

## Solicitud de mejoras en la línea 410 (Vic-UAB): cuarta expedición, parada cerca de FGC y recorrido más ágil en Tona

### 1. Nueva expedición de regreso desde la UAB

del PTP consideramos que sería necesario evaluar la posibilidad de una cuarta expedición de la [línea 410](#) de autobús, que vuelva de la UAB alrededor de las 18:30h.

Los motivos por los que consideramos que es necesaria esta nueva expedición al inicio del curso académico 2023-2024 son los siguientes:

Actualmente existe una franja horaria de 5 horas entre la expedición de las 14:40 y las 19:40, mientras que el número de clases que finalizan durante esta franja horaria es muy elevado. Los datos de las horas de ocupación de las aulas por franjas horarias, que nos facilitaron desde la Oficina de Gobierno de los Datos de la UAB, muestran que existe una alta ocupación de aulas hasta las 18h, por lo que, en la actualidad, un gran número de los usuarios debe esperar mucho rato hasta la expedición del bus a las 19:40.

Echando un vistazo a las otras 7 líneas de bus de la UAB que tienen menos de 5 expediciones<sup>1</sup>, éstas disponen de una expedición con una hora de salida entre las 18:15 y las 19:25, y 4 de estas 7 líneas tienen una expedición entre las 18:15 y las 18:30. Consideramos que este horario se adecua mejor a las necesidades reales de movilidad de los usuarios, puesto que se adapta a sus horarios de salida de clase. Por otra parte, una línea como la [753 \(Manresa-San Vicente de Castellet-UAB\)](#) cuenta con un total de 11 expediciones desde la UAB, muy lejos de las 3 de la línea 410. Esto permite que, en este caso, exista una expedición con salida a las 19:00 y otra a las 19:30.

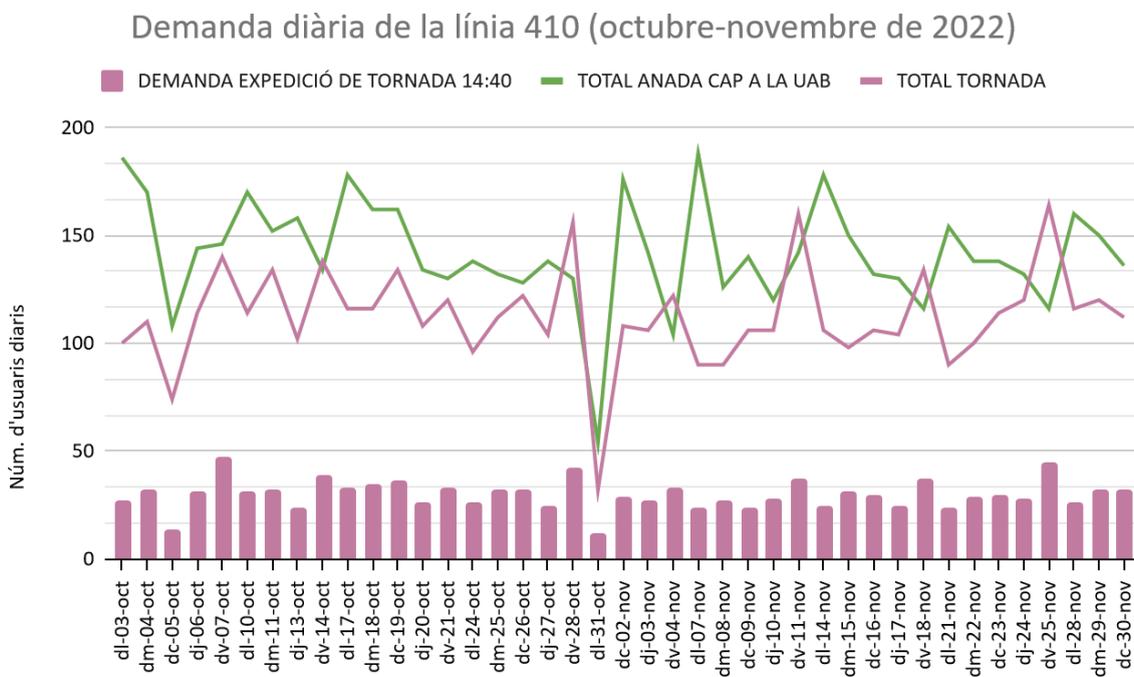
Los únicos datos de utilización de la línea de que disponemos, de octubre y noviembre de 2022, muestran cómo prácticamente todos los días de funcionamiento de la línea el número

<sup>1</sup> Hora de salida de la última expedición desde la UAB:

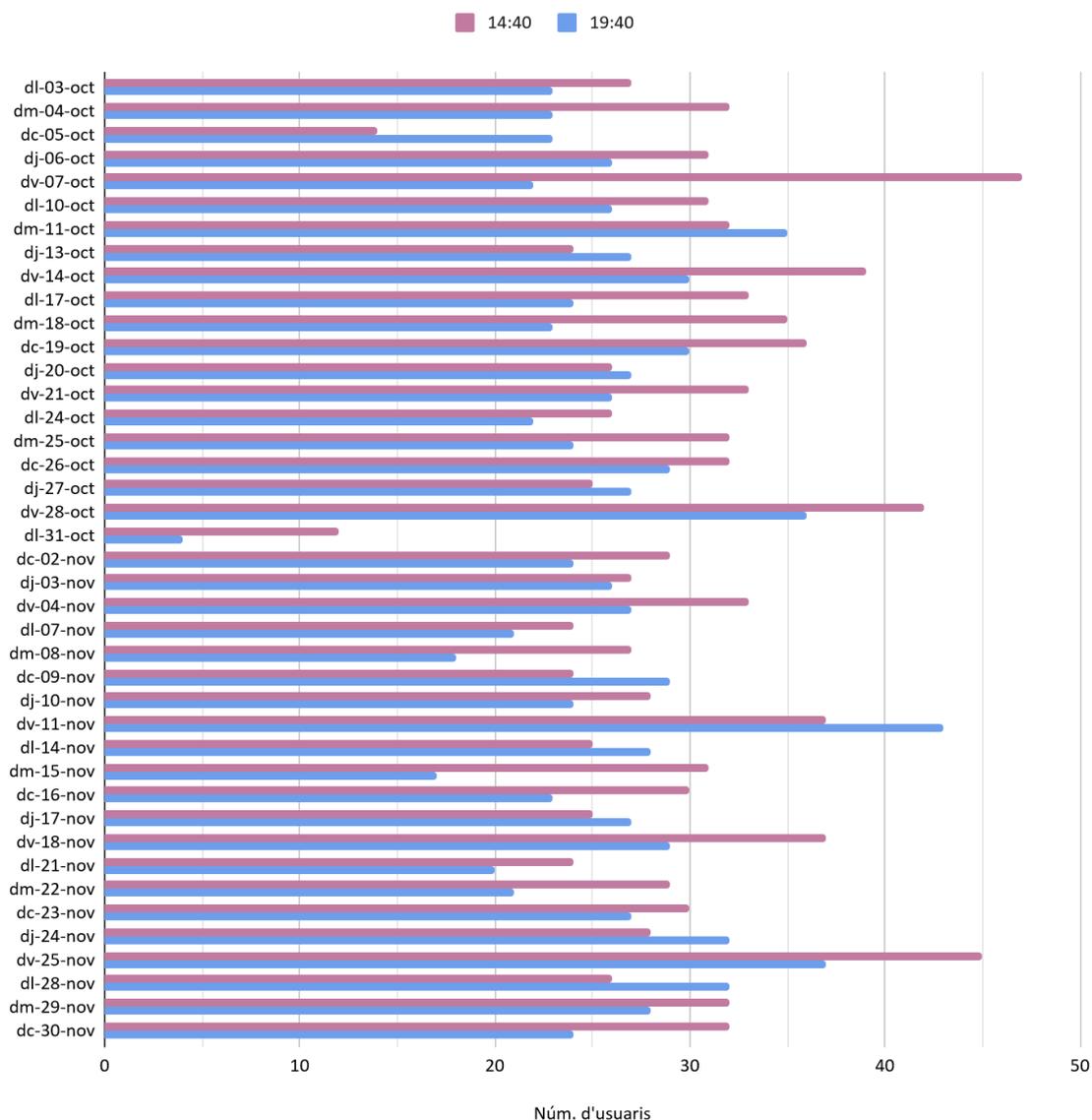
- [Vilafranca - Sant Sadurn d'Anoia - UAB](#): 18:15
- [Moià - Castellterçol - Sant Quirze - Sant Feliu de Codines - UAB](#): 18:30
- [Sentmenat - Caldes de Montbui - Palau Solità i Plegamans - Polinyà - UAB](#): 18:30
- [Riells del Fai - Vigas - Santa Eulalia de Ronçana - Lliçà d'Amunt - Lliçà de Vall - UAB](#): 18:30
- [Berga - Gironella - Puig-reig - Navàs - Balsareny - Sallent - UAB](#): 19:00
- [Igualada - UAB](#): 19:15
- [Granollers - Lliçà de Vall - Parets del Vallès - UAB](#): 19:25

de usuarios de la línea en sentido UAB es superior al número de usuarios de vuelta desde la UAB. Sólo algunos viernes el número de usuarios de las expediciones de vuelta es superior al de las expediciones de ida, hecho que se explica por el mayor número de personas que vuelven al mediodía y no por la tarde ese día de la semana (y, por tanto, pueden volver con la expedición de las 14:40, que tiene picos de utilización los viernes durante la semana) y por los usuarios que la residen. Asimismo, por tanto, se puede concluir que **es necesaria una mejora en la oferta de regreso de la UAB hacia la Garriga, Tona y Vic** para satisfacer a los usuarios que utilizan la línea de ida pero deben hacer uso de otros modos de transporte para volver.

Sin embargo, en los datos de utilización también se puede observar cómo la expedición de las 19:40, a pesar de no ser idónea para potenciales usuarios de una expedición que saliera más temprano, tiene una utilización significativa, la mayoría de días por encima de los 20 usuarios, por lo que desde nuestro punto de vista **habría que añadir una nueva expedición y no avanzar la hora de la última expedición existente actualmente.**



## Demanda de les expedicions de tornada (octubre-novembre 2022)

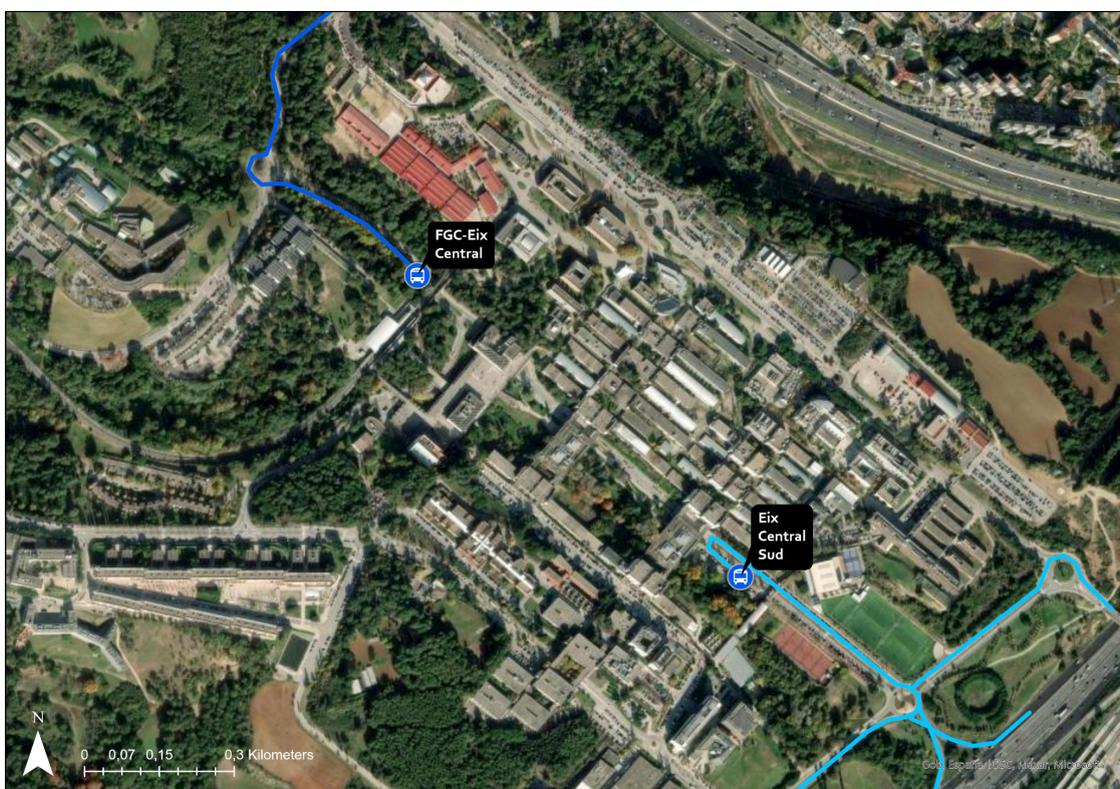


## 2. Ubicación de la parada en la UAB cercana a la estación de FGC

Desde septiembre de 2022, fruto de la [nueva configuración de los servicios de bus interurbano en la UAB](#), las expediciones de la línea 410 tienen una única parada en el campus, en el Eix Central Sud, como se muestra en la imagen. La configuración puede ser suficientemente funcional para desplazamientos con origen/destino final en la UAB, en el sentido de que el tiempo de recorrido que se ahorra para tener que realizar una única parada compensa el tiempo de acceso posterior a cada punto del campus. Sin embargo, una parada cercana a la estación de FGC permitía una correspondencia bus-tren clave para la movilidad en transporte público entre Osona y el Vallès Occidental, más allá de la propia UAB. En cambio, los 700 metros entre la parada de Eix Central Sud y la estación de FGC hacen mucho menos atractiva esta conexión.

Teniendo en cuenta que esta línea es prácticamente la única combinación de transporte público entre Osona y las principales poblaciones del Vallès Occidental sin tener que entrar en la conurbación de Barcelona, hace falta **poner en valor el papel de nodo que la UAB puede desempeñar gracias a la línea 410 ubicando una parada en el entorno de la estación de FGC**, todo instante en la UAB a reconsiderar la configuración para la línea 410 (con actualmente sólo 3 expediciones diarias; con un muy bajo impacto en el entorno).

Queremos destacar que podrían existir potenciales usuarios de la línea que hicieran uso de esta conexión en el sentido inverso al que la comunidad universitaria de la UAB residente en Osona y el norte del Vallès Oriental mayoritariamente utiliza la línea, es decir, con las expediciones entre Osona y la UAB que actualmente tienen menos utilización. A modo de ejemplo, potenciales usuarios que residen en el Vallès Occidental pero tienen su puesto de trabajo o estudio en Osona.



### 3. Agilización del recorrido de vuelta dentro de Tona

El hecho de que las expediciones de regreso, en sentido hacia Vic, deban realizar la parada de la c. Bonavista, 24 de Tona, situada en el lado oeste de la C-17, hace que para acceder tengan que realizar un recorrido tortuoso que perjudica el tiempo de viaje de los usuarios con destino a paradas posteriores (ya sea en la Canal de Tona o en Vic). En este sentido, por tanto, pediríamos que se considere la posibilidad de realizar la parada en el entorno del restaurante 4 Carreteres, en el lado este de la C-17, para que una vez realizada el bus pueda dirigirse directamente hacia la parada de la Canal.