

Osona, 25 de julio de 2023

Pedimos una nueva expedición del bus Vic - Tona - La Garriga - UAB para satisfacer la demanda de usuarios



Desde la PTP consideramos necesario evaluar la posibilidad de añadir una cuarta expedición de la línea 410.

Una expedición entre las 18:15 y las 18:30 h se adecuaría mejor a las necesidades reales de movilidad de los usuarios, puesto que se ajusta a sus horarios de salida de clase.

Para seguir mejorando en las conexiones, se necesitan nuevos puntos de parada en la estación de FGC y en el entorno del restaurante 4 Carreteres de Toña.

Desde la delegación de Osona de la PTP hemos presentado una solicitud para una nueva expedición de autobús a la UAB para satisfacer las necesidades de los usuarios. Consideramos que sería necesario evaluar, de cara al próximo inicio de curso, la posibilidad de añadir una cuarta expedición de la línea 410 de autobús, que vuelva de la UAB aproximadamente a las 18.30 h.

Actualmente, entre las expediciones de las 14:40 y las 19:40 h hay una franja horaria de 5 horas, y durante esta franja, el número de clases que finalizan es muy elevado. Los datos de ocupación de las aulas por franjas horarias nos muestran que **existe una alta demanda hasta**

las 18.00 h, y muchos usuarios deben esperar largos ratos hasta la expedición de las 19.40 h.

Hemos comparado las otras 7 líneas de bus de la UAB que tienen menos expediciones y hemos observado que algunas tienen una expedición con una hora de salida entre las 18:15 y las 19:25 h, y **4 de estas líneas tienen una expedición entre las 18.15 y las 18.30 h**. Este horario se adecuaría mejor a las necesidades reales de movilidad de los usuarios, puesto que se ajusta a sus horarios de salida de clase.

Por otra parte, hemos analizado también los datos de utilización de la línea, que muestran cómo prácticamente todos los días **el número de usuarios en sentido UAB es superior al número de usuarios de vuelta**. Sólo algunos viernes el número de usuarios de las expediciones de vuelta es superior al de las expediciones de ida, y esto se explica por el mayor número de personas que vuelven al mediodía y no por la tarde ese día de la semana y por los usuarios que residen en la UAB durante la semana y vuelven el viernes. Es necesaria, pues, una **mejora en la oferta de regreso de la UAB hacia la Garriga, Tona y Vic** con el fin de satisfacer a los usuarios que utilizan la línea de ida pero deben hacer uso de otros modos de transporte para volver.

Hacen falta también actuaciones en los puntos de parada

Respecto a la ubicación de la parada en la UAB, actualmente **sólo tenemos una única parada en el campus**, en el Eje Central Sur. Aunque es funcional para los desplazamientos con origen/destino final en la UAB, creemos que una parada cercana a la estación de FGC mejoraría la conexión entre Osona y el Vallès Occidental, más allá de la propia UAB.

Es necesario también que se considere **realizar la parada de vuelta en el entorno del restaurante 4 Carreteras**, en el lado este de la C-17, en lugar de en el lado oeste donde se hace ahora, para agilizar el recorrido dentro de Tona y beneficiar a los usuarios con destino a paradas traseras como la Canal de Tona o Vic.

Con esta propuesta, esperamos mejorar la oferta de transporte público para los usuarios de la UAB y fomentar un uso más sostenible del transporte entre distintas comarcas. Estamos a la espera de la respuesta de las autoridades de transporte para la evaluación de nuestra solicitud.