

## **Moció per a la inclusió del tram Manresa-Vic de l'Eixbus i de la línia Barcelona-Vic-Voltreganès-Bisaura-Ripollès de bus, operada per TEISA, al sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona**

El servei de l'Eixbus, operat per l'empresa EIX-BUS S.A. (participada majoritàriament per TEISA), fa el recorregut entre Lleida, Mollerussa, Tàrrrega, Cervera, Manresa, Vic, l'Aeroport de Girona i Girona a través de l'Eix Transversal, des del 1996. A causa de la inexistència d'un sistema tarifari integrat per a tot Catalunya, el conjunt de la línia no s'hi troba integrat.

No obstant, per cobrir els desplaçaments al llarg del tram comprès entre Cervera i Lleida, hi ha l'oferta tant de la línia R12 de Rodalies com de la línia e1 de la xarxa Exprés.cat de la demarcació de Lleida, integrades a l'ATM de Lleida. Així mateix, per als trajectes entre Girona i l'Aeroport de Girona, existeix una oferta de línies de bus integrades a l'ATM de Girona.

L'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona actualment cobreix íntegrament les comarques del Bages i Osona, amb les seves capitals, Manresa i Vic, ubicades a les zones 6D i 6F respectivament, però els serveis de l'Eixbus en resten exclosos.

A diferència de les relacions exposades anteriorment dels trams de l'Eixbus per les comarques gironines i de Ponent, entre Manresa i Vic no existeix cap alternativa de transport públic integrat més ràpida que la que ofereix l'Eixbus, que ho fa en 45 minuts de trajecte, certament competitiu amb el vehicle privat.

En efecte, les diverses alternatives de transport integrades al sistema tarifari de l'ATM de Barcelona entre les capitals bagenca i osonenca impliquen almenys el doble de temps de recorregut, sense comptar el temps d'espera durant el transbordament entre les dues línies que cal agafar com a mínim, a més d'un increment de zones a recórrer respecte les 3 que es travessen fent el recorregut directe per l'Eix Transversal:

- a) Manresa – Santa Maria d'Oló (línia 715) i Santa Maria d'Oló – Vic (línia 498, a la demanda): 1 hora i 30 minuts (3 zones).
- b) Manresa – Moià (línia 722) i Moià – Vic (línia 710): 1 hora i 30 minuts (4 zones).
- c) Manresa – Prats de Lluçanès (línia 708) i Prats de Lluçanès – Vic (línia 476): 1 hora i 35 minuts (4 zones).
- d) Manresa – Montcada Bifurcació (R4) i Montcada Bifurcació – Vic (R3): 2 hores (6 zones).
- e) Manresa – Artés (línia 722) i Artés – Vic (línia 720, la qual només circula el dissabte anterior a Nadal i el dissabte anterior a diumenge de Rams): 2 hores i 6 minuts (3 zones).

La no integració dels trajectes de l'Eixbus entre Manresa i Vic al sistema tarifari de l'ATM de Barcelona els fa menys atractius a causa del preu superior dels títols propis de l'Eixbus, els quals, a més, no són vàlids a la xarxa de transport públic integrada a l'ATM, com les diverses línies d'abast urbà i comarcal, de Rodalies, FGC o de la xarxa Exprés.cat, que podrien aportar usuaris a l'Eixbus amb una situació tarifària més atractiva. En altres paraules, la integració tarifària de l'Eixbus el faria molt més accessible al conjunt de les comarques, més enllà de la seva capital, on realitza la parada.

A tall d'exemple, i sense tenir en compte les reduccions temporals de tarifes, amb els títols propis de l'Eixbus el trajecte entre Manresa i Vic pot arribar a sortir a 4,05€ (amb la targeta moneder T-€ixbus), mentre que amb una T-Casual de 3 zones sortiria a 3,05€ o, per a un perfil d'usuari que faci 2 trajectes diaris, 5 cops a la setmana, a 1,89€ amb una T-Usual de 3 zones o a 0,67€ amb una T-Jove. La T-mobilitat, lògicament, tampoc pot utilitzar-s'hi en no formar part, l'Eixbus, actualment del sistema tarifari integrat de l'ATM.

La integració tarifària dels trajectes entre Vic i Manresa de l'Eixbus faria que el transport públic fos una opció molt més competitiva que en l'actualitat respecte l'alternativa de desplaçar-se en vehicle privat, la qual cosa afavoriria la comunicació entre el Bages i Osona, amb centres d'atracció de mobilitat importants com els de la Universitat de Vic – Universitat Central de Catalunya, de l'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa (UPC) i dels diversos centres que ofereixen cicles de formació professional, entre d'altres, a les dues comarques.

Per altra banda, la línia Barcelona – Vic – Voltreganès (la Gleva, Sant Hipòlit de Voltregà i Vinyoles; només els dissabtes) – Bisaura (Sant Quirze de Besora i Montesquiú) – Ripollès (la Farga de Bebié -els dissabtes-, Ripoll, Campdevànol, Sant Joan de les Abadesses, Sant Pau de Segúries i Camprodon), operada per TEISA, tampoc està plenament integrada al sistema tarifari de l'ATM de Barcelona. En efecte, a la línia no s'hi poden utilitzar els títols integrats, a excepció del "Pack Ripollès-Barcelona" de 7 zones de l'ATM, per als trajectes entre les poblacions del Ripollès i Barcelona. A conseqüència d'això, la línia resulta menys atractiva des del punt de vista tarifari i de la intermodalitat.

En l'actualitat, la situació exposada d'ambdues línies contrasta amb la de les línies Barcelona – Sant Hilari Sacalm i Girona – Sant Celoni, també operades pel grup TEISA, que sí que estan integrades en els respectius trams que transcorren per l'àmbit geogràfic de l'ATM de Barcelona.

A principis de març, el Conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya va anunciar que a partir de la tardor de 2023 les comarques de la 7a corona de l'ATM de Barcelona (entre les quals es troba el Ripollès) hi quedarien plenament integrades definitivament.

Per altra banda, per al proper estiu es preveuen afectacions significatives a la línia R3 de Rodalies, a causa de les obres del desdoblament entre Parets del Vallès i la Garriga, de manera que és probable la línia de bus Barcelona-Vic-Voltreganès-Bisaura-Ripollès augmenti la seva demanda, especialment des del

Bisaura (on no es compta amb cap fórmula integrada com el “Pack Ripollès-Barcelona”) i el Ripollès.

Per tot això, el Ple de l’Ajuntament de Vic ACORDA:

1. Instar l’Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a incloure els trajectes de l’Eixbus entre Manresa i Vic al sistema tarifari integrat de l’ATM de Barcelona amb la major brevetat possible, abans de finalitzar el 2023.
2. Instar l’Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a incloure la línia Barcelona-Vic-Voltreganès-Bisaura-Ripollès al sistema tarifari integrat de l’ATM de Barcelona amb la major brevetat possible, abans de finalitzar el 2023.
3. Instar la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a fer possible un sistema tarifari integrat comú arreu de Catalunya, que permeti comprendre-hi tot el recorregut de l’Eixbus, de Lleida a Girona, així com la línia de bus entre Osona i la Garrotxa.
4. Comunicar a la ciutadania cada avenç assolit en la integració tarifària de les línies esmentades, a partir dels canals d’informació propis.
5. Notificar aquests acords a l’Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, a la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a la Catalunya Central, a TEISA, a la UVic-UCC i a l’Associació per a la Promoció del Transport Públic.