

Barcelona, 9 de junio de 2023

## Congreso EPF 2023: debatimos sobre conexiones transfronterizas, tarificación y el papel de las entidades



*La PTP ha acogido el congreso de la European Passengers' Federation (EPF) en el Museo Picasso de Barcelona los días 2 y 3 de junio de este año.*

*Más de 60 personas de diversas entidades de toda Europa participaron en este evento.*

*El congreso contó con la participación de Oriol Martori, Jon Worth, Carles Casas y Elmer von Buuren, entre otros.*

El pasado 2 y 3 de junio celebramos el congreso de la European Passenger Federation (EPF) 2023 en el Museo Picasso de Barcelona. El tema principal de las jornadas fueron los viajes transfronterizos en transporte público, así como los descuentos y gratuidad del transporte público.

La primera jornada fue inaugurada por **Oriol Martori**, director general de Transportes y Movilidad de la Generalidad de Catalunya; **Elisabeth Kotthaus**, jefe de la unidad de Asuntos Sociales, Derechos del Pasajero e Igualdad de Oportunidades en la Dirección General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, y **Adrià Ramirez**, presidente de la PTP.

### ¡Una mejor conexión transfronteriza es posible!

Durante la mañana de la primera jornada se presentaron varias ponencias. **Elisabeth Kotthaus** destacó que **los viajes transfronterizos son un foco de la Comisión Europea**, y presentó la aplicación "Your passenger rights". **Oriol Martori**, por su parte, expresó su voluntad de **llevar el transporte público a todo el mundo y en todas partes, haciendo el**

**transporte público el centro de la movilidad**, y señaló los retos más importantes, tales como la sostenibilidad económica.

Una de las conferencias destacadas de la mañana fue la de **Jon Worth**, un comentarista independiente de ferrocarriles, que presentó el proyecto #CrossBorderRail. Jon ha viajado por varias rutas transfronterizas a través de Europa en tren. Sin embargo, **en muchas ocasiones tuvo que confiar en su bicicleta plegable que llevaba en todos sus viajes en tren para cubrir algunos de los enlaces ferroviarios que no existen o no están operativos**, generalmente de un lado de una frontera a otro, y a veces superando pequeños tramos de pocos metros en la red ferroviaria. Zaragoza-Pau, Cerbère-Portbou y La Tor de Querol-Puigcerdà son algunos de los servicios ferroviarios que reivindicó.

La mañana continuó con la participación de **Carles Casas**, de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC), **Elmer von Buuren**, de European Sleeper y **Przemek Ben Paczek**, de Nevomo. Carles Casas habló de la **implementación de servicios ferroviarios de alta velocidad entre Catalunya y Occitania**, destacando la importancia del corredor mediterráneo y la falta de servicios en esa región. Elmer von Buuren presentó el concepto de **nuevos trenes de noche por Europa**, destacando su potencial para ampliar las opciones de viaje y facilitar la transición del avión en el tren. Przemek Ben Paczek habló de la **movilidad sin fricción y de las soluciones tecnológicas para mejorar la infraestructura ferroviaria existente**.

La siguiente sesión contó con la participación de **Pau Noy**, de la Alianza Ibérica por el Ferrocarril (AIF), **Christian Perrot** de FNAUT Occitanie, **Blaz Pongracic**, de CER, y la **moderación de la MEP Dorien Rookmaker**, en el que se puso el foco en las conexiones transfronterizas en los Pirineos y que derivó en un interesante debate con el público asistente.

### **Descuentos y gratuidad en el transporte público: ¿una buena solución?**

Las sesiones de la tarde fueron enfocadas a analizar la gratuidad del transporte público y la reducción de las tarifas. Primeramente, con la intervención de **Miquel Lamas** (ATM Barcelona) se detalló el funcionamiento de la tarificación en el Área de Barcelona. A continuación, **Beat Müller** (Transport Economics Commission UITP) hizo una introducción a la gratuidad, exponiendo casos y recomendaciones de la UITP.

Después contamos con una mesa redonda en la que participó **Monika Wiktoria Maciejewska** (Vrije Universiteit Brussel) y **Javier Asensio** (Universidad Autónoma de Barcelona), con la moderación de **Mercedes Vidal** (PTP). Se exploraron ejemplos temporales y permanentes de transporte público gratuito o con descuentos implementados en diferentes ciudades y regiones europeas, poniendo de relieve las **ventajas, desventajas y diversos factores que influyen en su éxito**. Algunos de estos factores incluyen la ubicación geográfica, los grupos objetivo, las políticas de gestión del vehículo privado y las expectativas de los pasajeros.

A continuación, **Antoine Belaieff** presentó **FAIRTIQ**, una aplicación que busca incrementar el uso del transporte público a través de una gestión de las tarifas más comercial y adaptada a cada usuario. Finalmente, hicimos un taller conducido por **Montse Garcia** (PTP), en la que los participantes en el congreso tuvieron que proponer el **sistema tarifario ideal** teniendo en cuenta las ponencias que tuvimos durante la tarde.

## ¡El activismo de las entidades hace cambiar las cosas!

El segundo día de la conferencia se centró en compartir experiencias entre los asistentes, especialmente en campañas e influencia en el sector del transporte. El presidente de EPF, **Josef Schnieder**, destacó el papel del EPF en **facilitar el aprendizaje mutuo y mejorar los esfuerzos de lobbying para el transporte público en distintos países**.

**Wolfgang Sprick** (VCD-Hessen), **Dennis Fancett** (Railfuture/SENUG) y **Freek Bos** (Rover/EPF) presentaron **casos de éxito en el activismo político**, inspirando a los participantes a reflexionar sobre estrategias para influir en las decisiones políticas e interactuar con el público.

En talleres moderados por **Montse Garcia** (PTP) y **Wandi Chivaura** (EPF), los participantes reflexionaron sobre **estrategias para influir en las decisiones políticas y sobre cómo atraer al público general a la defensa del transporte público**. El congreso finalizó con una **visita guiada por las Supermanzanas** de Barcelona.

## Presentaciones de las jornadas

- [#CrossBorderRail. Experience on the ground \(Jon Worth\)](#)
- [Implementation of high-speed rail services between the regions of Catalunya and Occitanie \(Carles Casas, FGC\)](#)
- [Welcome to the age of frictionless mobility \(Przemek Ben Paczek - Nevomo\)](#)
- [Crossborder services session closure \(Dorien Rookmaker - European Parliament\)](#)
- [Cross-border connections \(Blaž Pongračič - CER\)](#)
- [The experience of discounts in Barcelona \(Miquel Lamas - ATM\)](#)
- [UITP policy brief on full fare free schemes in public transport \(Beat Mueller - UITP\)](#)
- [Free-fare public transport International experiences \(Monika Maciejewska\)](#)
- [Free-fare public transport International experiences \(Javier Asensio\)](#)
- [Pricing Innovation & Targeted pricing \(Antoine Belaieff, FAIRTIO\)](#)
- [From A to B. Focus on the passenger \(Wolfgang Sprick, VCD\)](#)
- [A Campaigner's Story: The Northumberland Line – North East England \(Dennis Fancett - Railfuture\)](#)
- [Strikes a passenger issue? How did Rover avoid a nationwide strike \(Freek Bos - Rover\)](#)
- [IMPACTS: Creating Safer PT in Europe \(Wandifadza Chivaura - EPF\)](#)