

## L'ESTACIÓ URBANA DE FIGUERES: peça clau en la línia de Portbou



## ANTECEDENTS:

1. Contracte amb TP FERRO per construir el túnel del Pertús
2. Proposta de l'alcalde socialista de Figueres

## ESTUDI INFORMATIU 2006:

1. Variant ferroviària al sud de Figueres
2. PAET i estació
3. Variant ferroviària nord



## QUÈ FA FOMENTO?

1. Construir la variant sud i el tercer rail
2. Estació i aparcament
3. La resta va a càrrec dels Ajuntaments
4. 15 anys de inactivitat



## PROBLEMÀTICA ACTUAL:

1. Figueres revisa el POUM
2. Madrid reacciona
3. El paper dels grups municipals
4. Partida als pressupostos per un projecte de trasllat
5. Una variant nord conflictiva
6. Les promeses del MINISTERIO



## PERQUÈ L'ESTACIÓ AL CENTRE?

1. Perjudicis per la mobilitat comarcal
2. Perjudicis per la mobilitat figuerenca
3. Augment de la mobilitat motoritzada a la ciutat i a la comarca
4. Perjudicis pel comerç i el turisme
5. Nombre d'usuaris del tren i dels busos. Usuaris de l'alta velocitat
6. L'argument de la falsa intermodalitat



## LA VARIANT FERROVIARIA DEL NORD:

1. Com seria
2. Obra molt complicada de fer i que pot durar molts anys
3. 150 milions d'euros? Els costos dels que no es parla
4. Primer es trasllada l'estació o primer es construeix la variant?



## REFIAR-SE DEL MINISTERIO:

1. Els precedents 2007-2012
2. Obres pressupostades/obres executades
3. Més exemples d'incompliments
4. La llei de mobilitat



## EL SERVEI DE VIATGERS I LA CONNEXIÓ AMB EUROPA EN PERILL:

1. Els imponderables
2. La variant de mercaderies projectada
3. Els lobbies del transport de mercaderies
4. El tren transfronterer perdut





## L'ALTERNATIVA:

1. El tren com a mitjà de transport
2. Viatges llargs i curts en ferrocarril
3. Un traçat ferroviari no és una cicatriu ni una barrera, es pot integrar en la ciutat de diverses maneres
4. Els soterraments a Catalunya. Salou, l'excepció
5. El soterrament en trinxera:







## PRESERVAR I POTENCIAR LA LÍNIA DE PORTBOU:

1. De passatgers i de mercaderies, amb els dos amples de via, amb unes bones connexions internacionals
2. La columna vertebral del transport públic
3. El futur ve en tren. Les propostes
4. Movem-nos pel transport públic



## CONCLUSIONS:

1. Obra faraònica i innecessària. Recursos per millorar el transport públic
2. Sense debat públic i sense comptar amb el territori
3. El MINISTERIO i l'AJUNTAMENT lluiten contra el canvi climàtic?
4. Vivim temps incerts. El principi de precaució
5. No és un problema de Figueres
6. **SI TENIM UN PATRIMONI ÉS NATURAL DEFENSAR-LO**

