

Cataluña Central, 14 de abril de 2023

## La PTP pide la integración tarifaria del tramo Vic-Manresa del Eixbus en la ATM de Barcelona

**Petició per la integració del tram Vic-Manresa de l'Eixbus**

| PREU DEL TRAJECTE VIC-MANRESA AMB TÍTOLS PROPIS DE L'EIXBUS |        |
|---|--------|
| Billet senzill  | 6,25 € |
| Bitllet d'anada i tornada (per trajecte)                    | 5,50 € |
| T-Eixbus <sup>[1]</sup>                                     | 4,05 € |

  

| PREUS AMB TÍTOLS INTEGRATS DE LATM  | PREU/ TRAJECTE | VARIACIÓ RESPECTE T-EIXBUS |
|-------------------------------------|----------------|----------------------------|
| T-Casual (3 zones)                  | 3,05 €         | - 25%                      |
| T-Usual (3 zones) <sup>[1][2]</sup> | 1,89 €         | - 53%                      |
| T-Jove <sup>[1][2]</sup>            | 0,67 €         | - 84%                      |

<sup>[1]</sup> - Títol actualment reduït al 50% per la reducció temporal de tarifes. S'ha tingut en compte el preu no reduït.  
<sup>[2]</sup> - Preu/trajecte calculat per a un perfil d'usuari que fa 2 trajectes diaris 5 dies a la setmana.

**ALTRES AVANTATGES:**

Intermodalitat en el mateix bitllet amb...

- Bus urbà de Vic i Manresa.
- Altres línies integrades de bus interurbà.
- Rodalies, FGC i la resta de la xarxa ferroviària integrada.

**La integració del Eixbus significaria un ahorro en el precio de entre el 25% y el 85%, según el perfil de usuario, además de permitir transbordos con el resto de la red de transporte público**

**En los próximos días se debatirá una moción con la petición al Pleno de los Ayuntamientos de Vic y Manresa y los Consejos Comarcales de Osona y del Bages**

**La medida repercutiría muy positivamente en la movilidad de la comunidad universitaria de la Universidad de Vic-Universitat Central de Catalunya, con campus en las dos comarcas**

Desde el año 1996, el servicio del [Eixbus](#) hace el recorrido entre Lleida, Mollerussa, Tàrraga, Cervera, Manresa, Vic, el Aeropuerto de Girona y Girona a través del Eix Transversal. Debido a la inexistencia de un sistema tarifario integrado para toda Cataluña, el conjunto de la línea no está integrado.

Mientras que los tramos por las demarcaciones de Lleida y Girona cuentan con alternativas de transporte público integradas competitivas, el hecho de que los trayectos del Eixbus no estén integrados en la ATM de Barcelona entre Vic y Manresa hacen que los desplazamientos entre ambas capitales **no se puedan realizar con una línea de transporte público integrado con un tiempo competitivo respecto al vehículo privado**, aunque tanto el

Bages como Osona forman parte del ámbito de cobertura sistema tarifario integrado del cajero automático de Barcelona.

En efecto, las alternativas para moverse entre las dos ciudades implican tener que hacer una combinación de líneas de bus por el Moianès o el Lluçanès o en tren hasta Montcada, que implica al menos **el doble de tiempo del que se tarda en realizar el trayecto con el Eixbus o en vehículo privado (45 minutos)**.

Ante esta situación anómala del sistema de transporte público, desde la Asociación para la Promoción del Transporte Público impulsamos la demanda de **la integración tarifaria de los trayectos del Eixbus entre Vic y Manresa**, a través de la difusión de las ventajas tarifarias significativas de formar parte del sistema integrado y de recoger soportes del territorio, con el objetivo de que se corrija a corto plazo, **mientras no se haya alcanzado la necesaria integración tarifaria común de todo el país**.

En este sentido, los próximos 17 y 27 de abril **se debatirá en el Pleno de los Ayuntamientos de Vic y Manresa, respectivamente, una moción con la petición** dirigida la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona y en la Dirección General de Transportes y Movilidad de la Generalitat. También está previsto que los Consejos Comarcales de Osona y del Bages puedan hacer suya la demanda en las próximas sesiones, así como animamos al resto de Ayuntamientos y centros generadores de movilidad de las comarcas en cuestión a sumarse, ya que **el Eixbus vertebró el conjunto del territorio más allá de sus dos capitales**. Particularmente, la medida sería muy positiva para **hacer más atractivo el transporte público en la comunidad universitaria de la UVic-UCC**, con campus en las dos comarcas, así como para la Escuela Politécnica Superior de Ingeniería de Manresa (UPC) y los distintos centros que ofrecen ciclos de formación profesional.

A grandes rasgos, la inclusión del Eixbus en el sistema tarifario integrado haría que el precio de los desplazamientos usuales entre Vic y Manresa (3 zonas) fueran **un 25% más baratos utilizando una T-Casual, un 53% más baratos utilizando la T-Uusual y un 84% más baratos utilizando la T-Jove**, para la que desde el pasado 15 de marzo se ha eliminado la distinción de zonas. Actualmente, la opción más económica para usar el Eixbus entre Vic y Manresa es la tarjeta monedero T-€ixbus, por 4,05€<sup>12</sup>. Aparte, gracias a la integración, sería posible utilizar el Eixbus con los mismos billetes integrados con los que utilizar los buses urbanos de Vic y Manresa, el resto de líneas integradas de bus interurbano y las líneas de Cercanías y FGC.

Adicionalmente, en el caso de Osona, la petición también incluye **que se integre en la ATM de Barcelona la línea operada por TEISA que comunica Barcelona, Vic, Voltreganès, Bisaura**

---

<sup>1</sup> Para T-Uusual y T-Jove, se ha considerado un perfil de un usuario que realiza 2 trayectos 5 días a la semana.

<sup>2</sup> No se ha tenido en cuenta en los cálculos las rebajas temporales del precio de varias tarifas.

y Ripollès. En este sentido, los Ayuntamientos de Sant Quirze de Besora y Montesquiu aprobaron a finales de marzo una moción al respecto.