

Mataró, 21 de septiembre de 2023

Celebramos el 175 aniversario de la llegada del ferrocarril con una carrera muy especial



En la PTP también hemos querido celebrar el cumpleaños del ferrocarril

En las carreras interurbanas, el vehículo privado captura unos buenos tiempos de viaje, pero queda en muy mala posición en cuanto a coste económico y ambiental

Las poblaciones pertenecientes a la R1 tienen un tiempo altamente competitivo respecto al vehículo privado, ¡el tren gana!

La PTP siempre intentamos amar todo el transporte público por igual, pero este año no podíamos sino homenajear a uno de los transportes más importantes de nuestra historia. Para la carrera metropolitana hemos querido dar protagonismo al ferrocarril, coincidiendo también con el 175 aniversario de la llegada del ferrocarril Barcelona - Mataró.

Por eso el final de la carrera metropolitana de este año no ha sido Barcelona ciudad, sino Mataró, donde hemos recibido participantes desde Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, La Garriga, Badalona, Barcelona, Vilassar de Mar, Canet de Mar y el propio Mataró.

Los primeros resultados de la carrera

El medio más rápido queda reñido entre el vehículo privado y el tren. Mientras los municipios pertenecientes a la R1 disfrutaban de un servicio competitivo con el coche, aquellos municipios que sólo disponen de autobús o que deben realizar transbordos entre diferentes modos, han visto afectado su tiempo de viaje. Sin embargo, la carrera de

transportes de la PTP no analiza sólo quién es el más rápido a su llegada, sino también quién nos supone un menor coste o un menor impacto ambiental.

¿Ir en coche es siempre más barato?

Cuando se habla de costes, a menudo sólo se piensa en el importe directo invertido en el viaje, como la gasolina o el billete del transporte público. Sin embargo, a la hora de calcular los costes reales, es necesario tener en cuenta otros factores. El ejemplo más claro es el del coche o la moto: deben considerarse los costes de adquisición, mantenimiento, reparaciones, impuestos y seguros, además del consumo de combustible y gastos variables como el aparcamiento.

Teniendo esto en cuenta, podemos llegar a comprobar que un coche puede tener un coste aproximado de [4.000 € cada año](#). Si lo comparamos con el coste del transporte público, el coche pierde estrepitosamente.

El coste energético del transporte público se reparte entre todos los usuarios

El transporte privado emite grandes cantidades de contaminantes, siendo este impacto más notable cuando se tiene en cuenta su capacidad limitada, ya que pueden transportar sólo un pequeño número de personas (máximo 5 a 7, con una ocupación media de 1,18) personas). Por otra parte, el transporte público como autobuses, tranvías y metro tienen una capacidad mucho mayor, que oscila entre 70 y 350 personas (con una media de 20% de ocupación), lo que permite repartir las emisiones entre más pasajeros y reducir el gasto energético y las emisiones por persona.

Si vamos a mínimos, los vehículos más sostenibles son aquéllos que no necesitan motor, como las bicicletas o monopatines, pero no siempre nos permiten salvar grandes distancia. Por eso tenemos el ferrocarril, el cual es un transporte de emisiones cero (sin incluir fabricación, mantenimiento y desguace) ya que se trata de un medio de transporte electrificado.

Por tanto, es fácil ver que el transporte privado tiene un impacto ambiental mayor debido a las emisiones contaminantes, y el transporte público es más sostenible gracias a su mayor capacidad para transportar a más personas y distribuir las emisiones entre ellas.

Más información y enlaces

[Accede aquí a los resultados de la XII Carrera de Transportes de la Región Metropolitana de Barcelona.](#)

[Accede aquí al informe detallado de conclusiones para las carreras interurbanas.](#)

[Accede aquí a la metodología de cálculo de nuestras carreras.](#)