

Mataró, 21 de setembre de 2023

Celebrem el 175è aniversari de l'arribada del ferrocarril amb una cursa molt especial



A la PTP també hem volgut celebrar l'aniversari del ferrocarril

A les curses interurbanas, el vehicle privat captura uns bons temps de viatge, però queda en molt mala posició en quant a cost econòmic i ambiental

Les poblacions pertanyents a la R1 tenen un temps altament competitiu respecte el vehicle privat, el tren guanya!

La PTP sempre intentem estimar tot el transport públic per igual, però aquest any no podíem sinó homenatjar un dels transports més importants de la nostra història. Per a la cursa metropolitana hem volgut donar protagonisme al ferrocarril, coincidint també amb el 175è aniversari de l'arribada del ferrocarril Barcelona - Mataró.

És per això que el final de la cursa metropolitana d'enguany no ha estat Barcelona ciutat, sinó Mataró, on hem rebut participants des de Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, La Garriga, Badalona, Barcelona, Vilassar de Mar, Canet de Mar i el propi Mataró.

Els primers resultats de la cursa

El mitjà més ràpid queda renyit entre el vehicle privat i el tren. Mentre els municipis pertanyents a la R1 gaudeixen d'un servei competitiu amb el cotxe, aquells municipis que només disposen d'autobús o que han de fer transbords entre diferents modes, han vist afectat el seu temps de viatge. Tanmateix, la cursa de transports de la PTP no analitza

només qui és el més ràpid en arribar, sinó també qui ens suposa un menor cost o un menor impacte ambiental.

Anar en cotxe és sempre més barat?

Quan es parla de costos, sovint només es pensa en l'import directe invertit en el viatge, com la benzina o el bitllet del transport públic. No obstant això, a l'hora de calcular els costos reals, cal tenir en compte altres factors. L'exemple més clar és el del cotxe o la moto: s'han de considerar els costos d'adquisició, manteniment, reparacions, impostos i assegurances, a més del consum de combustible i despeses variables com l'aparcament.

Tenint això en compte, podem arribar a comprovar que un cotxe pot tenir un cost aproximat de [4.000 € cada any](#). Si ho comparem amb el cost del transport públic, el cotxe perd estrepitosament.

El cost energètic del transport públic es reparteix entre tots els usuaris

El transport privat emet grans quantitats de contaminants, i aquest impacte és més notable quan es té en compte la seva capacitat limitada, ja que poden transportar només un petit nombre de persones (màxim 5 a 7, amb una ocupació mitjana d'1,18 persones). D'altra banda, el transport públic com ara autobusos, tramvies i metro tenen una capacitat molt més gran, que oscil·la entre 70 i 350 persones (amb una mitjana de 20% d'ocupació), la qual cosa permet repartir les emissions entre més passatgers i reduir la despesa energètica i les emissions per persona.

Si anem a mínims, els vehicles més sostenibles són aquells que no necessiten motor, com les bicicletes o monopatins, però no sempre ens permeten salvar grans distàncies. Per això tenim el ferrocarril, el qual és un transport d'emissions zero (sense incloure fabricació, manteniment i desballestament) ja que es tracta d'un mitjà de transport electrificat.

Per tant, és fàcil veure que el transport privat té un impacte ambiental major a causa de les emissions contaminants, i el transport públic és més sostenible gràcies a la seva major capacitat per transportar més persones i distribuir les emissions entre elles.

Més informació i enllaços

[Accedeix aquí als resultats de la XII Cursa de Transports de la Regió Metropolitana de Barcelona.](#)

[Accedeix aquí a l'informe detallat de conclusions per a les curses interurbanas.](#)

[Accedeix aquí a la metodologia de càlcul de les nostres curses.](#)