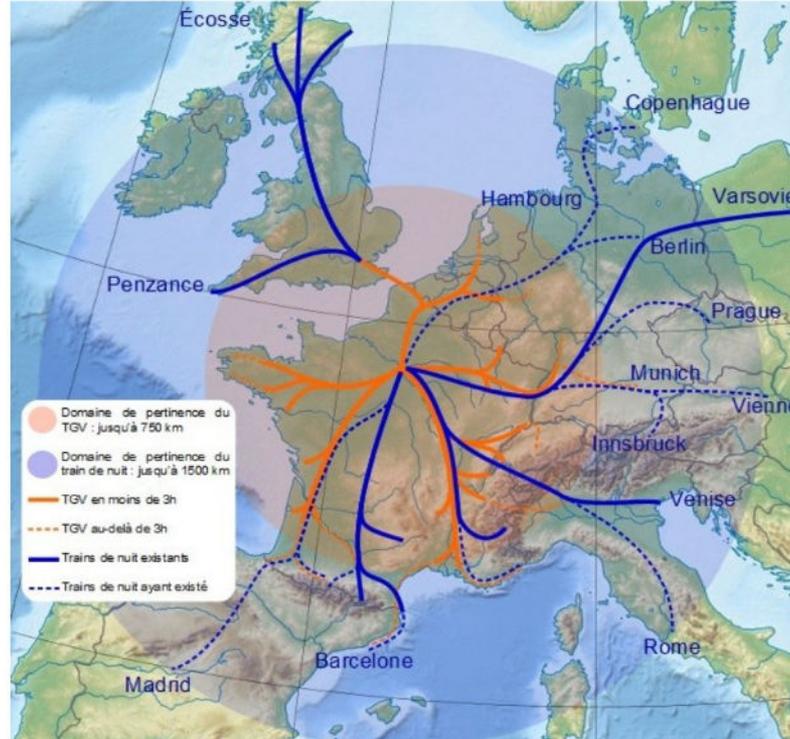
Une simplification tarifaire incitative pourrait consister à « supprimer le plein tarif » afin de retirer la barrière d'entrée aux nouveaux utilisateurs : offrir le tarif réduit « -66% pour tous » sur tous les trains régionaux, « sans carte ni abonnement ». Une communication impactante accélérerait le report modal de la route sur le rail : « payez 1/3 du billet, la Région finance le reste ».

Généraliser la tarification « 1€ » pour tous (au mieux sous la forme de billets de 10 voyages à 10 euros : des « bono10 » comme en Espagne pour favoriser les usagers non ponctuels). Bravo pour l'abonnement recurrent en España!



**Gares comme centres de vie et de l'animation**

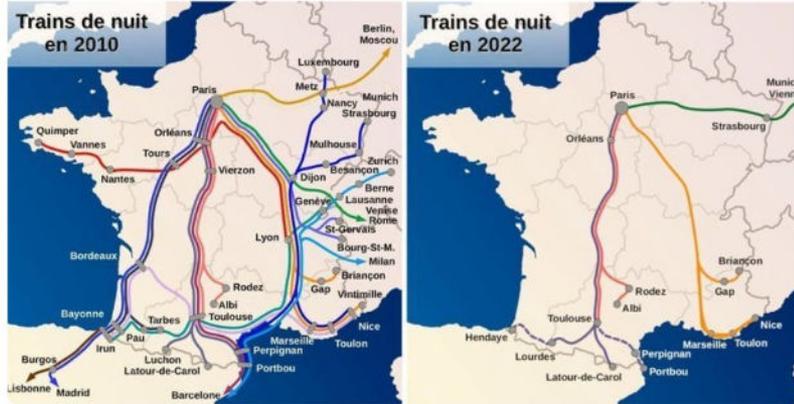
# 4- Train de nuit pour les très grandes distances, TGV grandes distances : report modal de l'avion



*Le TdN permet d'aller deux fois plus loin que le TGV : c'est un véritable outil de report de l'avion sur le rail. Le TGV est bien adapté pour 500 km. Mais pour les distances de 700 km ou plus, le TdN est vraiment nécessaire, ce qui n'exclut pas la Grande Vitesse.*

# Oui au train de nuit !

## Evolution du réseau de trains de nuit



[Association des Usagers du Train Perpignan-PortBou; Vélo en Têt](#) a lancé cette pétition adressée à Emmanuel MACRON (Président de la République) et à [12 autres](#)

[english version below]

Même si le 14 juillet 2020 le Président de la république a déclaré « *On va relancer les trains de nuit* », depuis lors les trains de nuit actuels continuent à souffrir de graves dysfonctionnements. Le réseau ferré est parfois fermé à

206 028 ont signé. Prochain objectif : 300 000 !



Quand elle atteindra 300 000 signatures, cette pétition deviendra l'une des **plus signées** sur **Change.org** !



Samuel DESCOTTES a signé la pétition il y a 15 heures



Rémi VEILLARD a signé la pétition il y a 4 jours

## Signez cette pétition

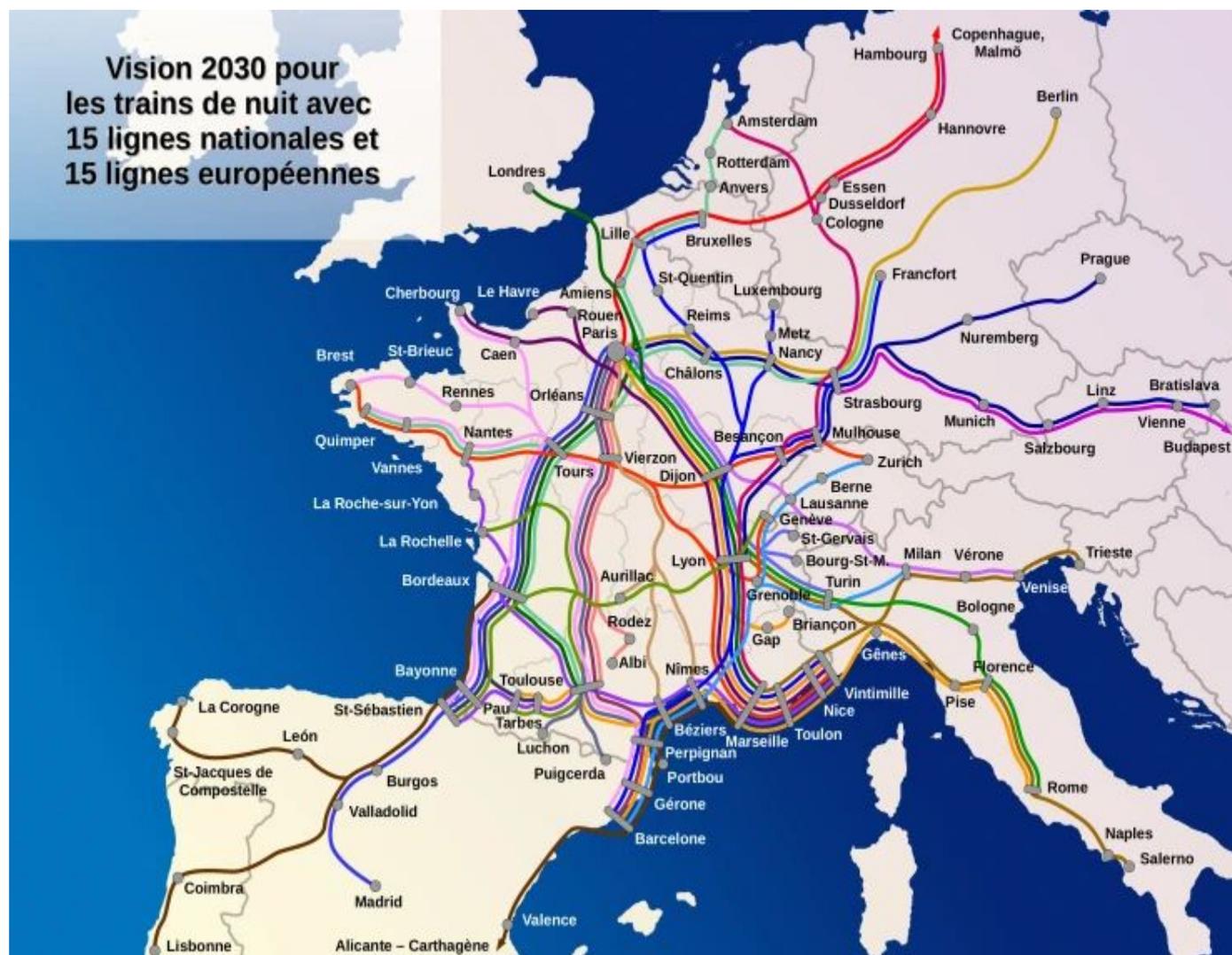
Prénom

Nom de famille

E-mail

<https://www.change.org/p/ouiautraindenuit>

**Vision 2030 pour  
les trains de nuit avec  
15 lignes nationales et  
15 lignes européennes**



## 5- Des bus qui soutiennent les voyageurs en train et vélo

Les bus ne doublent pas les lignes, mais se coordonnent avec les trains en œuvrant à la continuité des trajets à chaque arrivée de train (plateformes multimodale). Les bus prennent les voyageurs à leur arrivée pour des parcours où il n'y a pas de ligne ferroviaire. Là où il n'y a pas de ligne de bus, commence le domaine du covoiturage et du vélo (qui doivent pouvoir être acheminés par les bus (avec des portes-vélos) et les trains). Voir l'exemple à suivre en Suisse.

Beaucoup de lignes d'autocars départementaux font doublon avec les TER. Désormais, il s'agit d'éviter la concurrence entre les modes de transports en commun, donc de ne proposer le « **Bus à 1€** » là où le train est absent.



## 6- Vive le train accessible

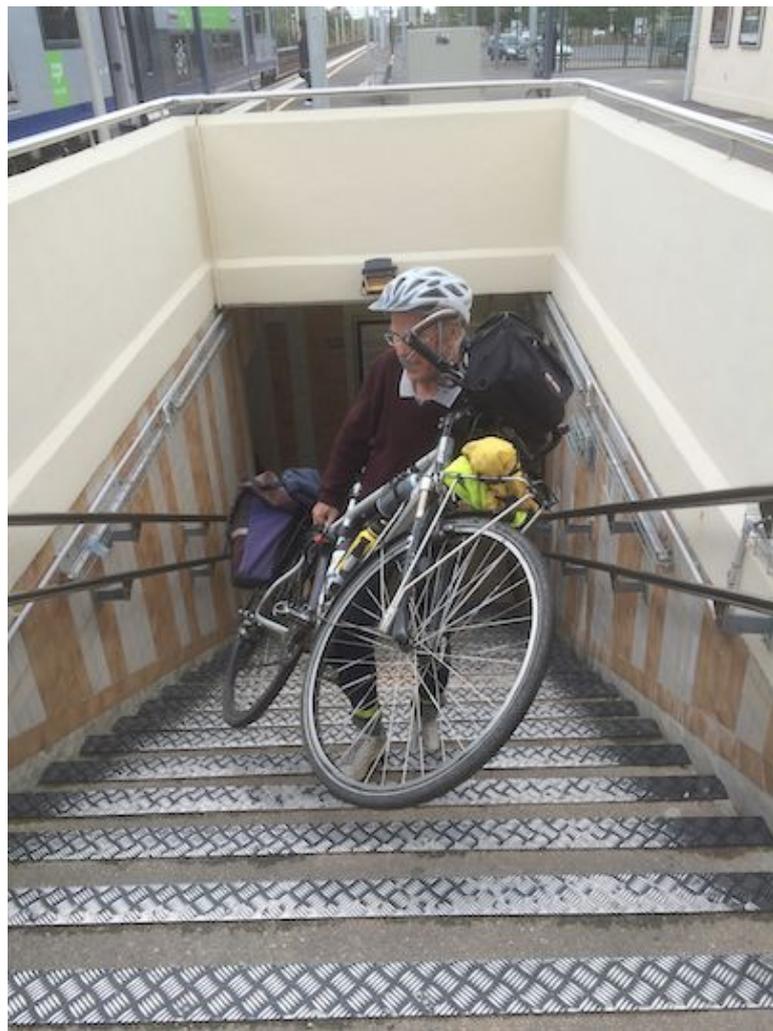
L'**accès cyclistes et handicapés** aux trains et aux gares est fondamental. L'existence de rampes ou d'ascenseurs est primordial.

Il manque cruellement la prise en compte des vélos et des handicapés, le cas dramatique est Argelès au vu de la demande

Se rendre compte que le train + vélo est la manière la plus efficace de voyager.

Le problème n'est pas pour le moment le parking en gare, mais l'accès aux trains et les places disponibles dans les trains

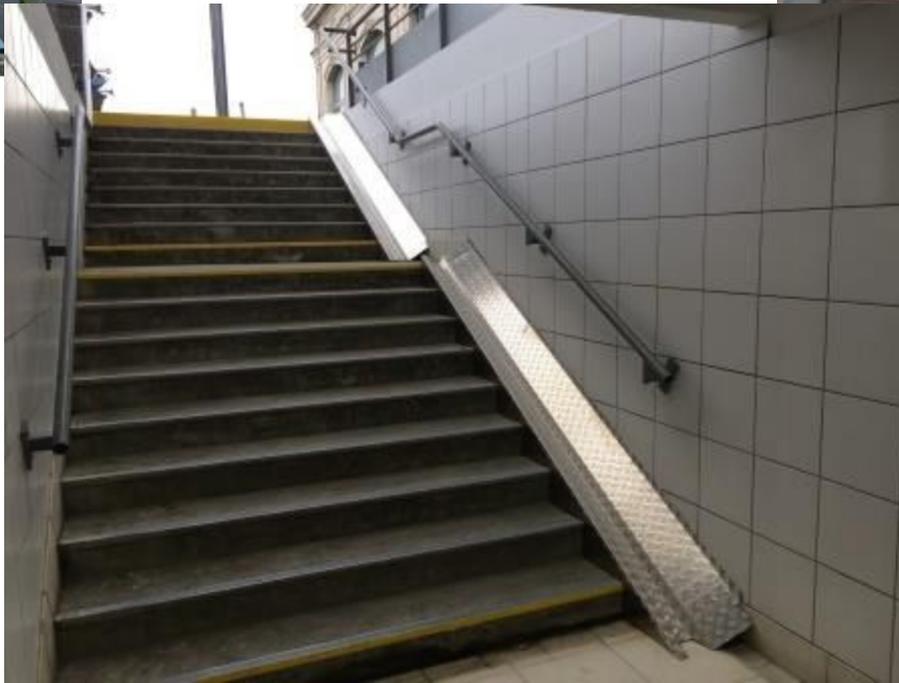




Orléans



Doubles goulottes pour une passerelle  
au dessus d'une voie rapide



## 7- Actions de L'UTPP

**Nous irons à pied  
jusqu'à Portbou**

**samedi 25 février  
départ: 8h22  
gare de Cerbère**

Pour un train du quotidien  
transfrontalier par Cerbère-Portbou  
Pour le train de nuit:  
<http://ouiautraindenuit.wordpress.com>  
Contact: 0601633597

Vous voulez aller  
à Portbou en train  
ce matin ?

Impossible  
d'aller en  
train !

## Célébration du retour du train de nuit Paris-Portbou & Développement d'un train eurorégional Perpignan => Figueres =>Girona=>Barcelone par la côte !



Suivez-nous sur facebook :  
#CerbèrePortbou

Cerbère-Portbou : plus de connexions ferroviaires – més connexions ferroviàres

Gare de  
Portbou

Rassemblement  
Festif et  
Populaire

Samedi  
8 juillet 17  
10h30

## CERBÈRE

### Train Cerbère-Port Bou : et le dernier kilomètre ?

Une cinquantaine de personnes se sont retrouvées à Cerbère ce samedi pour échanger et agir en faveur du train de la ligne Perpignan-Port Bou. Cette « réunion d'urgence pour le train », à l'appel des Usagers du train Perpignan Port Bou et de Oui au train de nuit, a permis la mise en place de plusieurs ateliers citoyens, en présence du maire, M. Portella. Il s'agissait d'abord pour les associations de rappeler l'importance de la ligne de la Côte Vermeille face à un fort trafic transpyrénéen par la route et par les voies aériennes. « Nous avons besoin de toutes les voies de train pour permettre l'alternative », expliquait l'orateur. Les deux lignes LGV et TER sont souvent mises en opposition. Pourtant elles se complètent : la ligne LGV est adaptée à la circulation des trains

rapides longue distance. La ligne de la côte est également pertinente : les bourgs organisés en urbanisation compacte autour des gares rendent la ligne idéale pour une déserte de proximité. Par ailleurs le train est plus rapide que la route et c'est un lien transfrontière qu'il convient de valoriser pour un cadencement de trains plus lents, dont le train de nuit. Or justement, la convention TER région-SNCF, qui vient d'être signée, souligne l'importance des correspondances à la frontière. Malheureusement, les participants ne comprennent pas que les trois premiers trains du matin ne parcourent toujours pas le dernier kilomètre jusqu'à Port Bou : il est impossible d'y arriver avant 11 h 30. Ils demandent que le nouveau service depuis Toulouse joigne les trains

qui attendent à Port Bou. Autre préoccupation, le service entretien à Cerbère est en danger de fermeture. « Il y a pourtant de la place pour l'entretien des trains de proximité transpyrénéen, plus sûr et plus écologique que la route », martelèrent les participants à l'atelier. Pour promouvoir la ligne, les participants souhaitent soumettre à la Région l'idée d'une offre à 1 euro étendue au train, par tronçon, tout particulièrement sur Perpignan-Port Bou. Cette réunion a été convoquée 48 h à l'avance. Le grand nombre de personnes présentes, la motivation des participants, les débats intenses dans les ateliers, la force de proposition ont montré le répondeur des Cerbériens pour la question du train, un modèle pour d'autres villages et quartiers.



Après la réunion, les participants se sont rendus à l'entrée du tunnel pour l'Espagne avec une bande-roule « courage, encore 1 km ». Ils souhaitent ainsi encourager la SNCF à faire un peu plus.



lio  
GARE DE CERBERE

SERVICE  
SERVICE  
INTER-FRONTIERE

Hand-drawn diagram on a sign, showing a person's profile with lines indicating facial features and a grid-like structure below.

# Oui à un service transfrontalier de qualité sur la côte des albères!

- que les trains continuent jusqu'à Portbou (ou Cerbère depuis l'Espagne)
- qu'il y ait des correspondances d'horaires et: L'obligation pour la SNCF et la RENFE de s'entendre et de proposer des correspondances optimisées (Que les trains s'attendent, vous sortez d'un train et entrez dans l'autre.)
- une bonne amplitude horaire (6h-22h)
- que les trains de nuit se redéplient en correspondance avec les trains espagnols
- qu'il y ait des billets combinés à tarif modique transfrontalier
- à terme: service transfrontalier ferroviaire du quotidien entre Narbonne et Girona par Cerbère-Portbou et par le Perthus.

<https://ouiautraindenuit.files.wordpress.com/2016/06/egri-contribution-interassociative-65-66-transportsdouxoccitanie.pdf>

<https://ouiautraindenuit.files.wordpress.com/2018/01/2020-01-23-investigation-oui-au-train-de-nuit.pdf>



**ASSOCIATION DES USAGERS  
DU TRAIN PERPIGNAN-PORTBOU**

*Perpignan-Elne-Argelès-sur-mer-Collioure-Port-Vendres-Banyuls-sur-mer-Cerbère-Port-Bou  
Perpinyà-Elna-Argelers-Cotlliure-Port-Vendres-Banyuls-Cervera-Portbou*