

Catalunya Central, 14 d'abril de 2023

La PTP demana la integració tarifària del tram Vic-Manresa de l'Eixbus a l'ATM de Barcelona

Petició per la integració del tram Vic-Manresa de l'Eixbus

PREU DEL TRAJECTE VIC-MANRESA AMB TÍTOLS PROPIS DE L'EIXBUS	
Billet senzill	6,25 €
Bitllet d'anada i tornada (per trajecte)	5,50 €
T-Eixbus ^[1]	4,05 €

PREUS AMB TÍTOLS INTEGRATS DE L'ATM	PREU/TRAJECTE	VARIACIÓ RESPECTE T-EIXBUS
T-Casual (3 zones)	3,05 €	- 25%
T-Usual (3 zones) ^{[1][2]}	1,89 €	- 53%
T-Jove ^{[1][2]}	0,67 €	- 84%

^[1] - Títol actualment reduït al 50% per la reducció temporal de tarifes. S'ha tingut en compte el preu no reduït.
^[2] - Preu/trajecte calculat per a un perfil d'usuari que fa 2 trajectes diaris 5 dies a la setmana.

ALTRES AVANTATGES:

Intermodalitat en el mateix bitllet amb...

- Bus urbà de Vic i Manresa.
- Altres línies integrades de bus interurbà.
- Rodalies, FGC i la resta de la xarxa ferroviària integrada.

La integració de l'Eixbus significaria un estalvi en el preu d'entre el 25% i el 85%, segons el perfil d'usuari, a més de permetre transbordaments amb la resta de la xarxa de transport públic

Els pròxims dies es debatrà una moció amb la petició al Ple dels Ajuntaments de Vic i Manresa i als Consells Comarcals d'Osona i del Bages

La mesura repercutiria molt positivament en la mobilitat de la comunitat universitària de la Universitat de Vic-Universitat Central de Catalunya, amb campus a les dues comarques

Des de l'any 1996, el servei de l'Eixbus fa el recorregut entre Lleida, Mollerussa, Tàrraga, Cervera, Manresa, Vic, l'Aeroport de Girona i Girona a través de l'Eix Transversal. A causa de la inexistència d'un sistema tarifari integrat per a tot Catalunya, el conjunt de la línia no s'hi troba integrat.

Mentre que els trams per les demarcacions de Lleida i Girona compten amb alternatives de transport públic integrades competitives, el fet que els trajectes de l'Eixbus no estiguin integrats a l'ATM de Barcelona entre Vic i Manresa fan que els desplaçaments entre ambdues capitals **no es puguin fer amb una línia de transport públic integrat amb un temps**

competitiu respecte el vehicle privat, malgrat que tant el Bages com Osona formen part de l'àmbit de cobertura sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.

En efecte, les alternatives per moure's entre les dues ciutats impliquen haver de fer una combinació de línies de bus pel Moianès o el Lluçanès o en tren fins a Montcada, que implica com a mínim **el doble de temps del que es triga a fer el trajecte amb l'Eixbus o amb vehicle privat (45 minuts)**.

Davant aquesta situació anòmala del sistema de transport públic, des de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic impulsem la demanda de **la integració tarifària dels trajectes de l'Eixbus entre Vic i Manresa**, a través de la difusió dels avantatges tarifaris significatius de formar part del sistema integrat i de recollir suports del territori, amb l'objectiu que es corregeixi a curt termini, **mentre no s'hagi assolit la necessària integració tarifària comuna de tot el país**.

En aquest sentit, els propers 17 i 27 d'abril **es debatrà al Ple dels Ajuntaments de Vic i Manresa, respectivament, una moció amb la petició** dirigida l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i a la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat. També està previst que els Consells Comarcals d'Osona i del Bages puguin fer-se seva la demanda a les properes sessions, així com animem la resta d'Ajuntaments i centres generadors de mobilitat de les comarques en qüestió a sumar-s'hi, ja que **l'Eixbus vertebrava el conjunt del territori més enllà de les seves dues capitals**. Particularment, la mesura seria molt positiva per **fer més atractiu el transport públic a la comunitat universitària de la UVic-UCC**, amb campus a les dues comarques, així com per a l'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa (UPC) i els diversos centres que ofereixen cicles de formació professional.

A grans trets, la inclusió de l'Eixbus al sistema tarifari integrat faria que el preu dels desplaçaments usuals entre Vic i Manresa (3 zones) fossin **un 25% més barats utilitzant una T-Casual, un 53% més barats utilitzant la T-Usual i un 84% més barats utilitzant la T-Jove**, per a la qual des del darrer 15 de març s'ha eliminat la distinció de zones. Actualment, l'opció més econòmica per usar l'Eixbus entre Vic i Manresa és la targeta moneder T-€ixbus, per 4,05€¹². A banda, gràcies a la integració, seria possible utilitzar l'Eixbus amb els mateixos bitllets integrats amb què utilitzar els busos urbans de Vic i Manresa, la resta de línies integrades de bus interurbà i les línies de Rodalies i FGC.

Adicionalment, en el cas d'Osona, la petició també inclou **que s'integri a l'ATM de Barcelona la línia operada per TEISA que comunica Barcelona, Vic, el Voltreganès, el Bisaura i el Ripollès**. En aquest sentit, els Ajuntaments de Sant Quirze de Besora i Montesquiu van aprovar a finals de març una moció al respecte.

¹ Per a la T-Usual i la T-Jove, s'ha considerat un perfil d'un usuari que realitza 2 trajectes 5 dies a la setmana.

² No s'han tingut en compte en els càlculs les rebaixes temporals del preu de diverses tarifes.