

El temps de la mobilitat de les dones a l'àmbit del Pla Director de Mobilitat de l'ATM

Anàlisi a partir de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner 2021 (EMEF 2021)

01

Introducció

02

Actualització infografies 2021

03

Els temps de la mobilitat a partir de l'EMEF

04

Altres anàlisis

05

Conclusions

01. Introducció

01. Introducció i dades de context

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

EMEF21

LA MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL SISTEMA
INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA
DE BARCELONA



ATM

T-mobilitat

T-16

Sistema tarifari integrat

Mou-te

Atenció i Informació

Mobilitat

Comunicació

Observatori OMC

Comunicació > Publicacions > Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)

Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)

Contingut actualitzat el 21 de set. 2022



La realització d'aquest tipus d'enquestes, permet conèixer a les administracions els patrons generals de mobilitat d'una part dels residents, l'evolució dels mateixos, les característiques especials, l'opinió i percepció que els residents tenen del transport i dels seus desplaçaments quotidians, entre d'altres. Tota aquesta informació ha de permetre orientar la planificació i la gestió, a curt i mig

<https://omc.cat/w/enquesta-emef>

<https://iermb.uab.cat/ca/enquestes/enquestes-de-mobilitat/#1447843451840-2-0>

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER (EMEF)

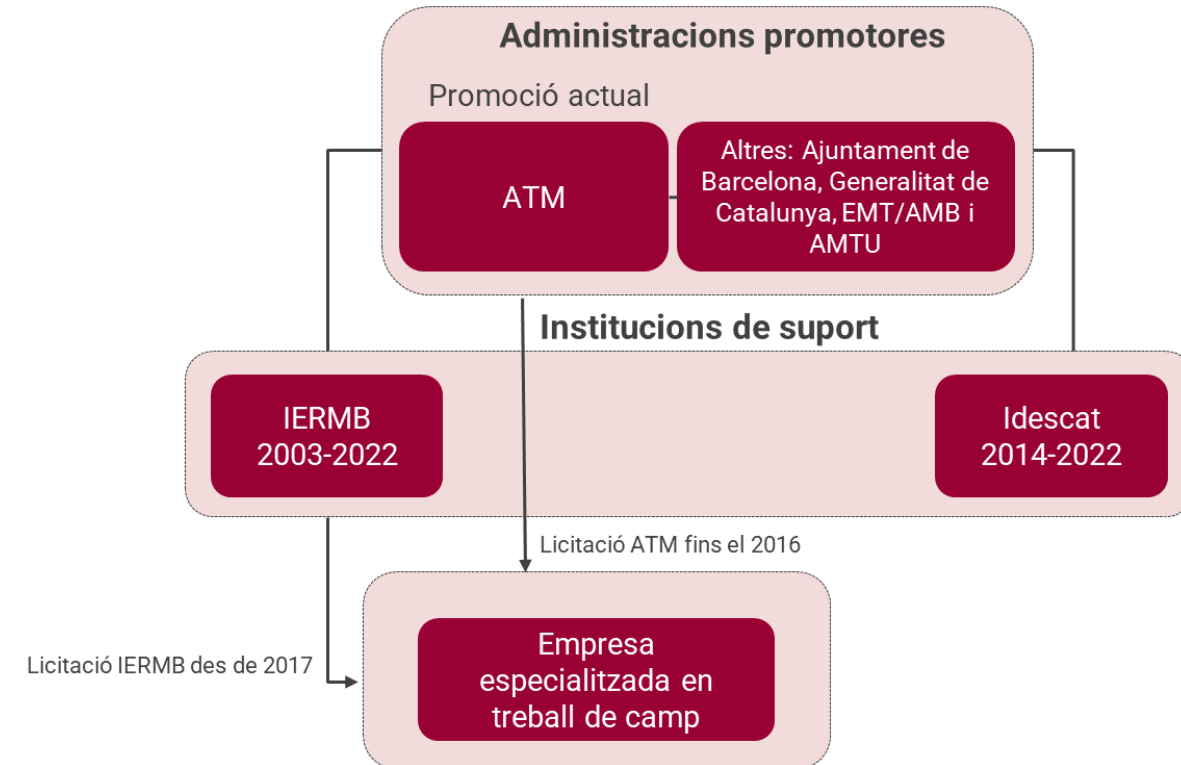
Quadre comparatiu edicions EMEF 2003-2021

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Àmbit territorial	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	Catalunya	Catalunya	RMB	RMB	RMB	RMB	STI	STI	STI	STI + Berguedà	STI + Berguedà	SIMMB (Prov. BCN)	SIMMB (Prov. BCN)	SIMMB (Prov. BCN)
Univers	Població de 16 anys i més anys																		
Població	3.754.847	3.746.971	3.984.717	4.114.601	4.138.822	6.269.880	6.308.688	4.230.787	4.243.165	4.254.821	4.239.067	4.644.923	4.692.584	4.713.222	4.780.181	4.815.772	4.749.821	4.833.042	4.826.057
Nombre d'entrevistes	3.884	4.642	4.753	18.350	4.754	12.488	12.682	5.793	5.770	6.462	6.336	9.461	9.490	9.601	10.010	10.117	10.106	10.145	10.164
Error màxim (nivell de significació de 0,05 i p=q=0,5)	± 1,6%	± 1,44%	± 1,42%	± 0,74%	± 1,50%	± 0,9%	± 0,9%	± 1,3%	± 1,3%	± 1,2%	± 1,3%	± 1,0%	± 1,0%	± 1,0%	± 1,0%	± 1,0%	± 1,0%	± 1,0%	± 1,0%
Tipus de recollida d'informació	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI	CATI, CAPI i CAWI	CATI i CAWI	CATI i CAWI	CATI i CAWI
Treball de camp	21/02 al 25/03	15/03 al 02/04	04/04 al 29/04	28/03 al 02/06	16/05 al 15/06	26/03 al 30/05	29/09 al 21/11	01/10 al 10/11	27/09 al 10/11	26/09 al 19/11	26/09 al 29/11	27/09 al 10/12	22/10 al 17/12	3/11 al 21/12	24/10 al 9/01	16/10 al 13/12	26/09 al 25/11	29/09 al 13/11	04/05 al 08/06 28/09 al 22/11
Realització del treball de camp	Instituto DYM	Instituto DYM	Instituto DYM	Instituto DYM	Instituto DYM	Instituto OPINA	Instituto DYM	Instituto DYM	Instituto DYM	Instituto APOLDA	Instituto APOLDA	Instituto APOLDA	Anàlisi e Investigación SL.	Instituto APOLDA	Instituto APOLDA	Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)	Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)	Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)	Opinòmetre SL

L'EMEF és una estadística inclosa en els Plans Estadístics de la Generalitat de Catalunya. Permet obtenir informació sobre com i per què es mou la població, a la vegada que és una eina d'anàlisi en la planificació i gestió de la mobilitat.

Perquè poden servir?

- ✓ Les **dinàmiques territorials** de la mobilitat (fluxos origen-destinació)
- ✓ **L'ús dels mitjans de transport i el repartiment modal** dels desplaçaments.
- ✓ **Característiques dels desplaçaments segons mode:** lloc d'aparcament, combustible i antiguitat del vehicle, ocupació, principals cadenes de mobilitat, lloc de transbordament, etc.
- ✓ **Distribució horària** i el **temps** destinat a moure'ns.



Perquè poden servir?

- ✓ Observar **patrons bàsics de mobilitat**, les **valoracions** i les **predisposicions** de la població en funció del seu perfil sociodemogràfic (sexe, edat, nivell d'estudis, etc.).
 - Conèixer la **tipologia de persones usuàries** dels diferents modes i mitjans de transport
 - Analitzar els **motius** d'elecció modal.
 - Analitzar les **valoracions** dels diferents mitjans de transport.
 - Conèixer **elements explicatius** de les mobilitats diferenciades: característiques de la llar o de l'individu (tinença del vehicle, del permís de conduir, lloc d'aparcament habitual, etc.).

- ✓ Observar **canvis conjunturals o estructurals en qualsevol dels àmbits anteriors**:
 - Canvis en la mobilitat derivats de **canvis conjunturals** (situació econòmica, covid-19...)
 - Canvis estructurals en **l'esquema territorial dels fluxos** de mobilitat.
 - Canvis **conjunturals o estructurals** en les mobilitats segons **perfils sociodemogràfics**.

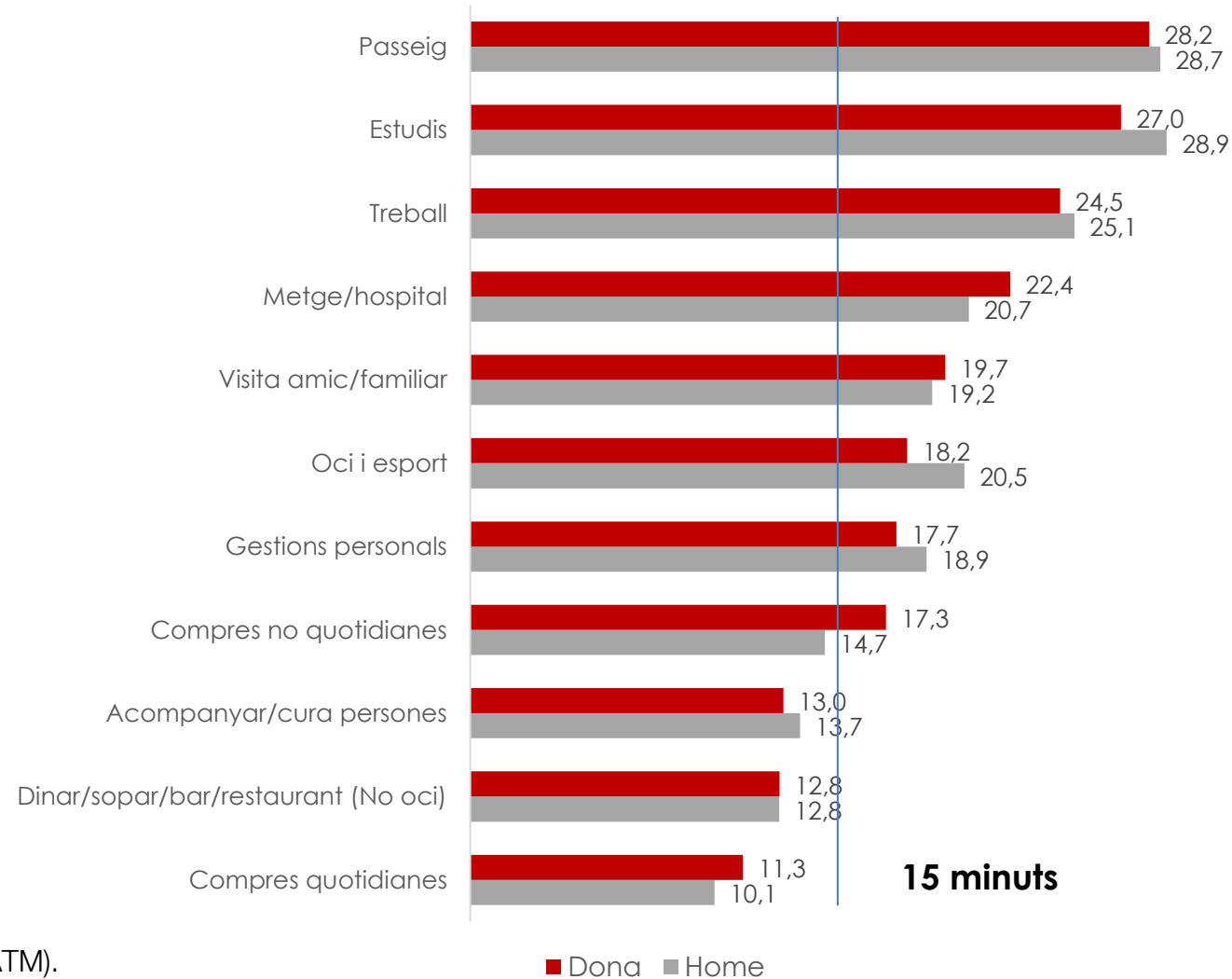
02. Actualització infografies 2021

3. El temps de la mobilitat a partir de l'EMEF

03. Els temps de la mobilitat a partir de l'EMEF

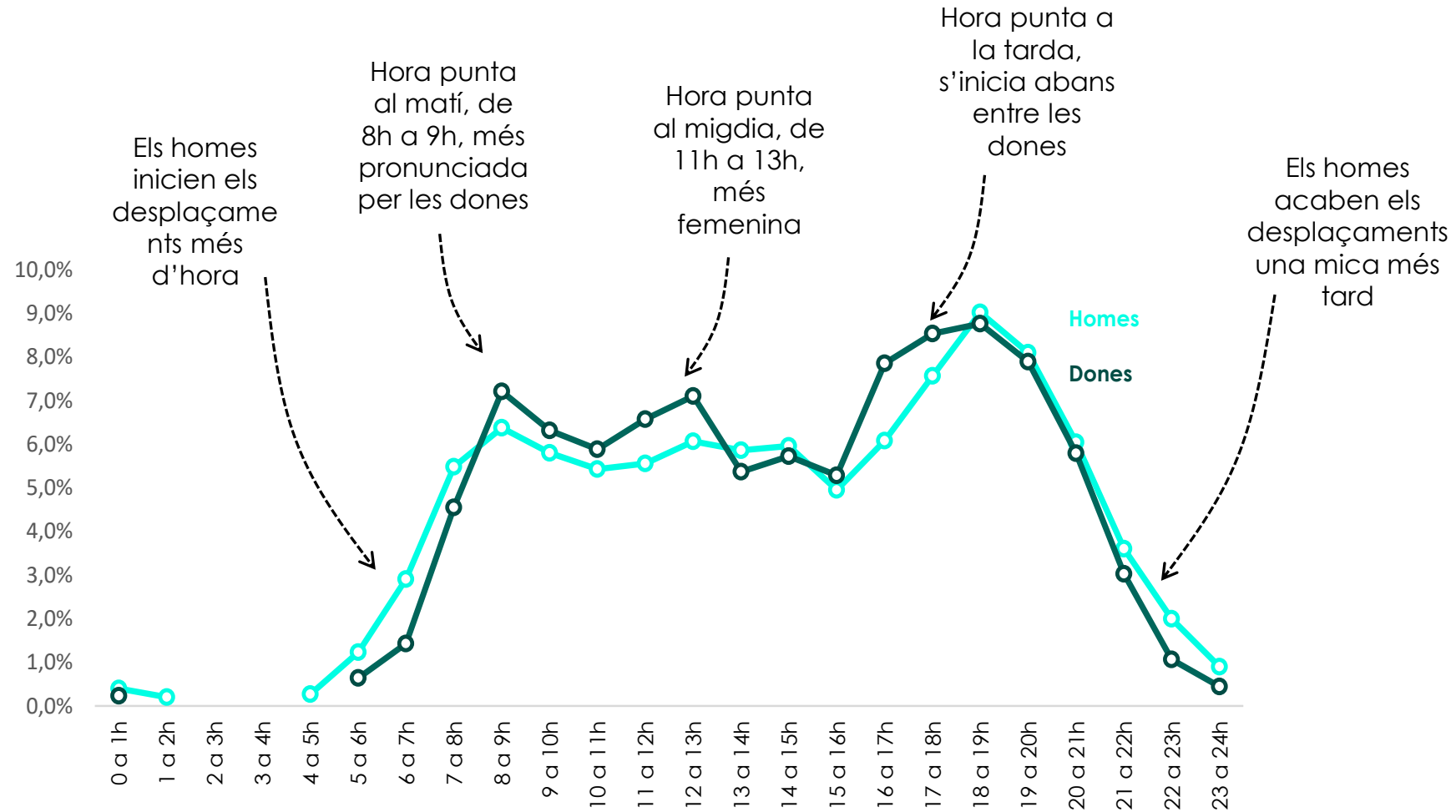
20,2 minuts
Àmbit SIMMB
2021

Durada mitjana dels desplaçaments. Persones residents residents a l'àmbit SIMMB



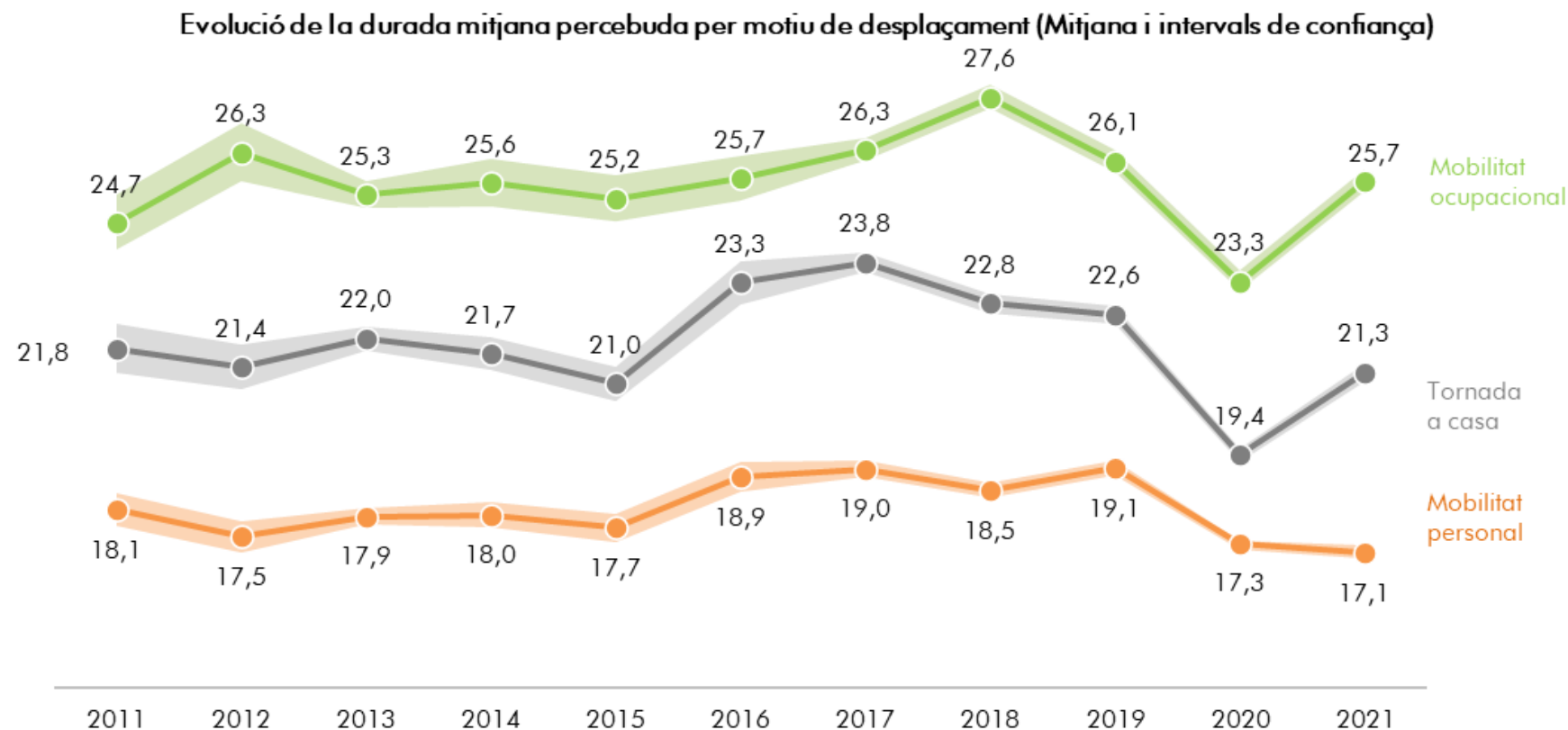
Població resident a l'àmbit SIMMB
Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

03. Els temps de la mobilitat a partir de l'EMEF



Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

03. Els temps de la mobilitat a partir de l'EMEF

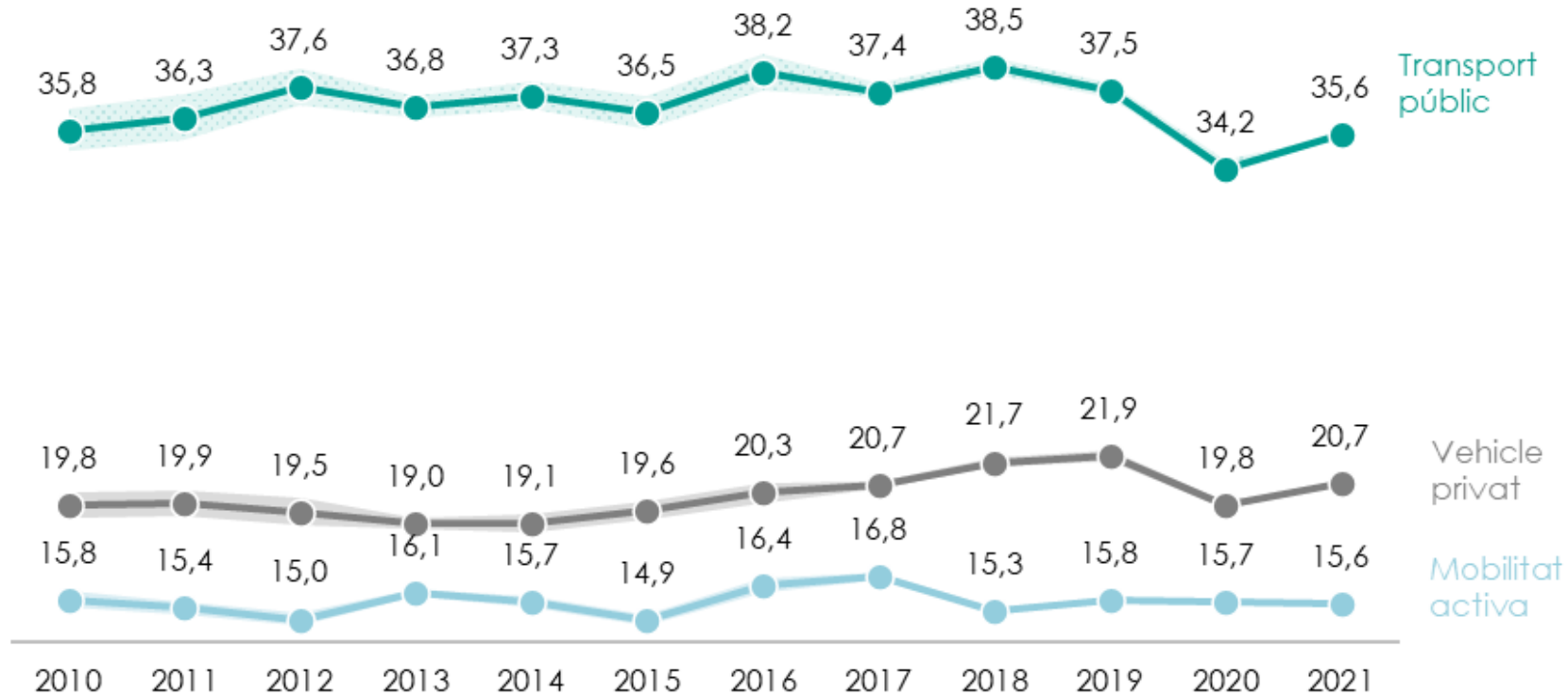


Població resident a l'RMB

Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

03. Els temps de la mobilitat a partir de l'EMEF

Evolució de la durada mitjana percebuda per mode de transport (Mitjana i intervals de confiança)



Població resident a l'RMB

Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

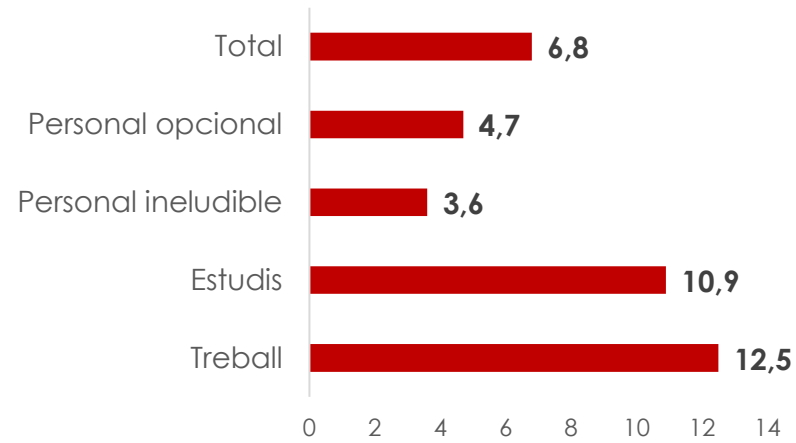
4. Altres anàlisis

- Estudi del binomi **espai-temps**.
- La **velocitat** és l'element que expressa la relació entre el temps transcorregut i l'espai recorregut.
- El **temps és l'element apropa o allunya els espais**. Dos llocs s'acosten en funció del temps necessari per recórrer el trajecte.
- La tendència és **recórrer més distància anant més ràpid**.
- Les distàncies dels desplaçaments laborals han augmentat en les darreres dècades en el territori metropolità.
- Entre **2009-2019 l'autocontenció ha disminuït un 3%** a l'àrea metropolitana de Barcelona (EMEF).
- Amb la irrupció de la **pandèmia, l'autocontenció ha augmentat i s'ha posat en valor la ciutat pròxima**.

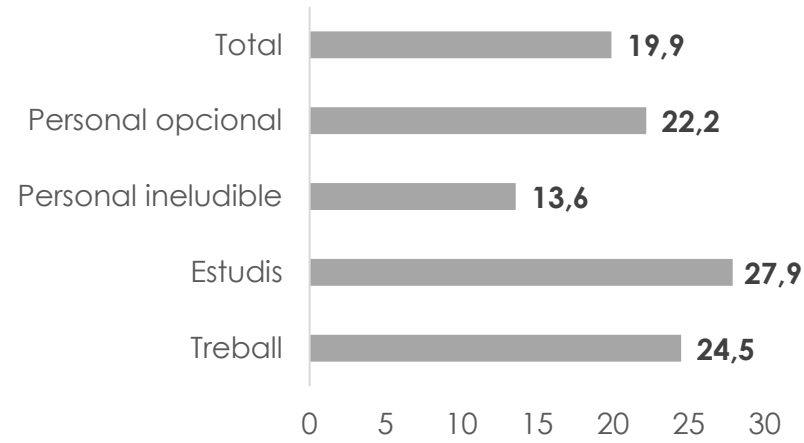
04. Altres anàlisis



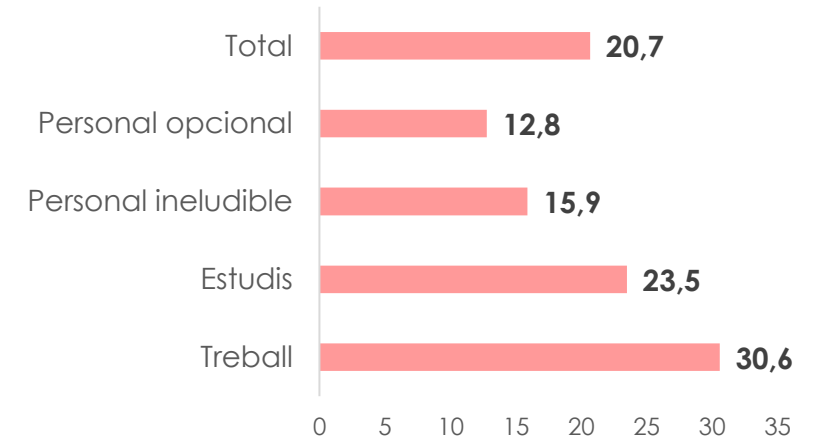
Distància mitjana - km



Durada mitjana - minuts



Velocitat mitjana - km/h

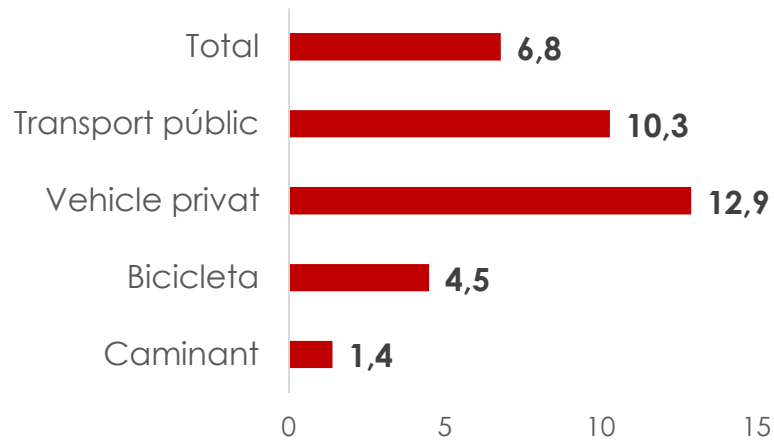


Població resident a l'àmbit SIMMB
Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

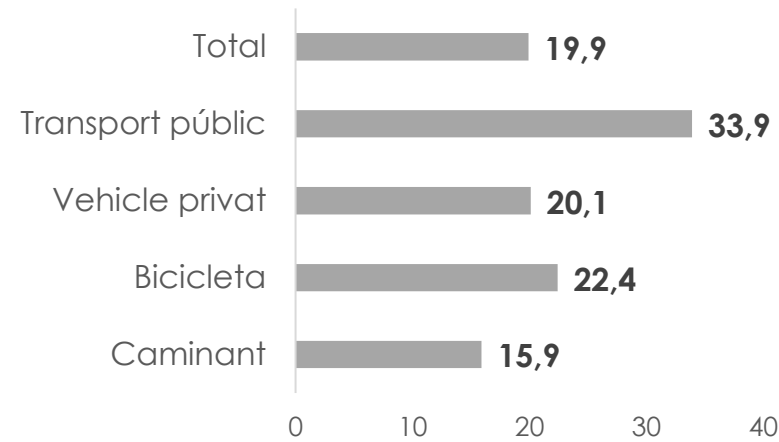
04. Altres anàlisis



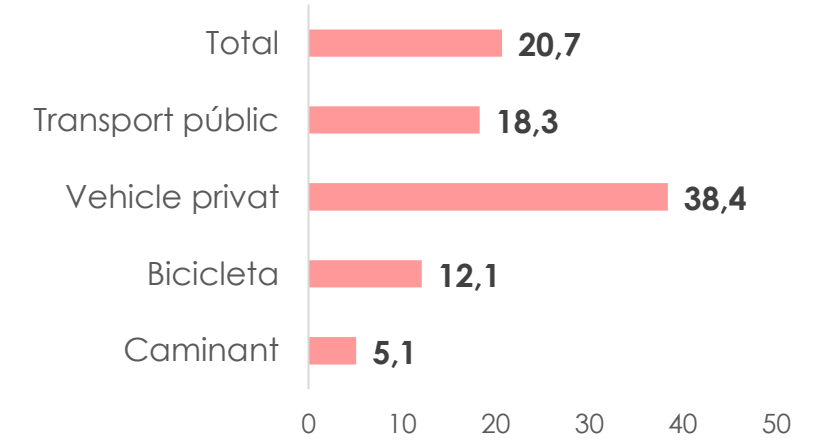
Distància mitjana - km



Durada mitjana - minuts



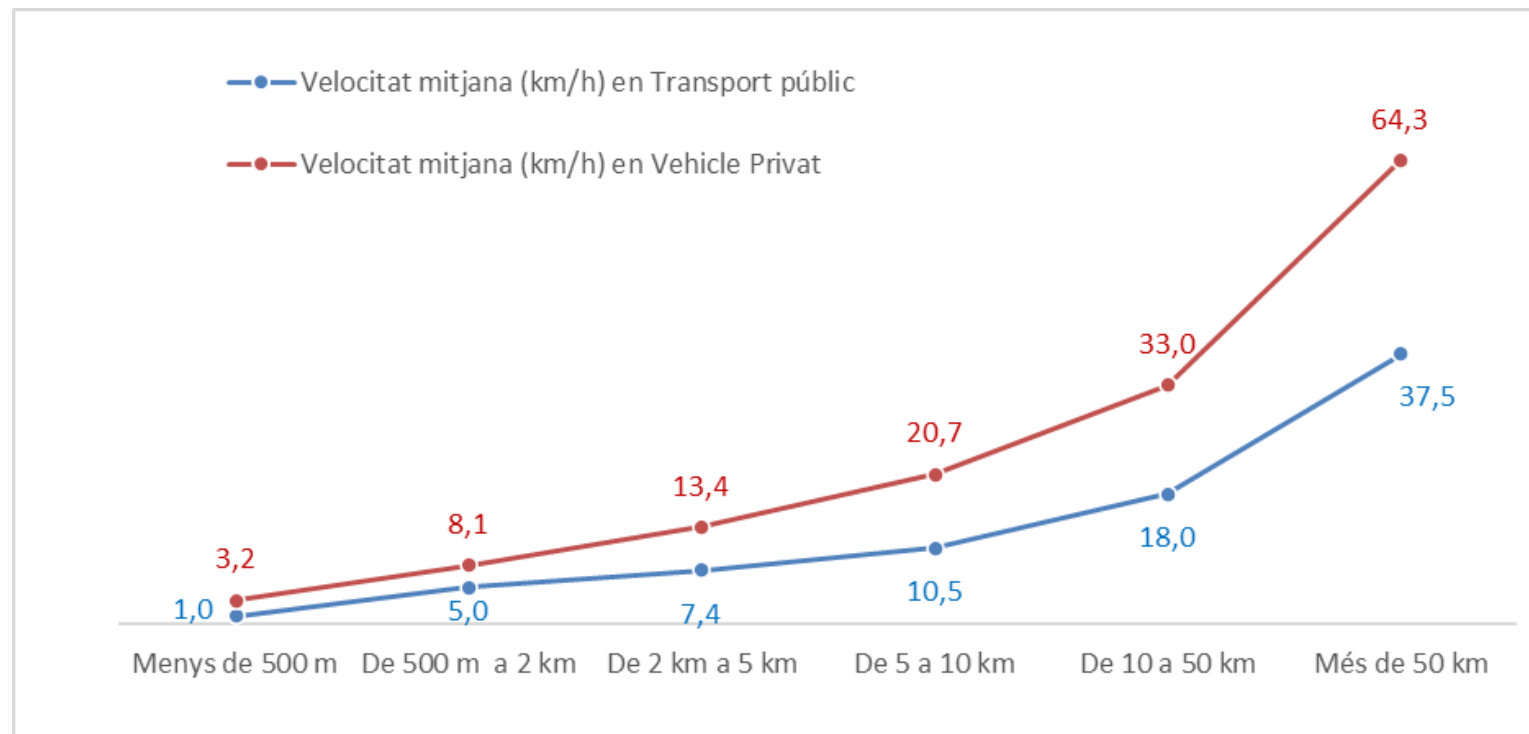
Velocitat mitjana - km/h



Població resident a l'àmbit SIMMB
Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

04. Altres anàlisis

- La velocitat dels desplaçaments amb transport públic i vehicle privat es veu modificada segons la distància dels desplaçaments.
- En ambdós mitjans, a menys distància menys velocitat.
- La diferència tendeix a ser molt menor per distàncies més baixes i es va ampliant la diferència a mesura que creix la distancia.



Velocitats mitjanes en funció de la longitud dels desplaçaments.

Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

04. Altres anàlisis

20,7 km/h



Velocitat mitjana dels desplaçaments persona/dia

76,9 minuts

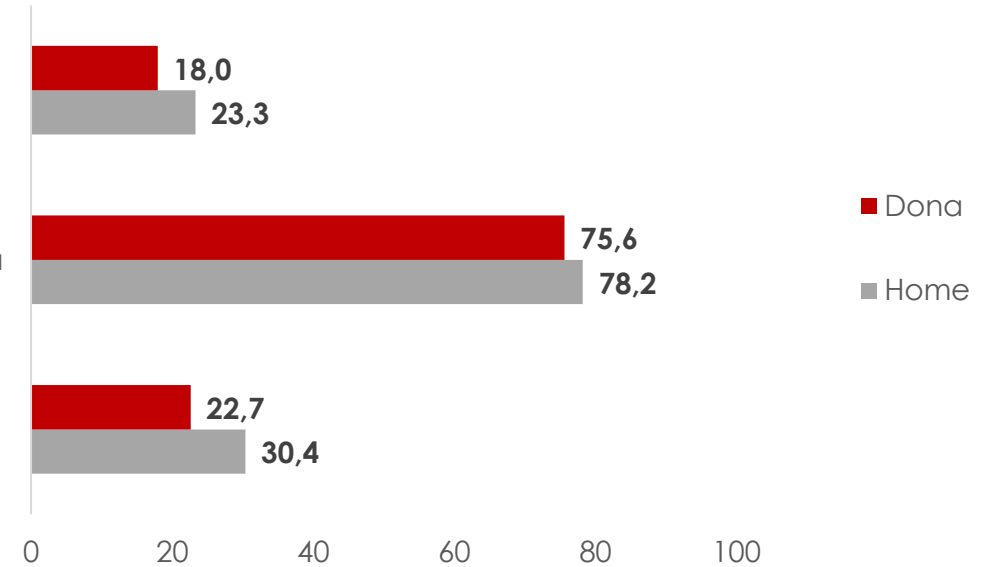


Temps mitjà dedicat als desplaçaments persona/dia

26,5 km



Distància mitjana persona/dia



Població resident a l'àmbit SIMMB

Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

04. Altres anàlisis

20,7 km/h



Velocitat mitjana dels desplaçaments persona/dia

76,9 minuts

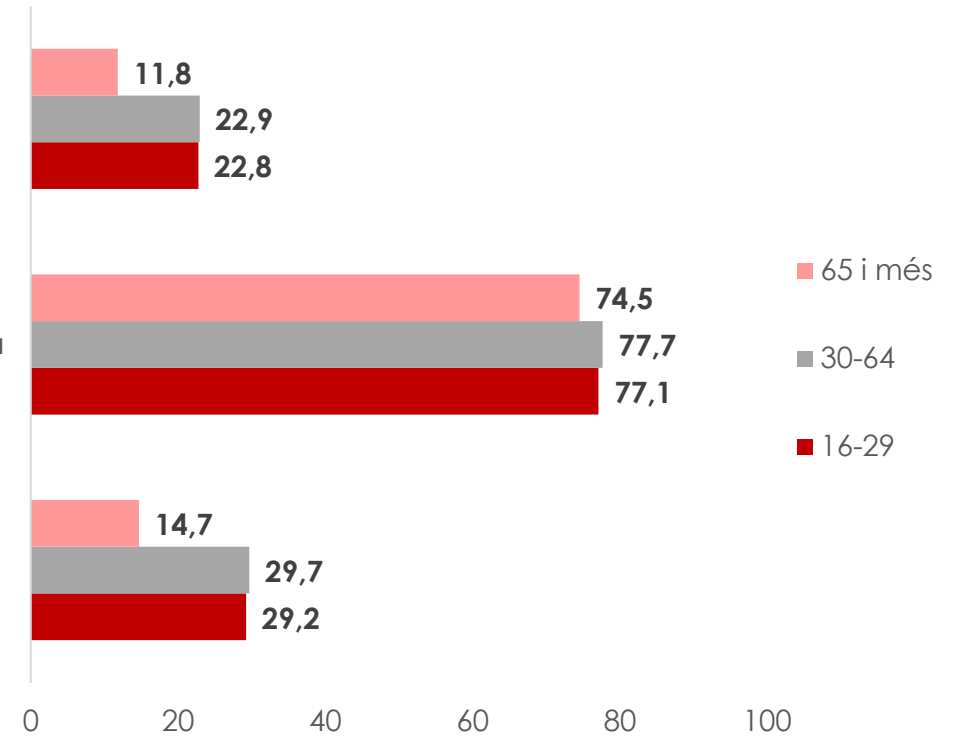


Temps mitjà dedicat als desplaçaments persona/dia

26,5 km




Distància mitjana persona/dia



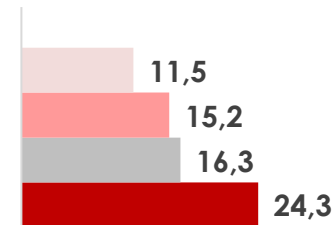
Població resident a l'àmbit SIMMB

Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

04. Altres anàlisis

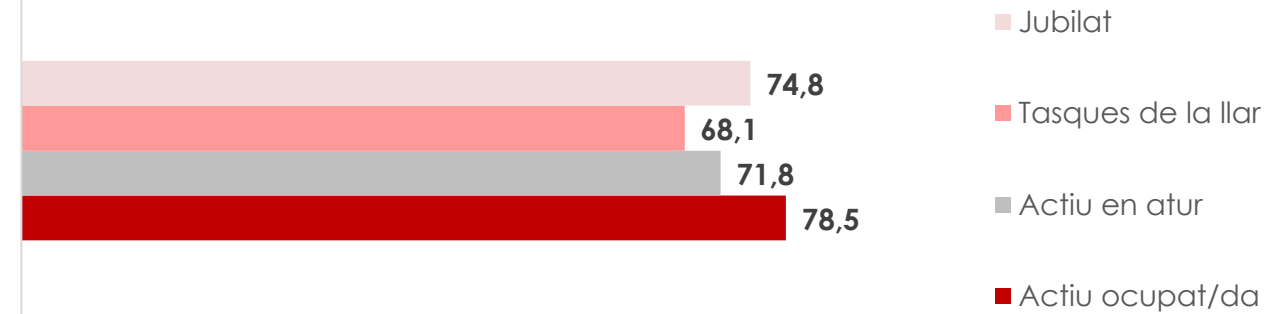
20,7 km/h 

Velocitat mitjana dels desplaçaments persona/dia



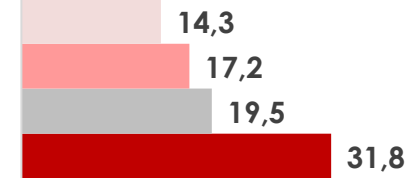
76,9 minuts 

Temps mitjà dedicat als desplaçaments persona/dia



26,5 km 

Distància mitjana persona/dia



Població resident a l'àmbit SIMMB

Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

04. Altres anàlisis

Dones



	Distància mitjana persona/dia	Temps mitjà dedicat als desplaçaments persona/dia	Velocitat mitjana dels desplaçaments persona/dia
BCN	15,3	78,6	11,7
Resta 1a corona	18,2	76,0	14,4
Resta AMB	25,1	74,6	20,2
Resta RMB	28,3	74,0	23,0
Resta SIMMB	36,9	71,1	31,2
Major 50000 habitants	17,9	76,7	14,0
20000-50000 habitants	25,5	71,1	21,5
5000-20000 habitants	34,7	75,9	27,4
Menor 5000 habitants	43,5	73,2	35,6
Excel·lent+	15,6	75,9	12,3
Excel·lent	16,5	77,4	12,8
Entre bona i molt bona	24,4	72,8	20,1
Entre millorable i acceptable	34,1	75,5	27,1
Sense accessibilitat o molt deficient	43	80,3	32,2
Sòl compacte	18,1	75,6	14,3
Sòl semilax	22,7	75,0	18,2
Sòl lax	36	77,0	28,0
Més de 3 usos	19,2	76,0	15,2
3 usos	23,2	74,1	18,8
Entre 1 i 2 usos	35,1	76,5	27,6
Més de 700 hab/h	16,2	76,1	12,8
Entre 250 i 700 hab/h	22	74,3	17,7
Menys de 250 hab/h	36,7	77,1	28,6
Total	22,7	75,6	18,0

Població resident a l'àmbit SIMMB
Font: IERMB, a partir de l'EMEF 2021 (ATM).

05. Conclusions

- **L'EMEF ens ajuda a comprendre els usos socials del temps**, doncs, recull les activitats que fan diàriament les persones.
- La durada mitjana dels desplaçaments se situa al voltant dels **20-22 minuts**. Bona part de les activitats més fixes (com la feina o els estudis) i que condicionen la resta de la nostra mobilitat diària, tenen una **durada superior als 15 minuts**.
- Les **distàncies més llargues no sempre impliquen majors costos temporals**, sinó que depenen dels mitjans de transport emprats (i motius) i la complexitat i grandària de les àrees urbanes.
- Els temps diaris que dediquem a desplaçar-nos és de **77 minuts i, pràcticament no varia entre perfils socials ni àmbits territorials**.
- **No hi ha diferències substancials en els temps dedicats a la mobilitat entre dones i homes**. Les dones en tant que fan **desplaçaments més curts i de menys velocitat** (caminar i TP) dediquen un temps semblant al dels homes.



<http://www.iermb.uab.cat/>



iermb@uab.cat



+34 93 586 88 80



@IERMBcn